



B-26F Marauder

1/48 SCALE MODEL KIT No 48325



B-26F Marauder, Американський бомбардувальник 2 СВ

Головною відмінністю бомбардувальника модифікації B-26F Marauder стала суттєво змінена конструкція крила. Кут атаки збільшили на 3,5 градуси, завдяки чому двигуни отримали невеликий підйом угору. Наслідком цих змін стало скорочення розбігу приблизно на 90 метрів і зниження злітної швидкості. Також бомбардувальники B-26F обладнали вентиляційною щоглою для доступу повітря в паливні баки, змінили й конструкцію лобового скла. Перший B-26F зійшов з конвеєра заводу в Балтіморі наприкінці лютого 1944 року, а з весни 1945 року перші екземпляри надійшли до 9-ї повітряної армії США у Великій Британії. Деяка кількість цих бомбардувальників була відправлена до 12-ї повітряної армії, що базувалася на Середземноморському театрі військових дій. Бомбардувальники B-26F Marauder активно використовувалися під час бойових дій у Європі, всього було випущено 300 екземплярів цієї модифікації (серійні номери з 42-96229 до 42-96528).

Тактико-технічні характеристики B-26F Marauder

Довжина, м	17,3
Розмах крила, м	21,64
Нормальна злітна вага, кг	17330
Двигуни	2 x Pratt & Whitney R-2800-43, 2x1920 к.с.
Максимальна швидкість, км/год	440
Практична стеля, м	6030
Дальність польоту, км	1770
Озброєння	11 x 12,7 мм кулеметів, до 1814 кг бомб

ФАРБИ, ЩО ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ / USED COLORS:

COLOR	ICM
A Білий White	1001
B Чорний Black	1002
C Жовтий Deep Yellow	1003
D Алюміній Aluminium	1023
E Сріблястий Silver	1024
F Сталь Natural Steel	1025
G Масляна сталь Oily Steel	1026
H Збройовий метал Gun metal	1027
J Червоний Deep Red	1007
K Біло-сірий White Grey	1029
L Темно-морський сірий Dark Sea Grey	1034
M Гумовий чорний Rubber Black	1039
N Оливковий Olive Green	1068
P Камуфляжний Camouflage Green	1071
Q US Темно-зелений US Dark Green	1072

Для отримання глянцевого, сатинового чи матового ефекту – використовуйте наші лаки!

For a glossy, satin or matte effect – use our varnishes!

01 СТАДІЯ СКЛАДАННЯ
ASSEMBLY STEP

A ФАРБА, ЩО ВИКОРИСТОВУЄТЬСЯ
USED COLOR

x2 ЗРОБИТИ ДВІ ДЕТАЛІ
MAKE 2 PCS

NE НЕ КЛЕЇТИ
DO NOT CEMENT

03 ЗІБРАНА ОДИНИЦЯ
ASSEMBLY UNIT

***** ЗРОБИТИ САМОМУ
SCRATCH BUILD

PRO ПРОСВЕРДЛИТИ
OPEN HOLE

CUT ВІДРІЗАТИ
CUT OFF

У В А Г А І С А У Т І О Н І
Перед складанням уважно прочитати інструкцію з монтажу. Кожна деталь пронумерована. Дотримуватися послідовності монтажу. Необхідні роботи інструменти: ніж і напилек для зачистки деталей; гумова стрічка, клейна стрічка і прищипки для білини (для приписування склеюваних деталей). Деталі з пластику очистити в розчині м'якого миючого засобу і висушити на повітрі для того, щоб фарба і перевірні картини краще прилипали. Перед приклеюванням перевірити, чи підходять деталі, клей наносити економно. Хроми і фарбу видалити з поверхні склеювання. Невеликі деталі пофарбувати перед тим, як вони будуть віддані з рамкою. Фарбу необхідно добре просушити, тільки після цього продовжувати складання. Кожну відповідну перевірну картинку вирізати окремо і приблизно на 20 секунд занурити в теплу воду. На позначеному місці картинку відокремити від паперу і прищипнути промокальним папером.

Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered. Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame; rubber bond, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive. Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame. Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

B-26F Marauder, WWII American Bomber

The B-26F Marauder's most significant modification was its redesigned wing structure. By increasing the angle of attack by 3.5 degrees, the engines gained a slight upward tilt. This change shortened the takeoff run by about 90 meters, reduced takeoff speed, and decreased landing distance—though it slightly lowered the maximum flight speed. The B-26F also featured a new ventilation mast for fuel tank air access and a modified windshield design. Production began at the Baltimore factory in late February 1944, with the first units reaching the US 9th Air Force in Great Britain by spring 1945. Additional bombers were allocated to the 12th Air Force in the Mediterranean theater. The B-26F Marauder saw active combat service across Europe, with 300 units manufactured in total (serial numbers 42-96229 through 42-96528).

Tactical and Technical Specifications of B-26F Marauder

Length, m	17,3
Wingspan, m	21,64
Max take-off weight, kg	17330
Engines	2 x Pratt & Whitney R-2800-43, 2x1920 hp
Max. Speed, km/h	440
Service Ceiling, m	6030
Max ferry range, km	1770
Armament	11 x 12,7 mm machine guns, up to 1814 kg of bombs

COLOR	ICM
R Блідо-синій Pale Blue	1074
S Напівпрозорий червоний Clear Red	1011
T Напівпрозорий зелений Clear Green	1014
U Нейтральний сірий Neutral Grey	1036
W Напівпрозорий помаранчевий Clear Orange	1016
X Буйволова шкіра Buff	1041



Використовуйте набір фарб від ICM
Best to be used with ICM Paint Set



2001
МАТОВИЙ ЛАК
VARNISH MATT



2002
САТИНОВИЙ ЛАК
VARNISH SATIN

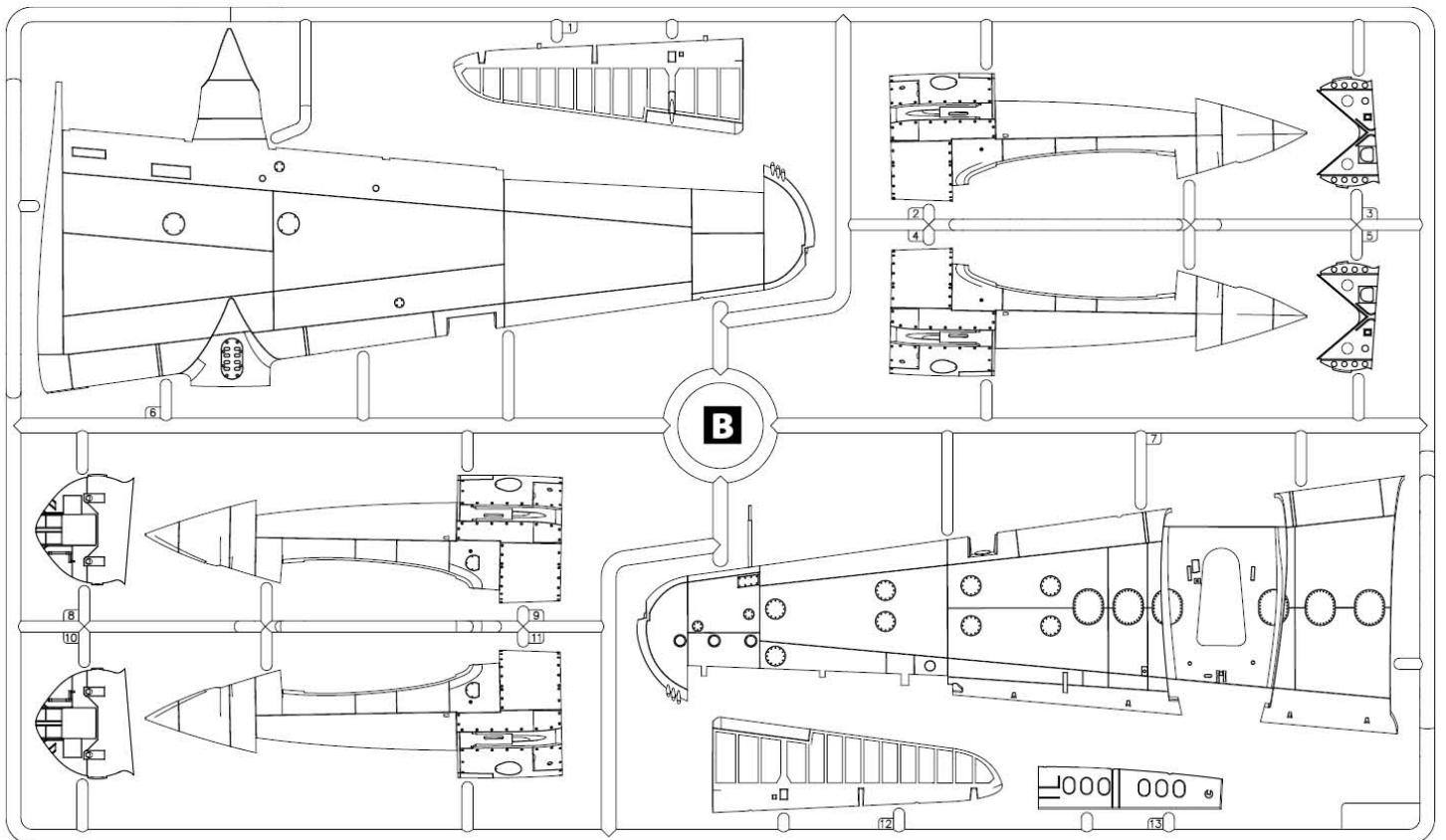
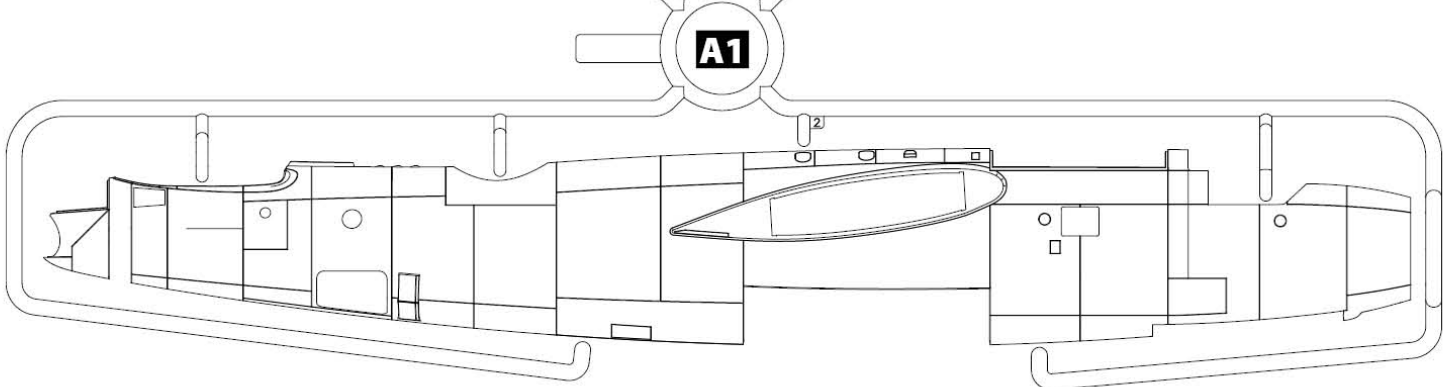
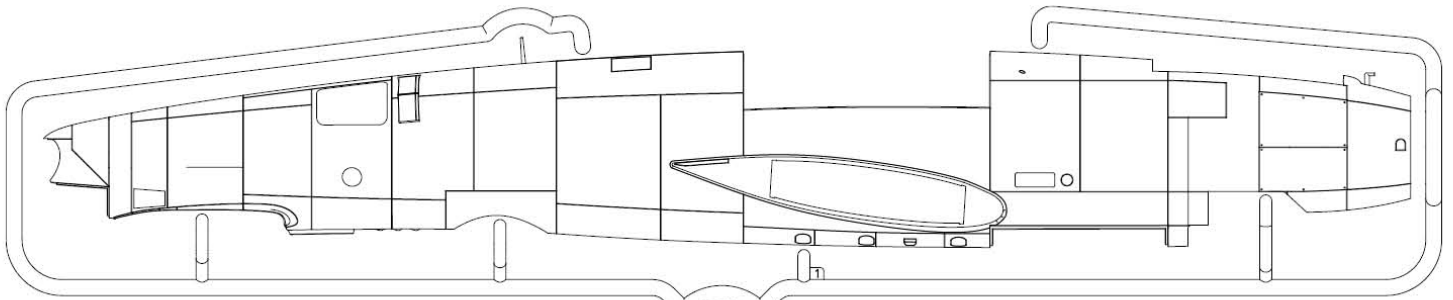


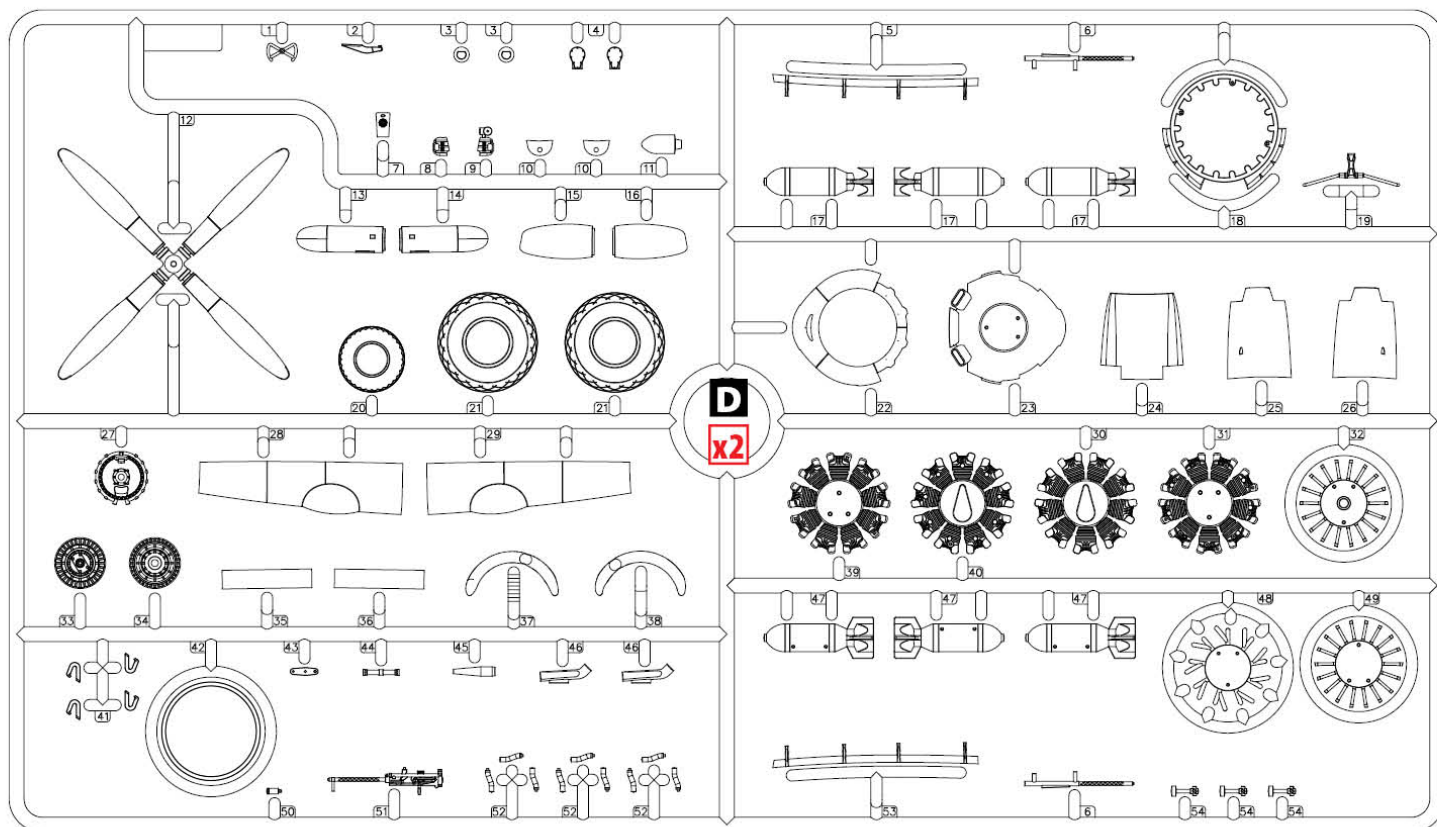
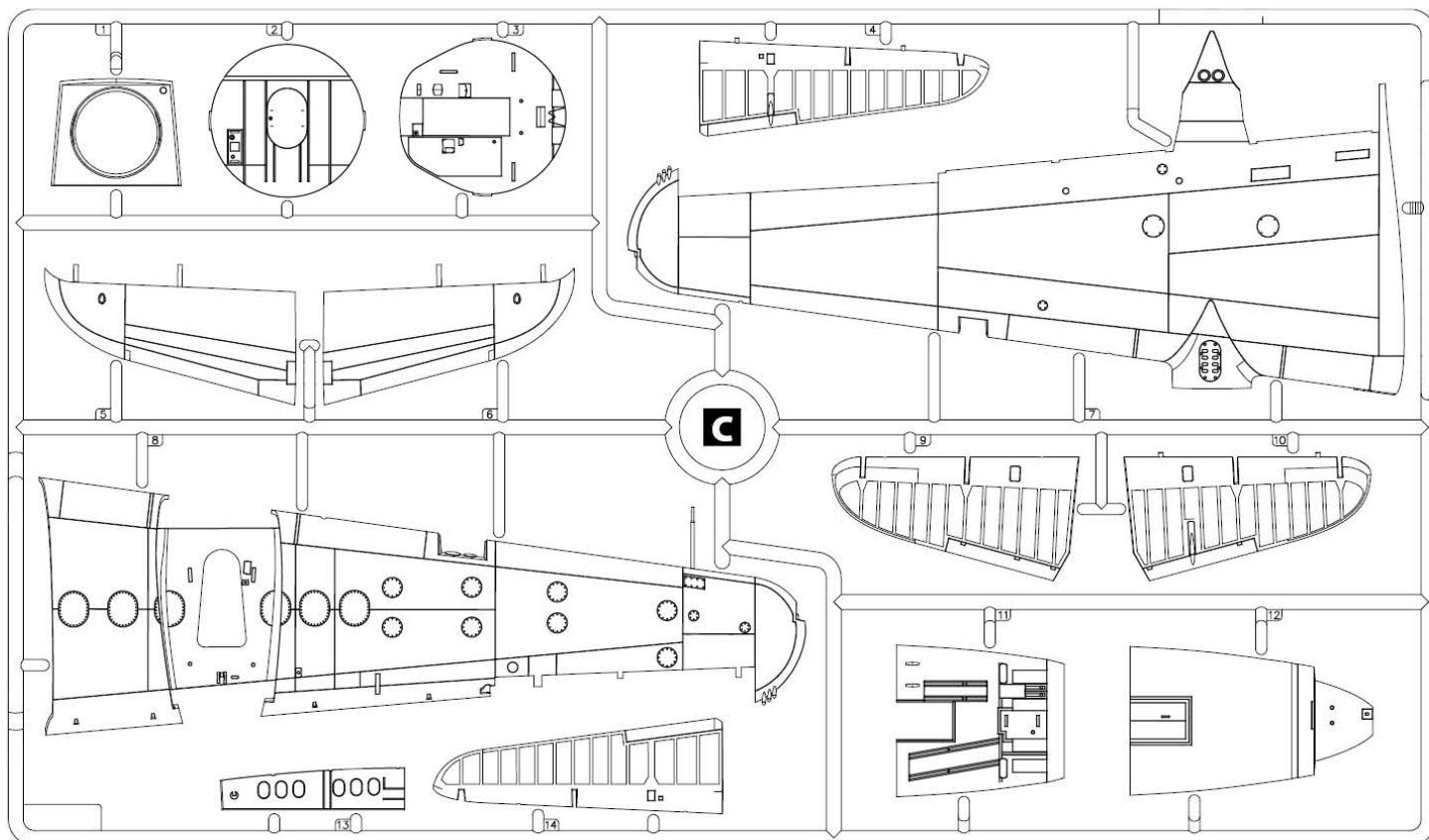
2003
ГЛЯНЦЕВИЙ ЛАК
VARNISH GLOSS

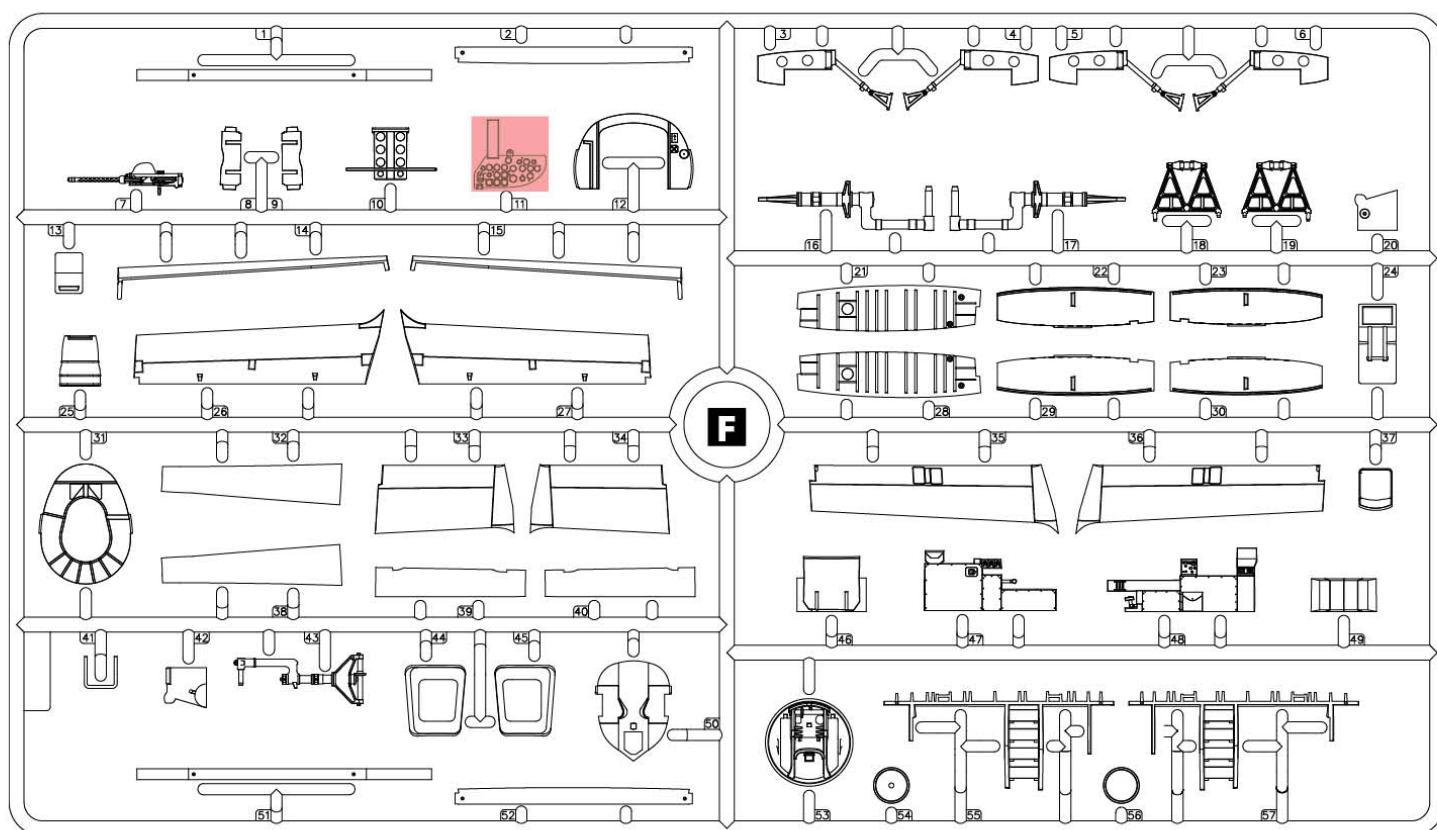
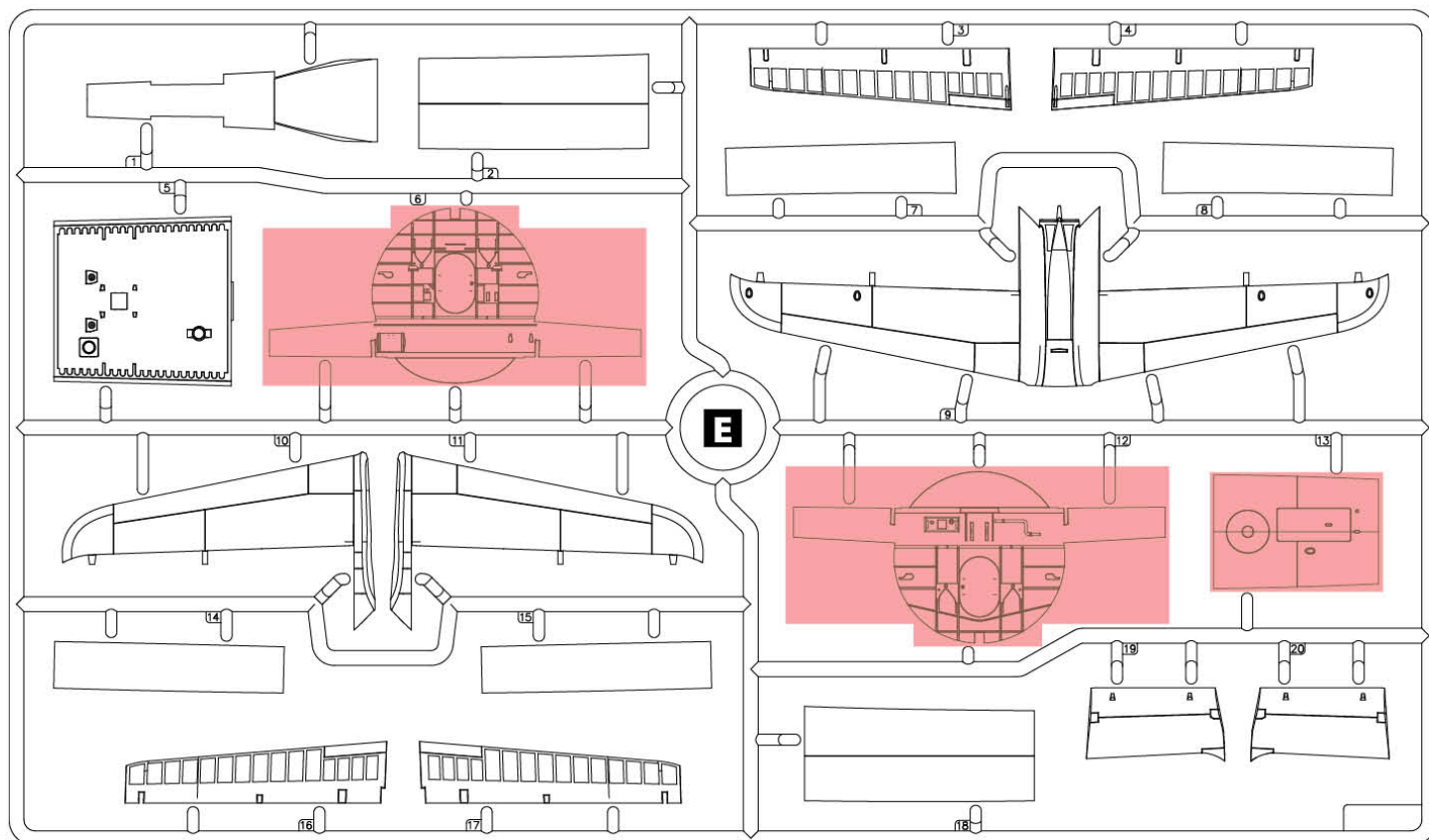
Підпишіться
на наш канал

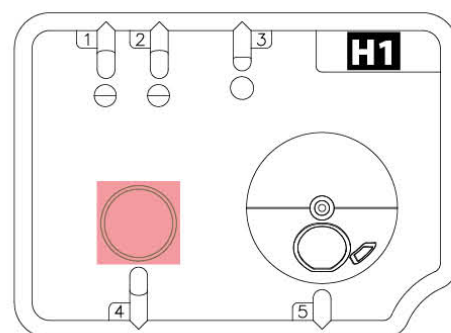
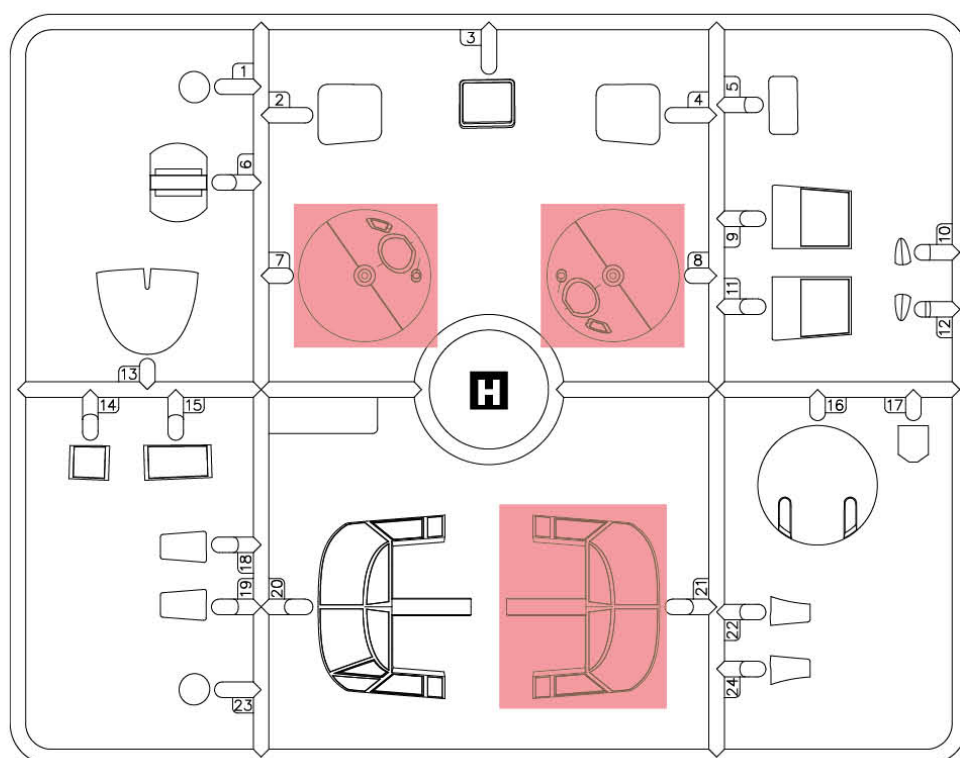
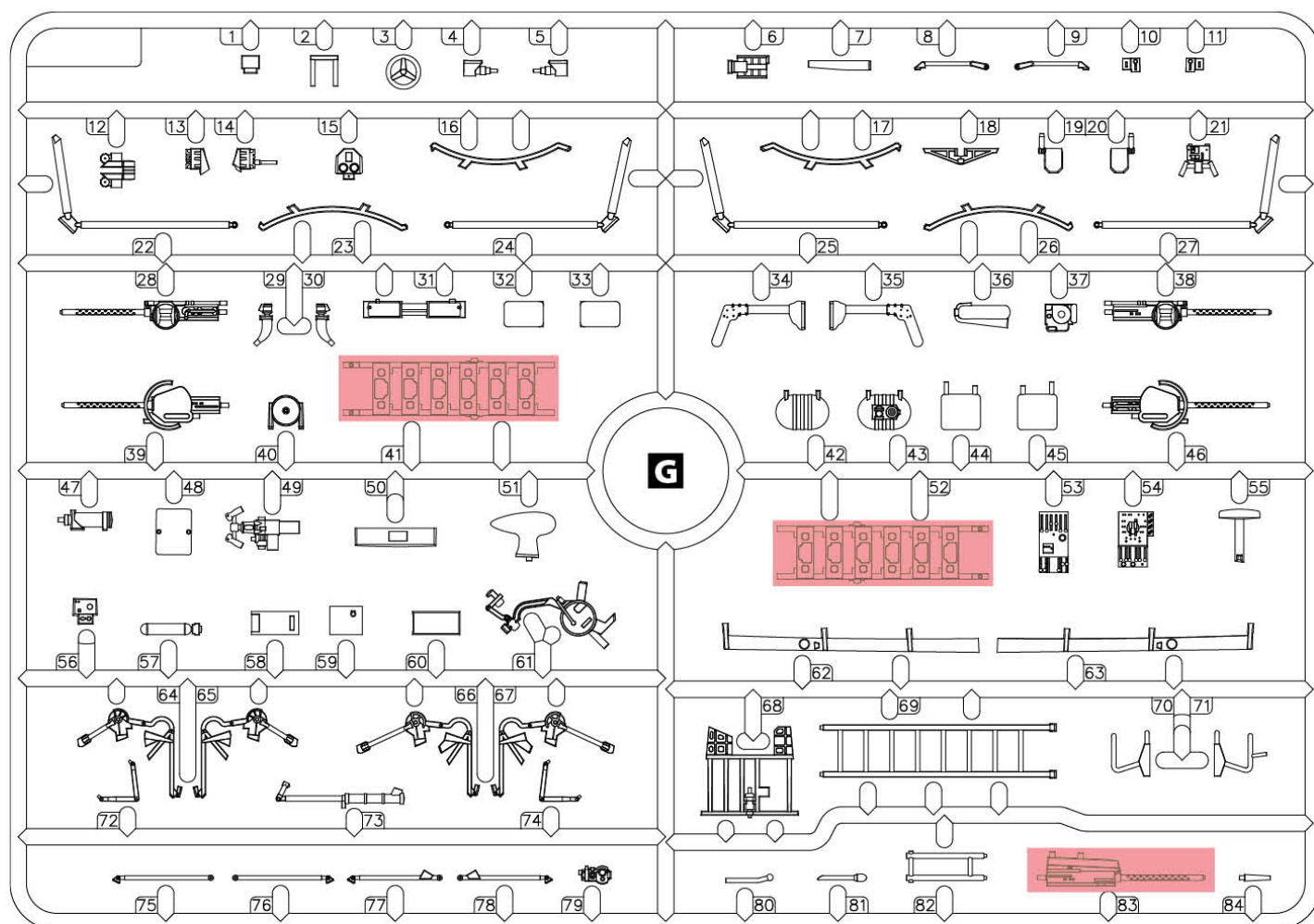


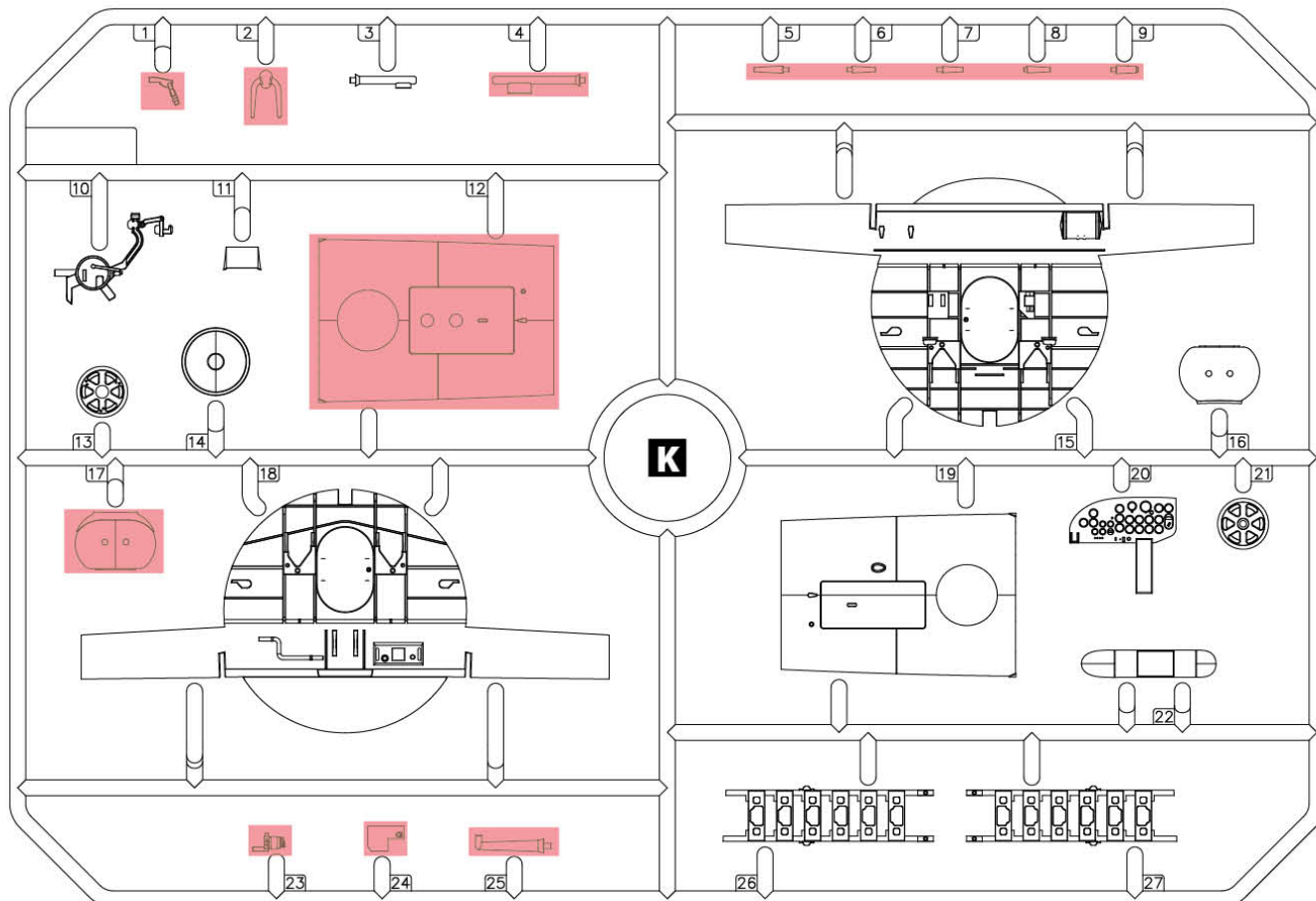
Subscribe to our
youtube channel



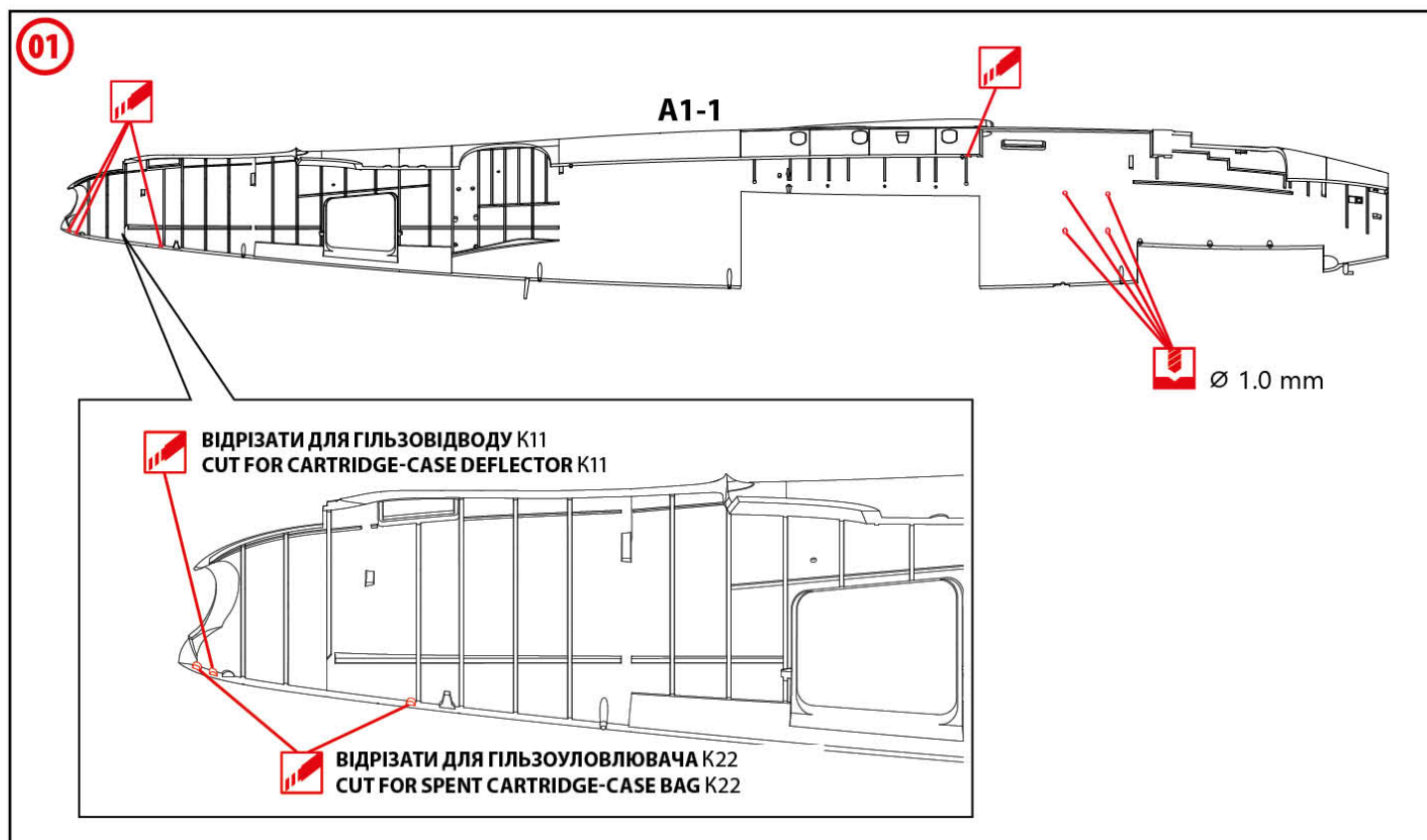


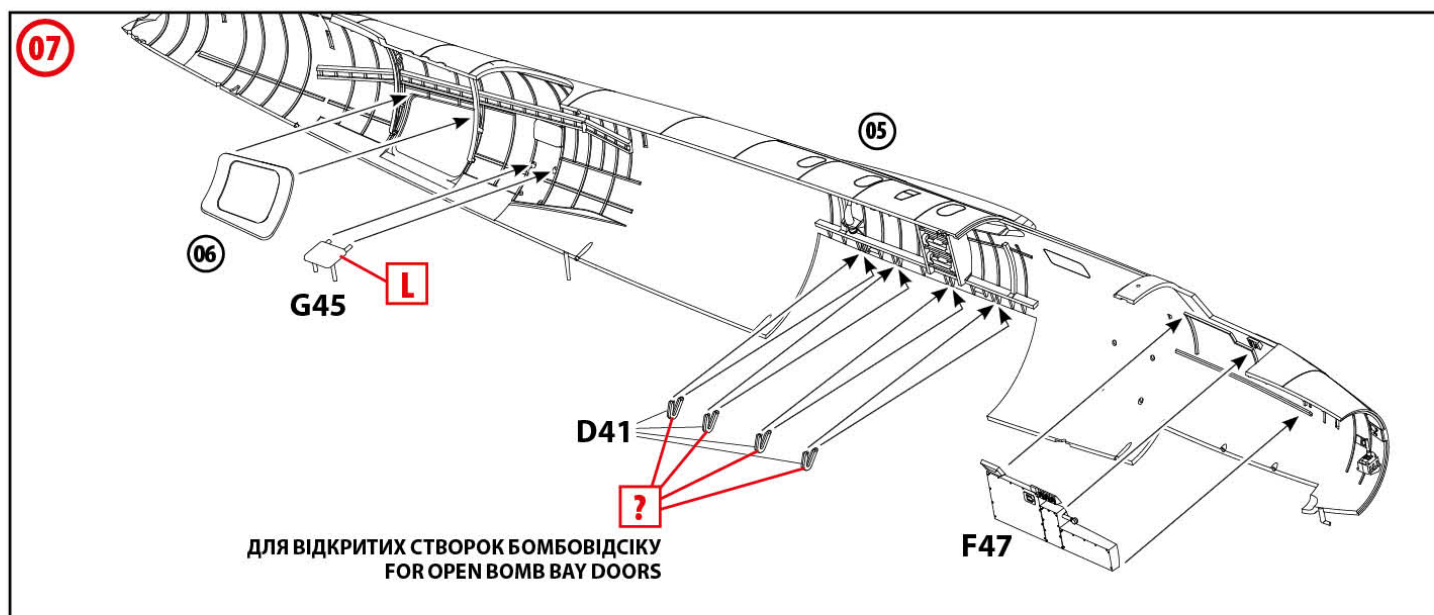
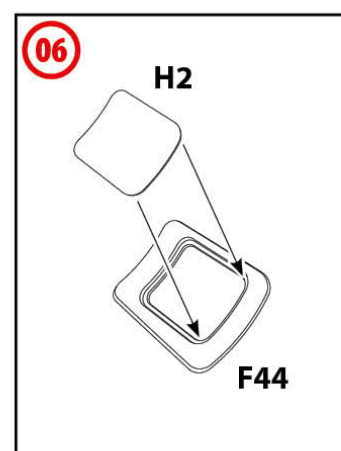
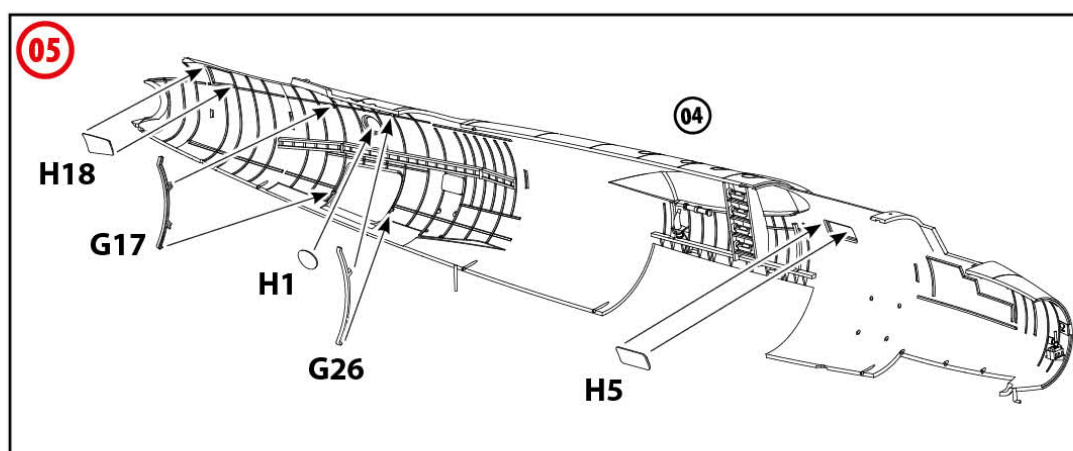
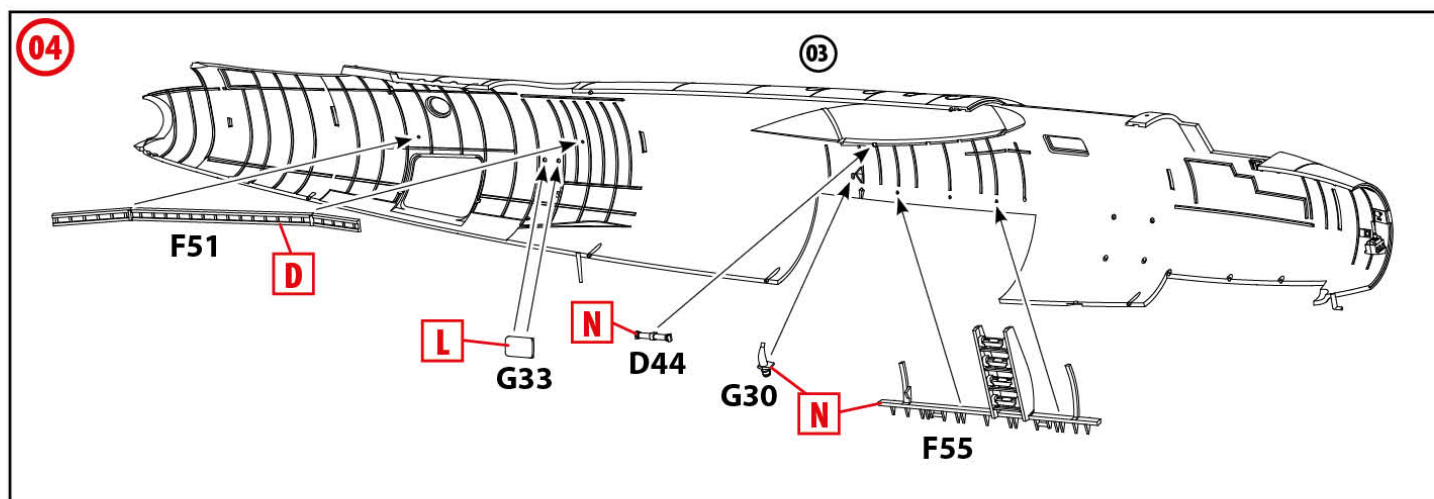
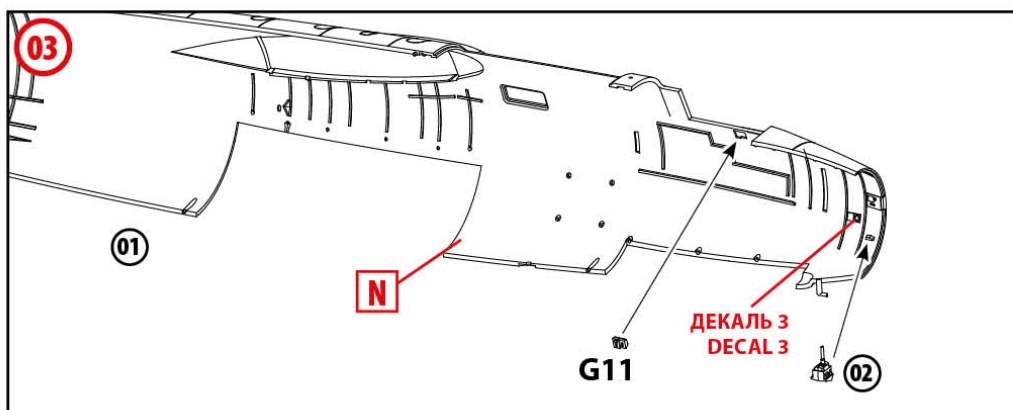
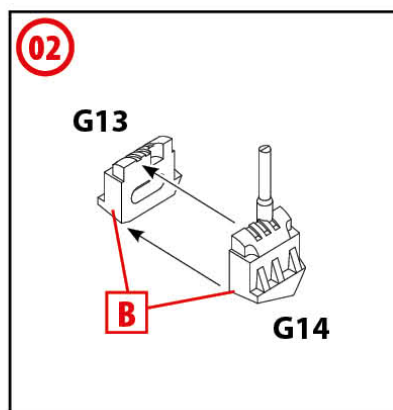


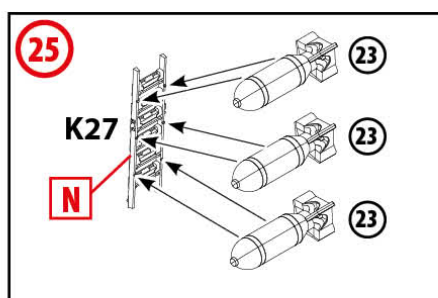
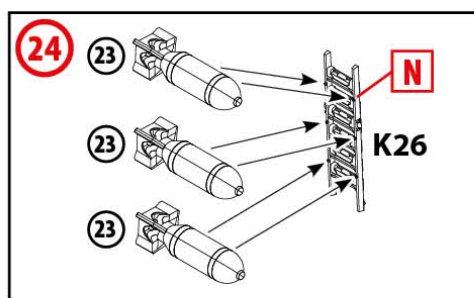
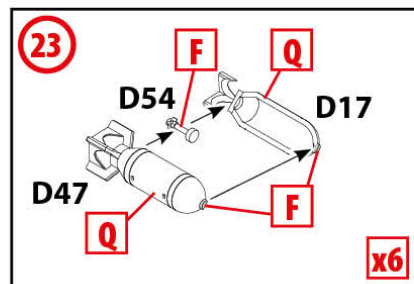
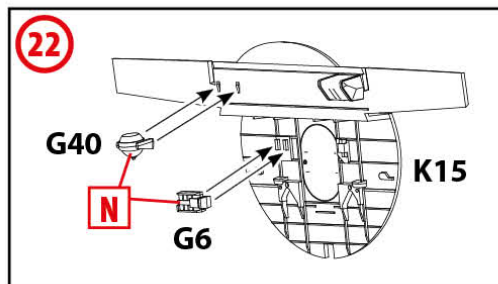
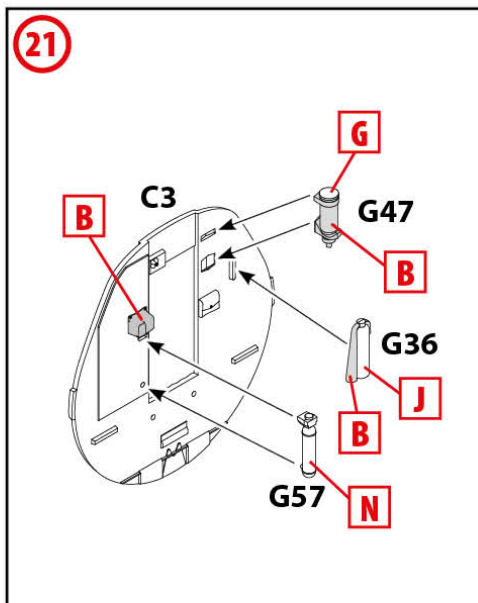
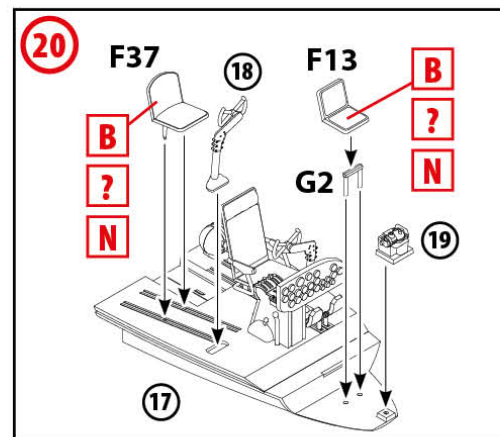
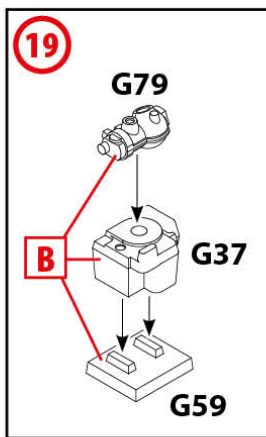
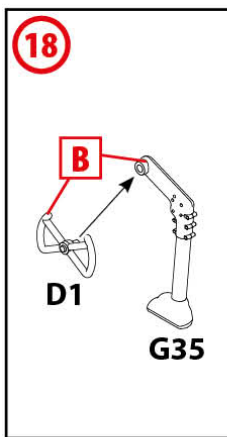
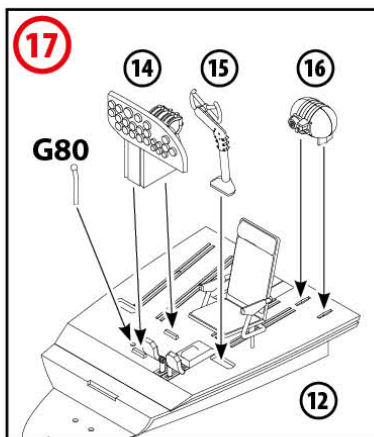
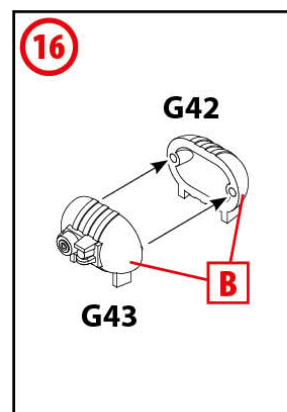
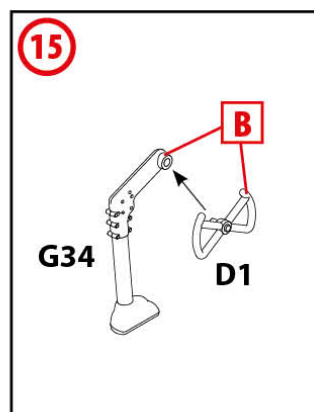
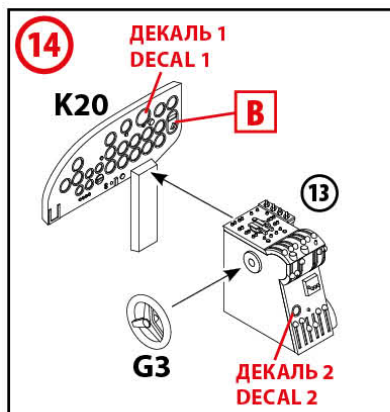
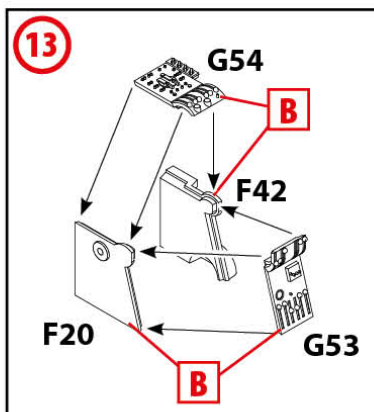
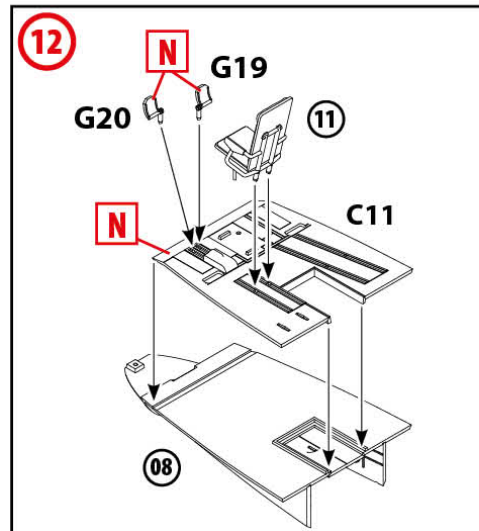
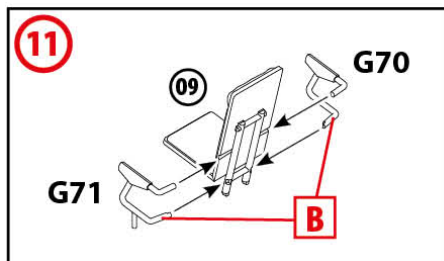
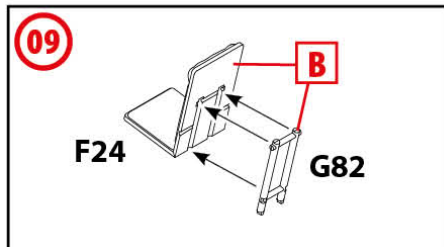
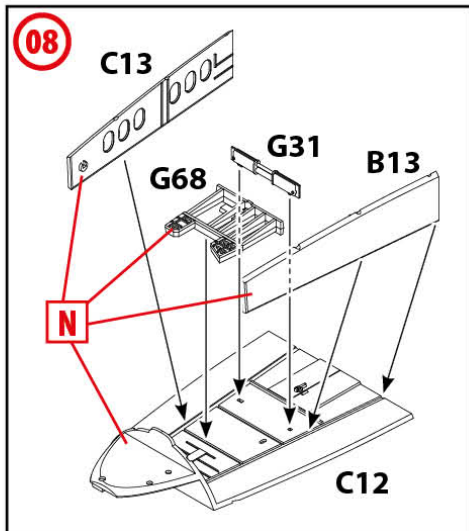


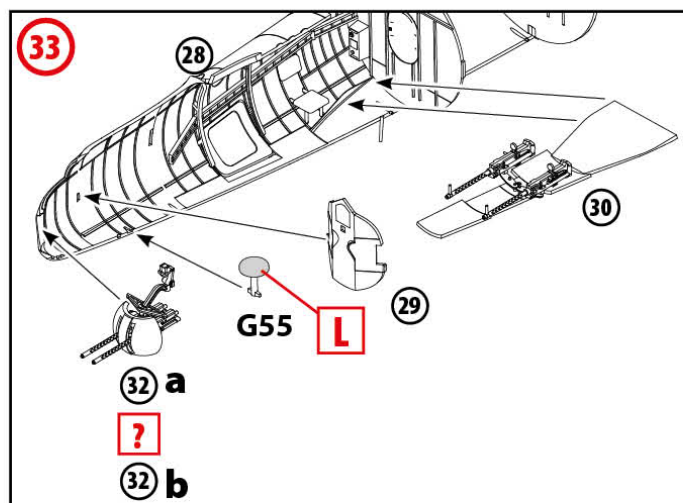
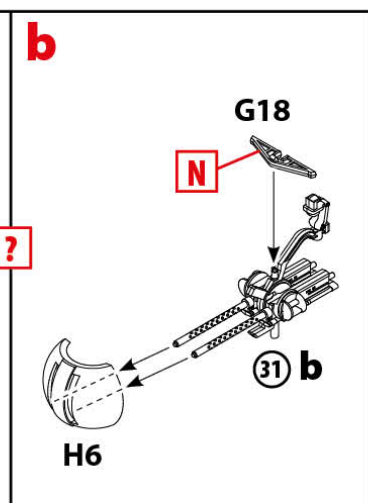
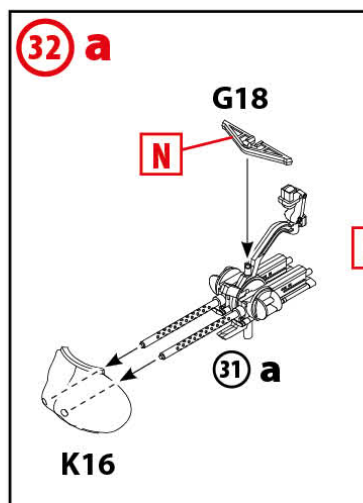
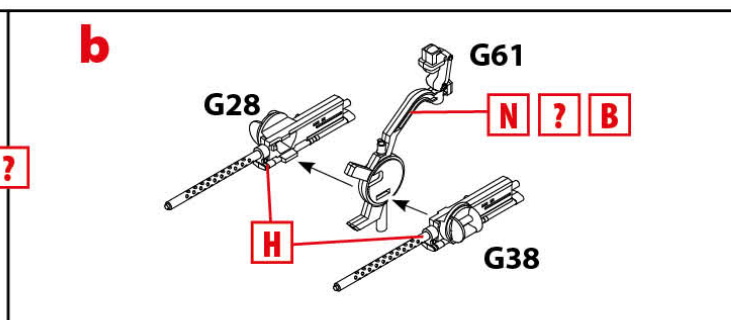
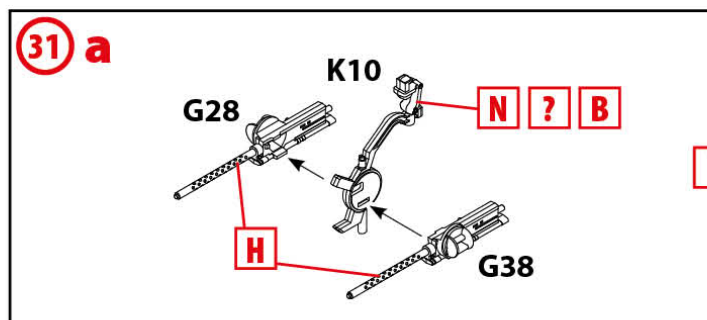
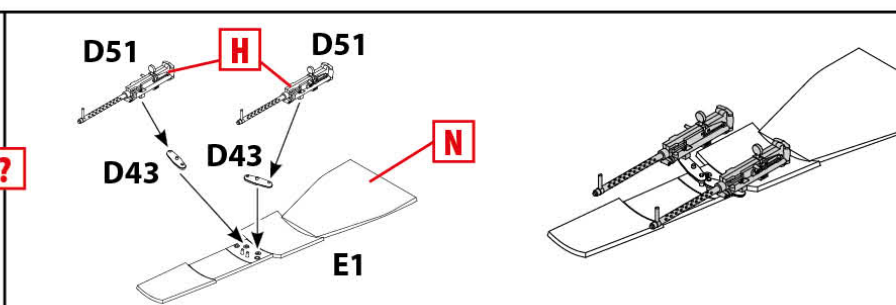
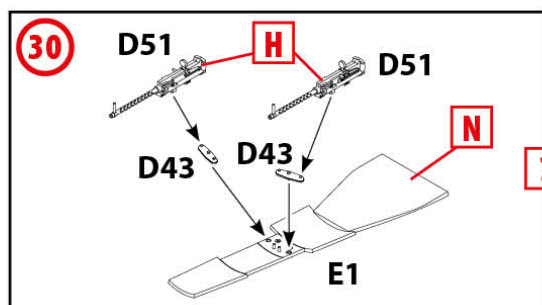
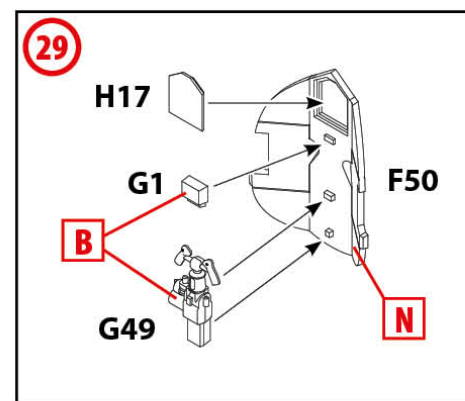
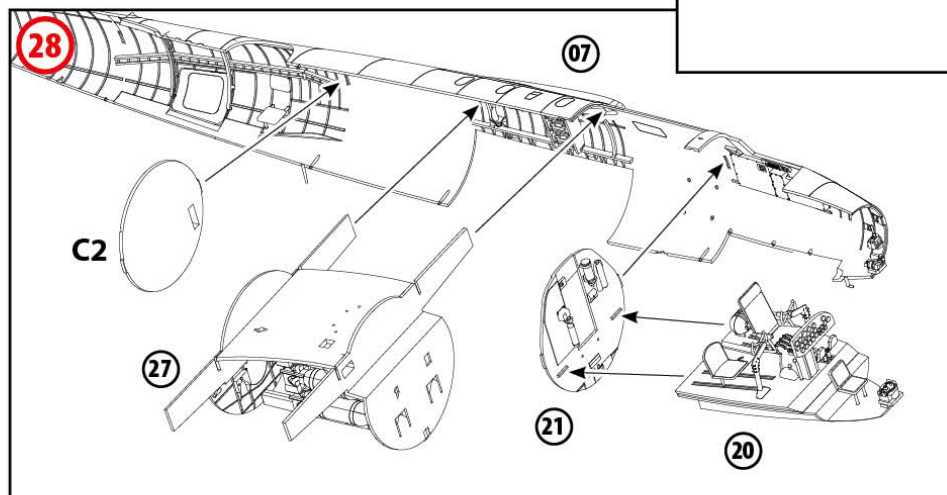
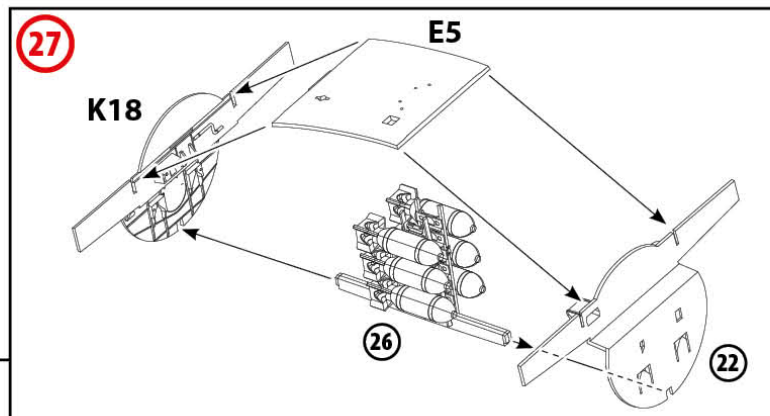
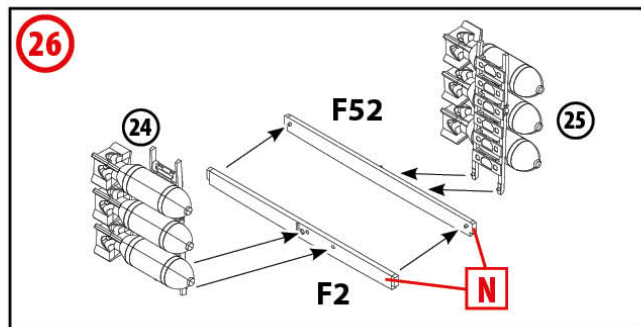


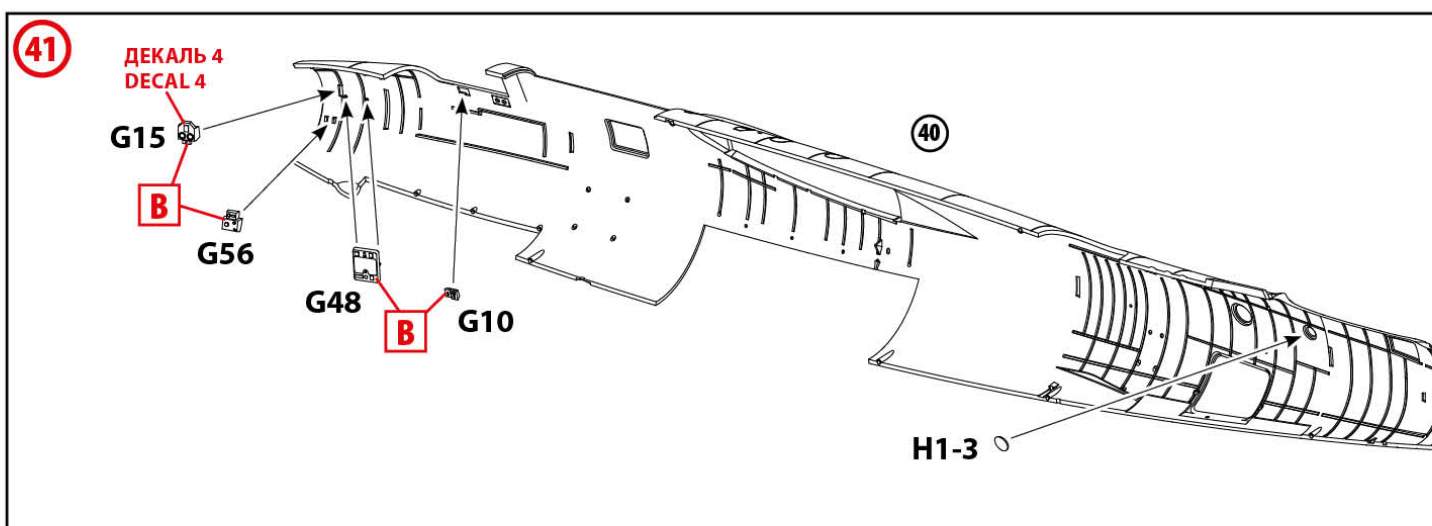
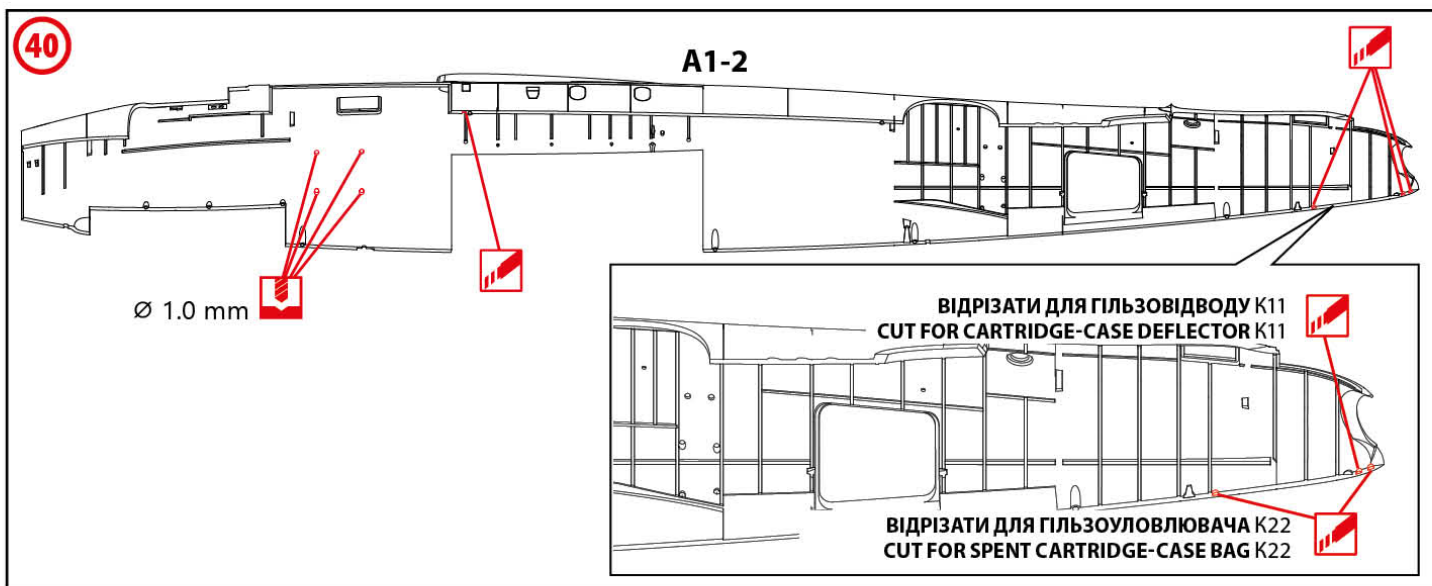
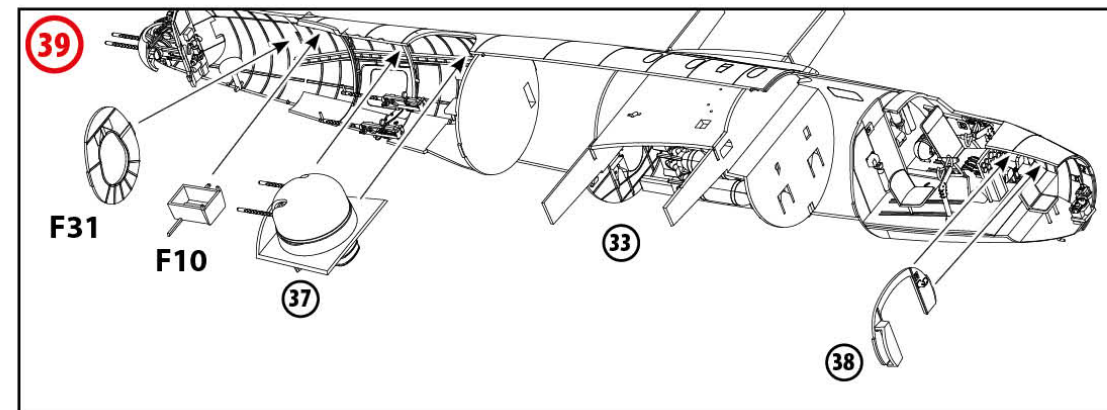
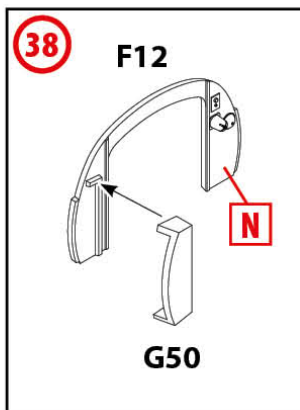
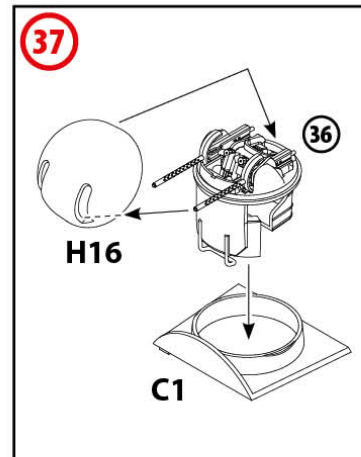
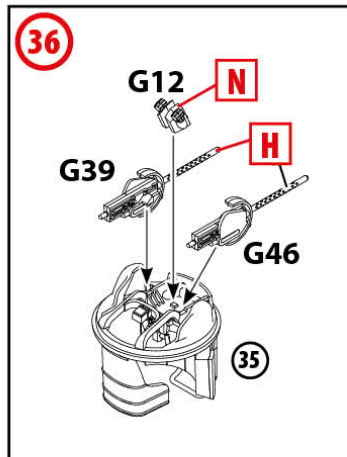
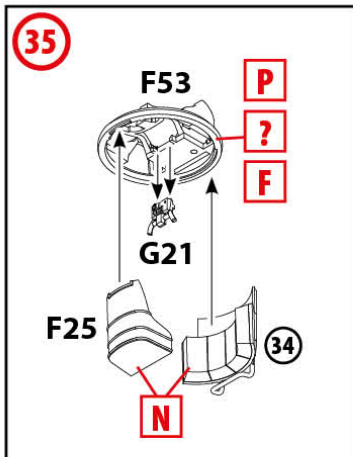
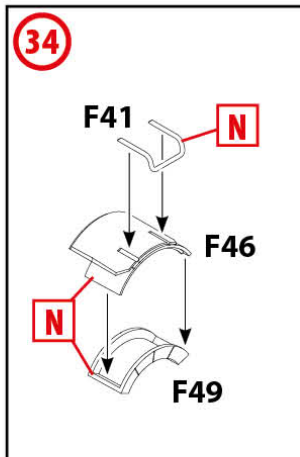
N УСІ ДЕТАЛІ, ОКРІМ ПОЗНАЧЕНИХ ОКРЕМО
ALL DETAILS EXCEPT MARKED SEPARATELY

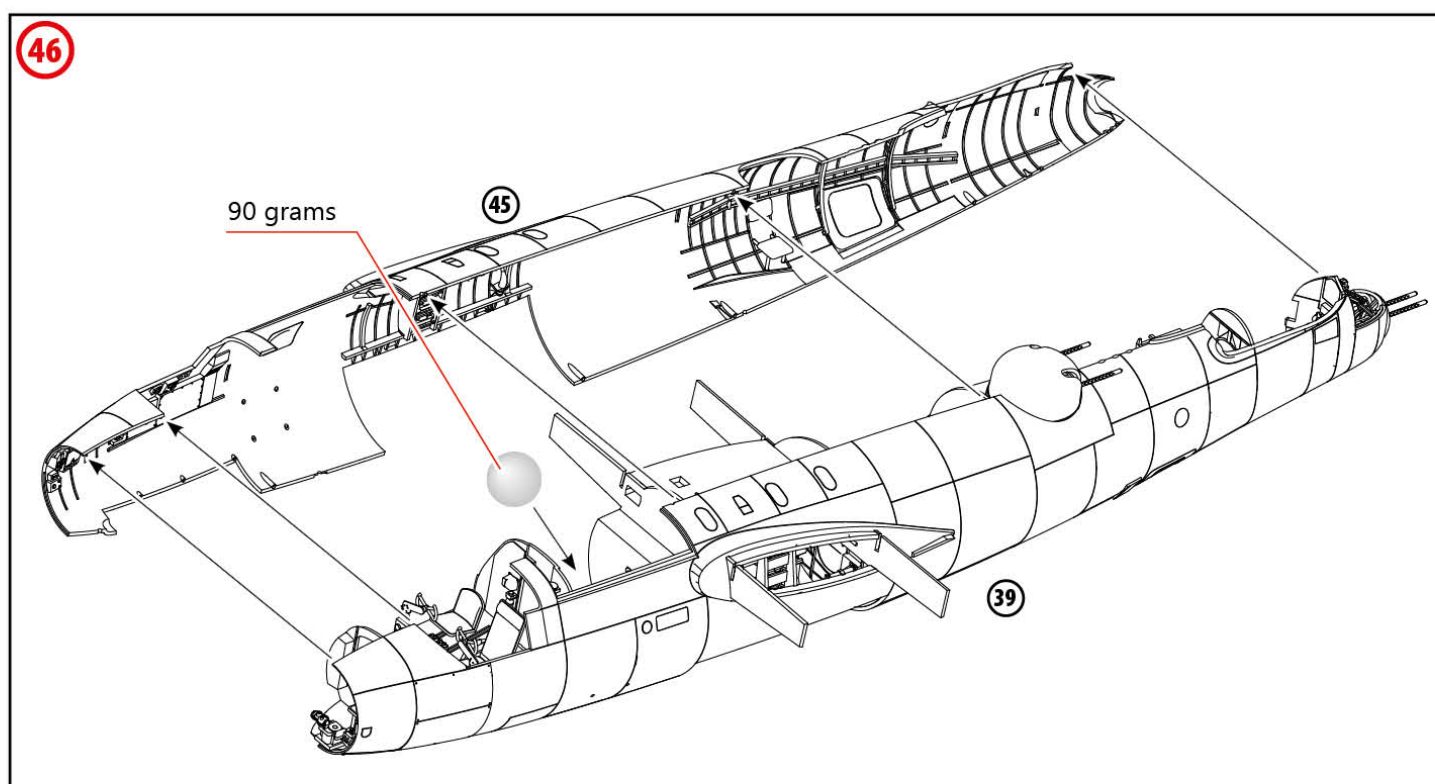
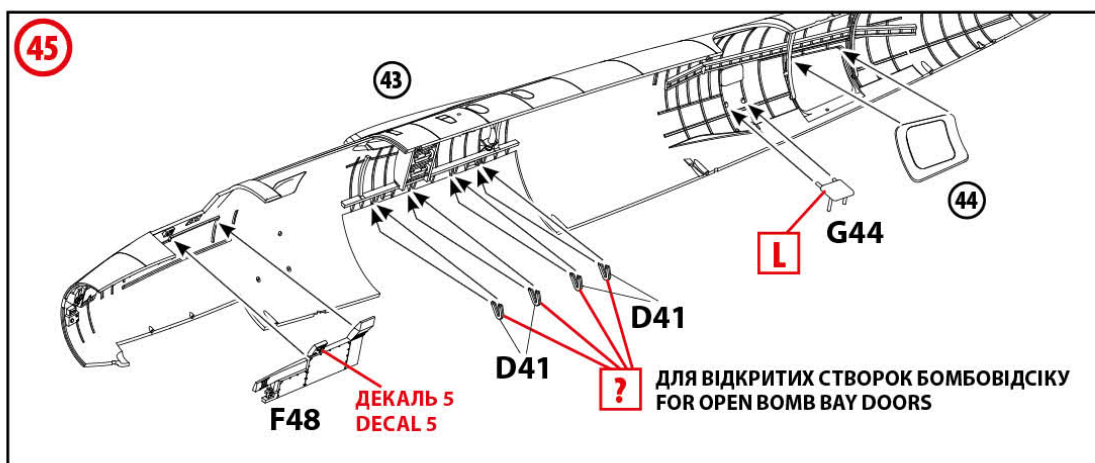
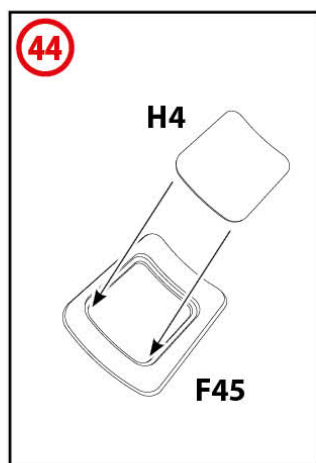
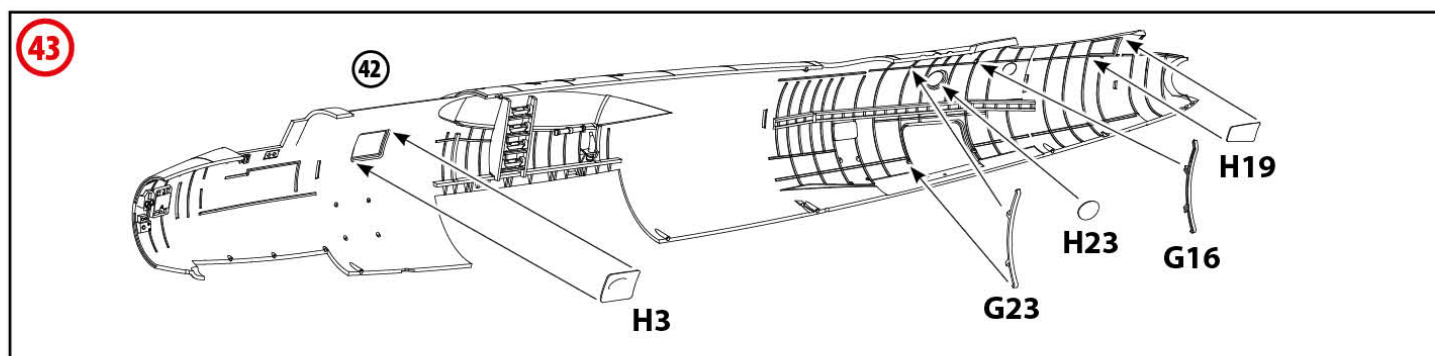
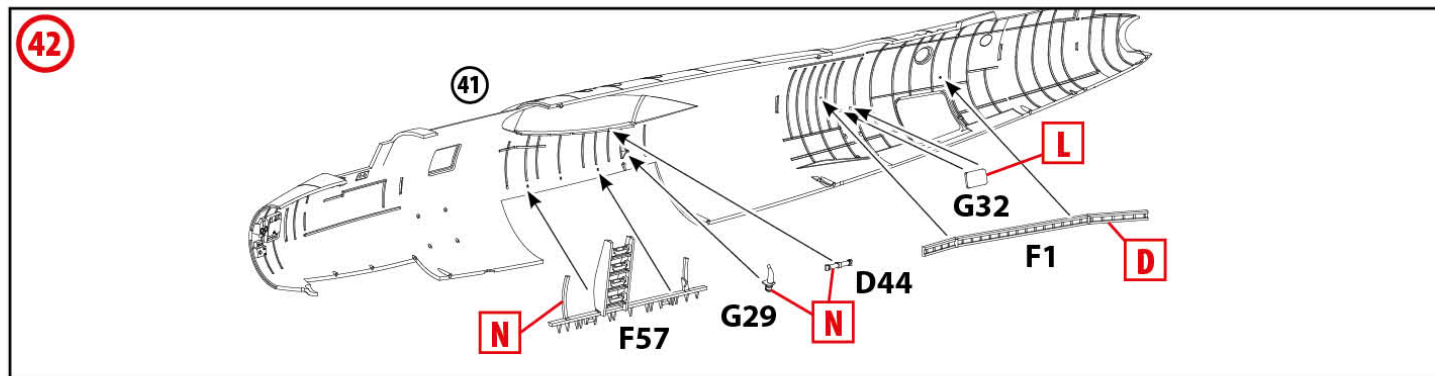


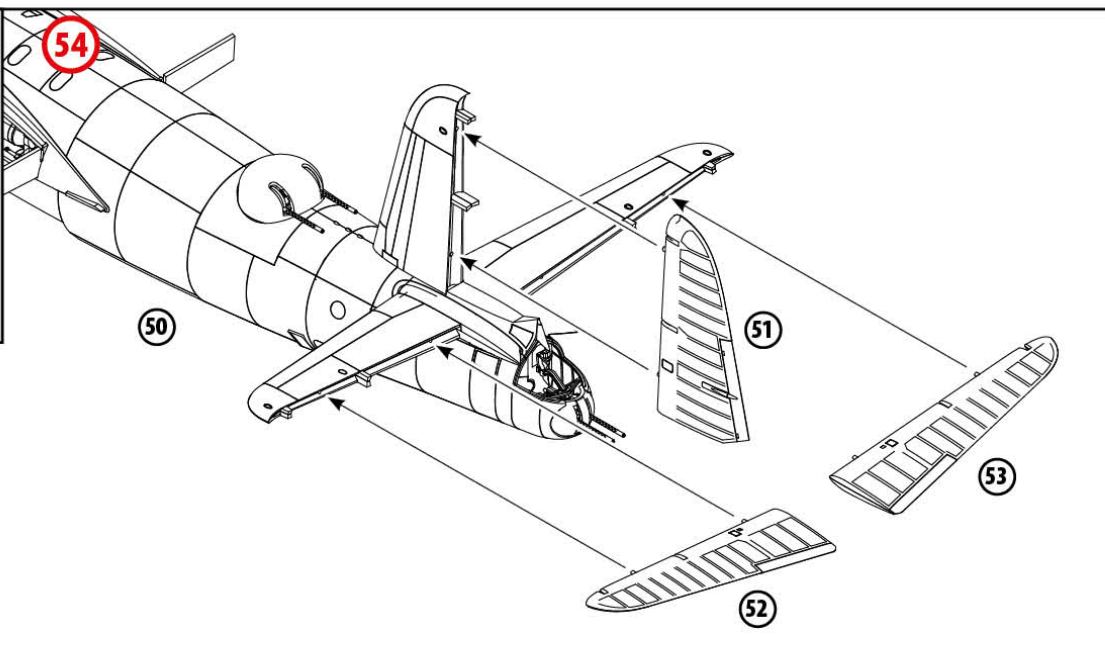
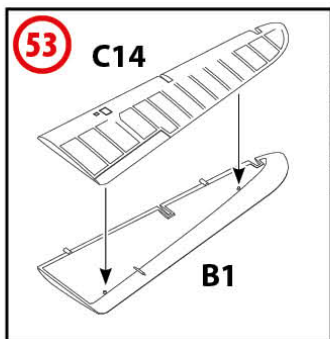
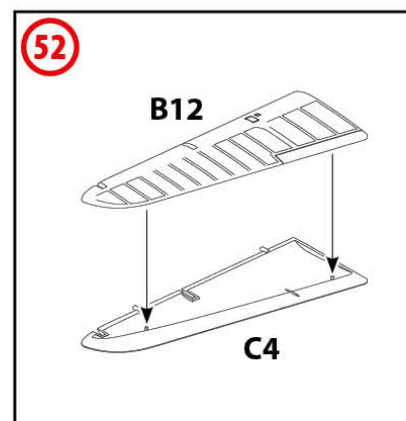
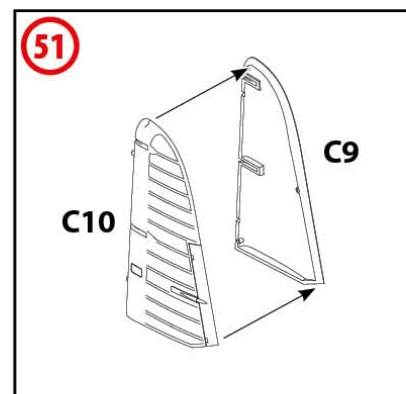
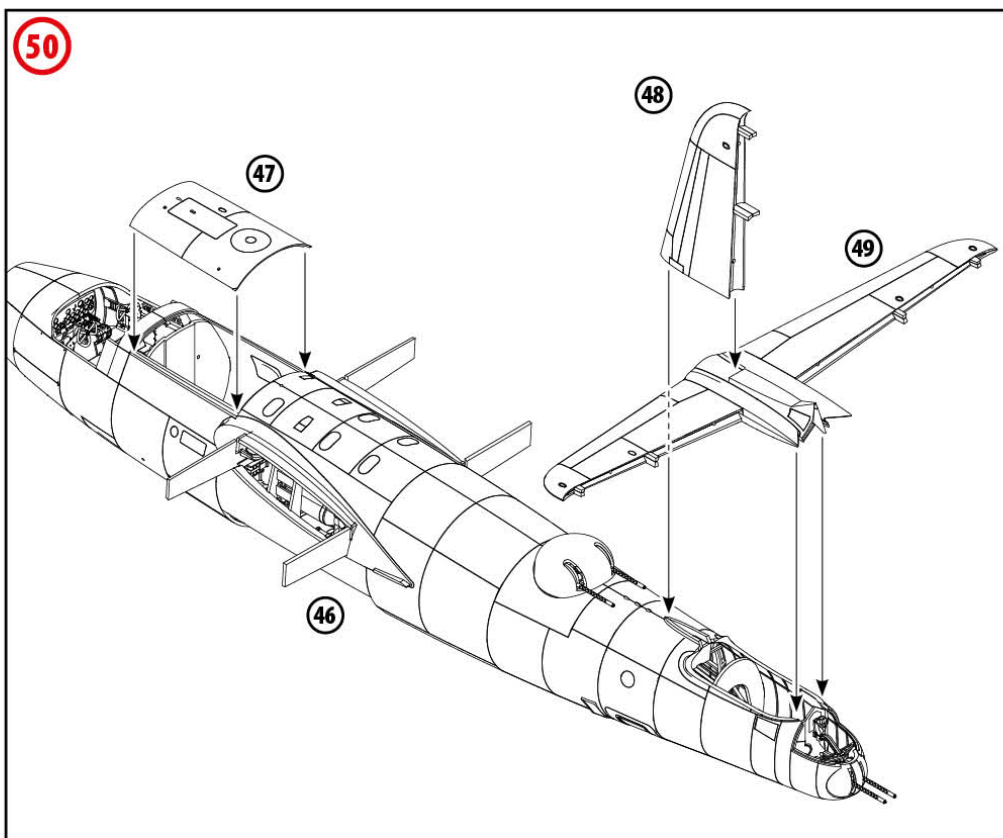
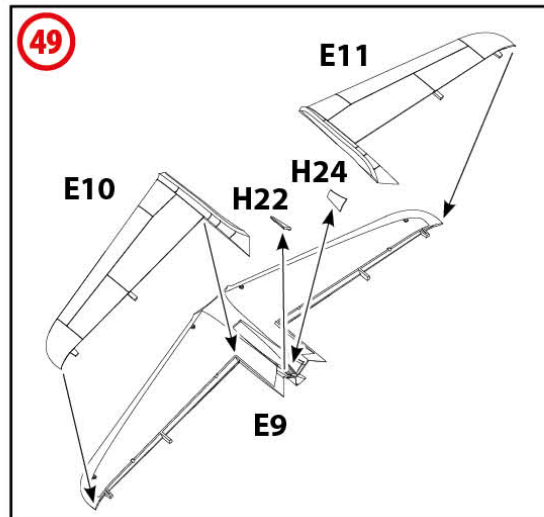
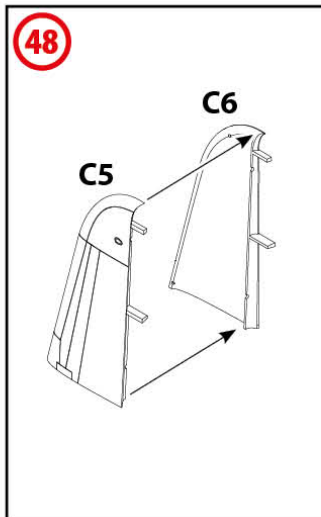
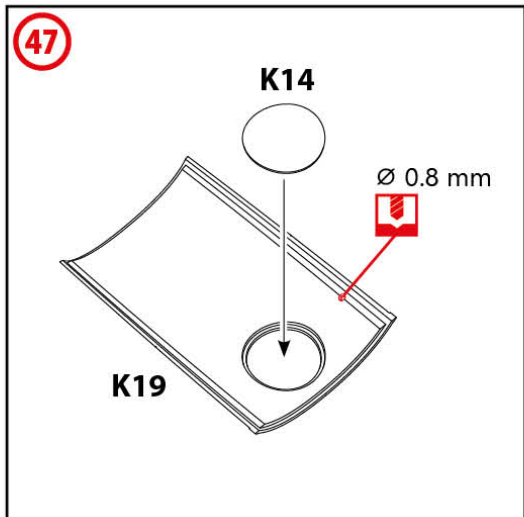


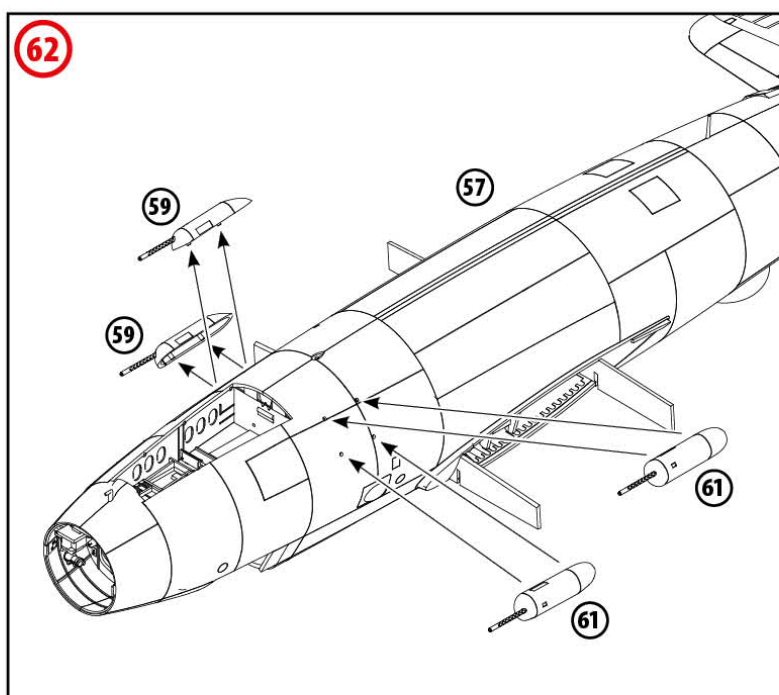
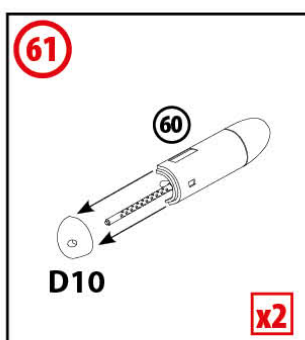
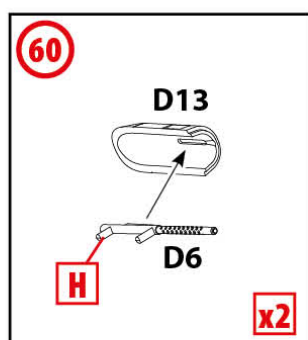
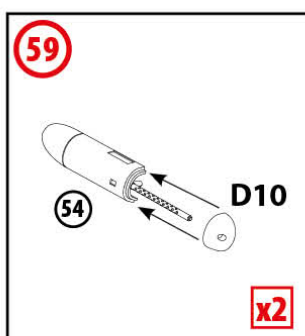
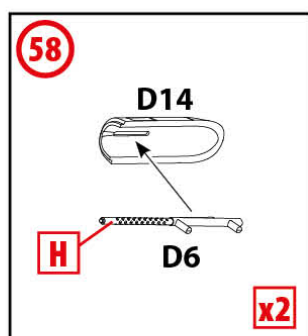
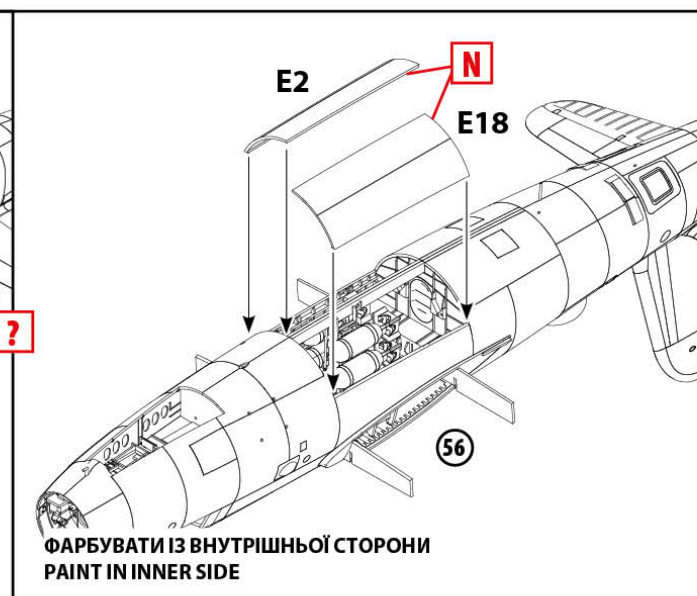
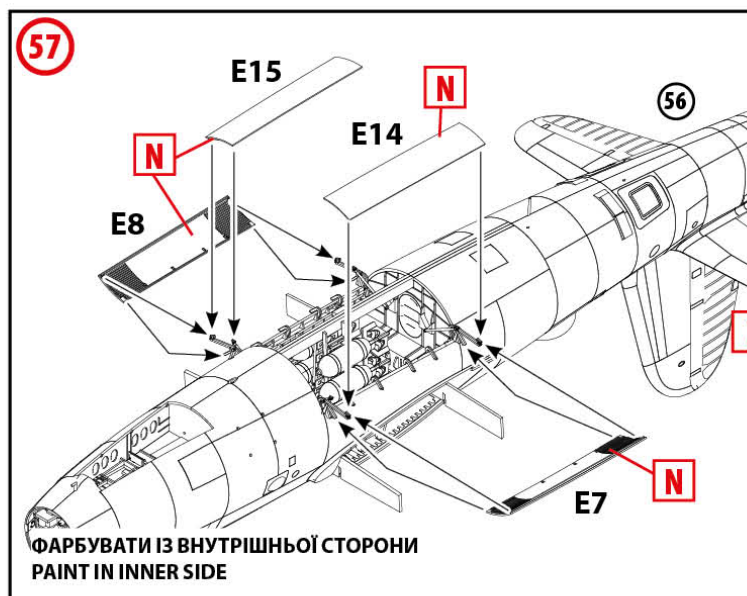
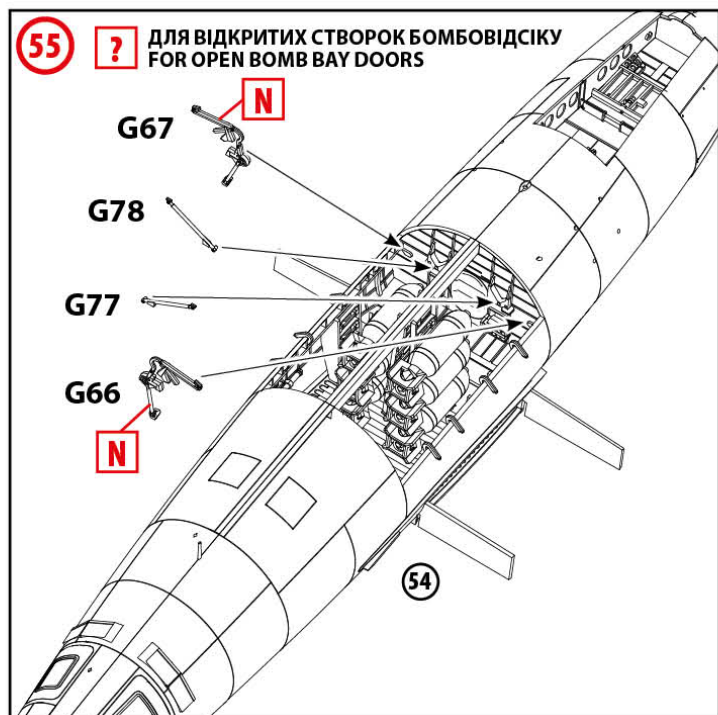


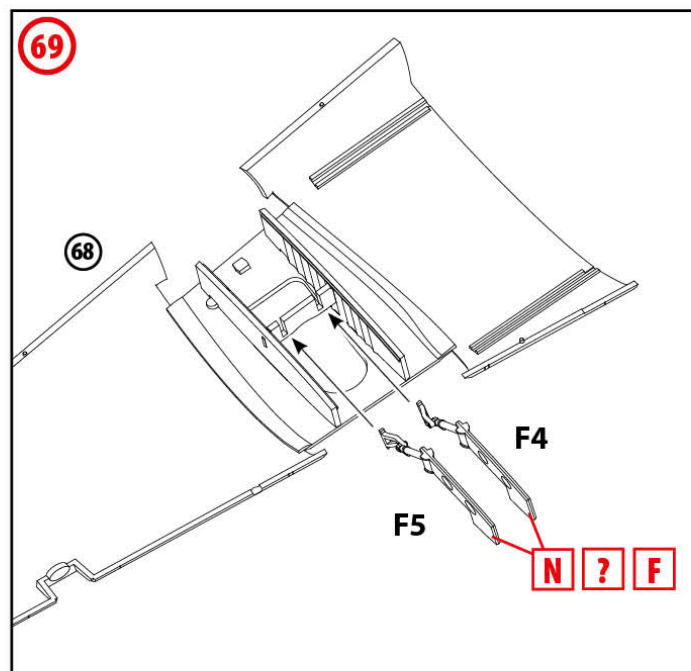
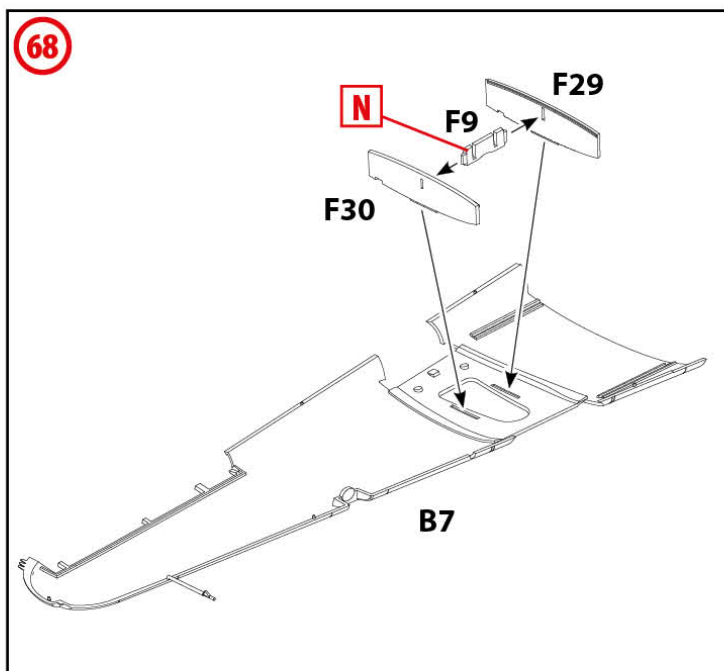
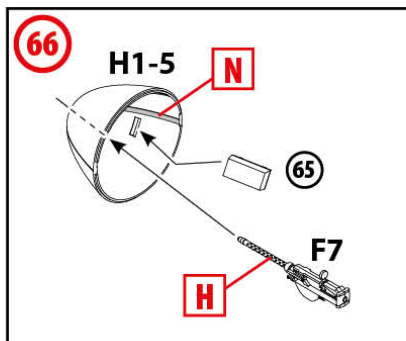
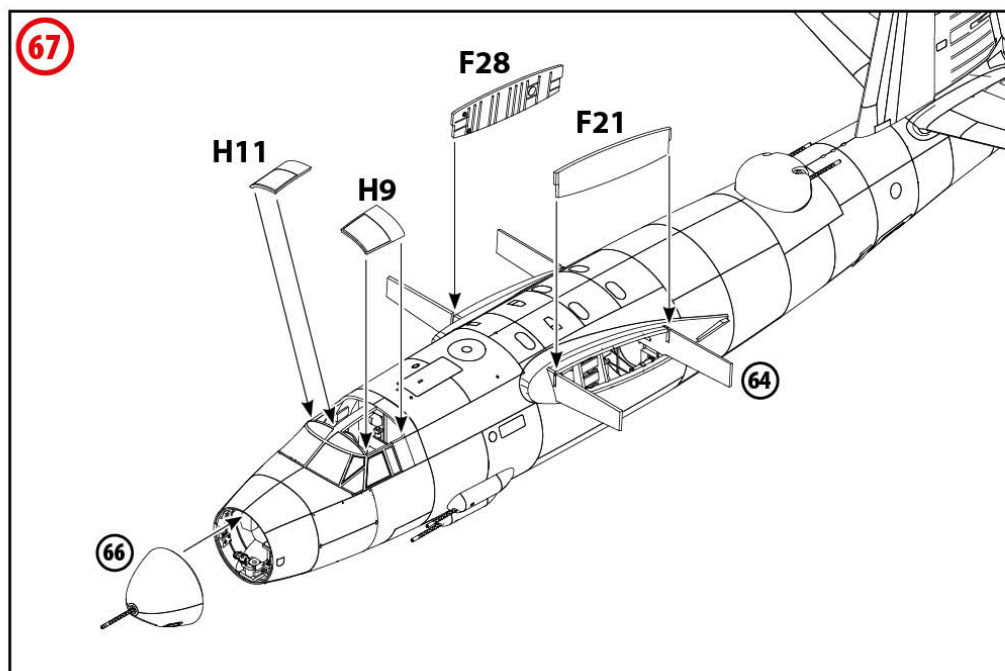
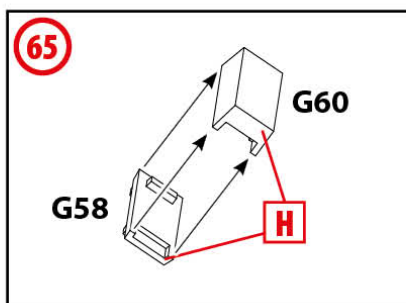
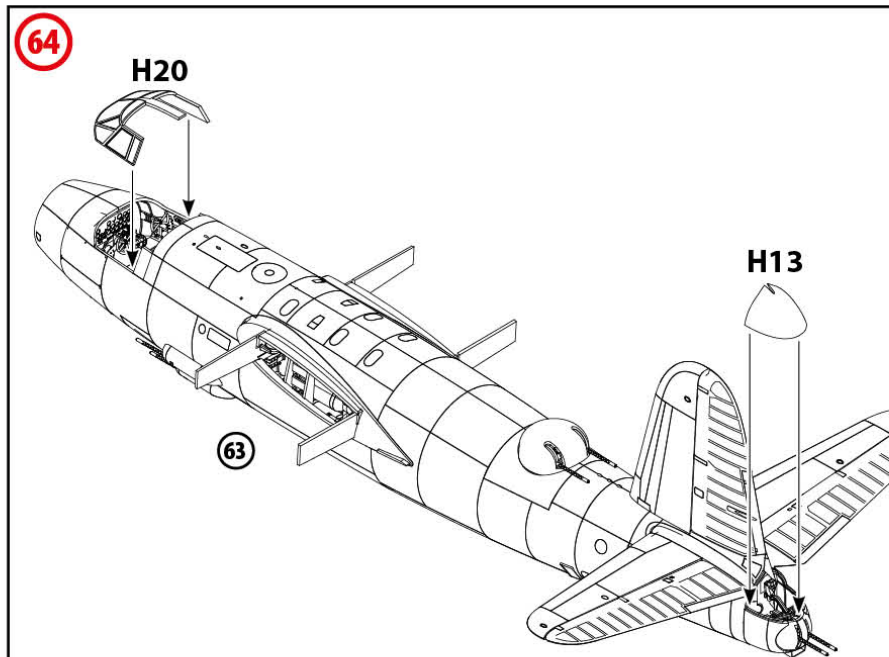
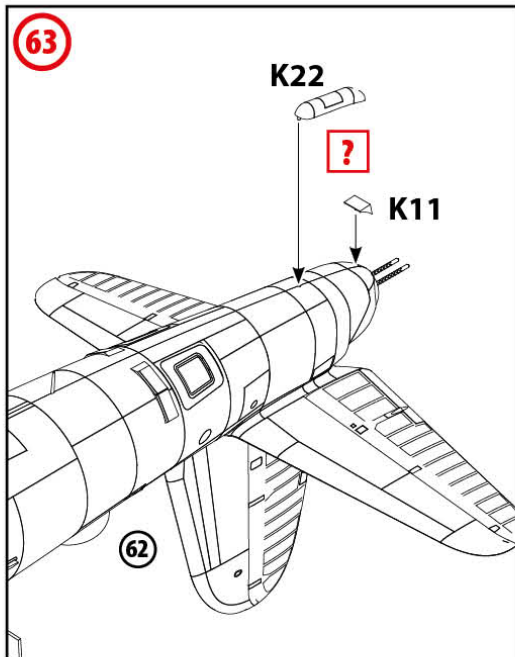


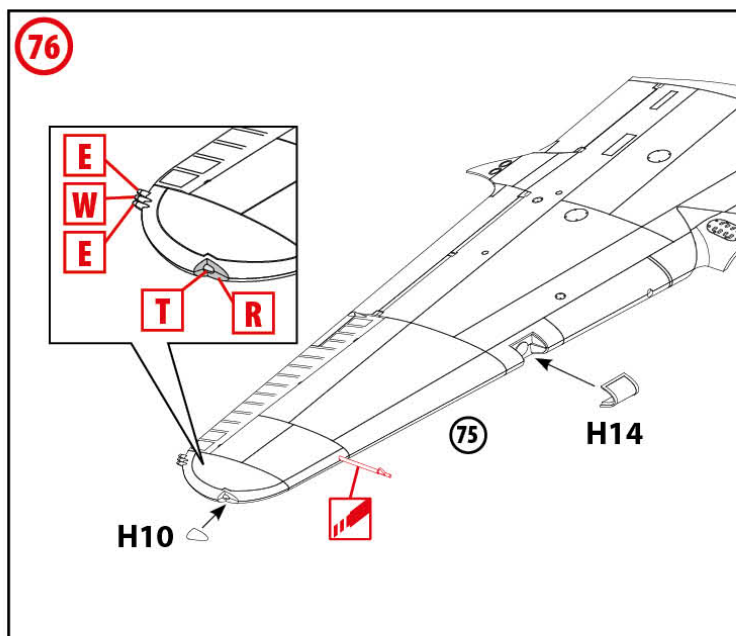
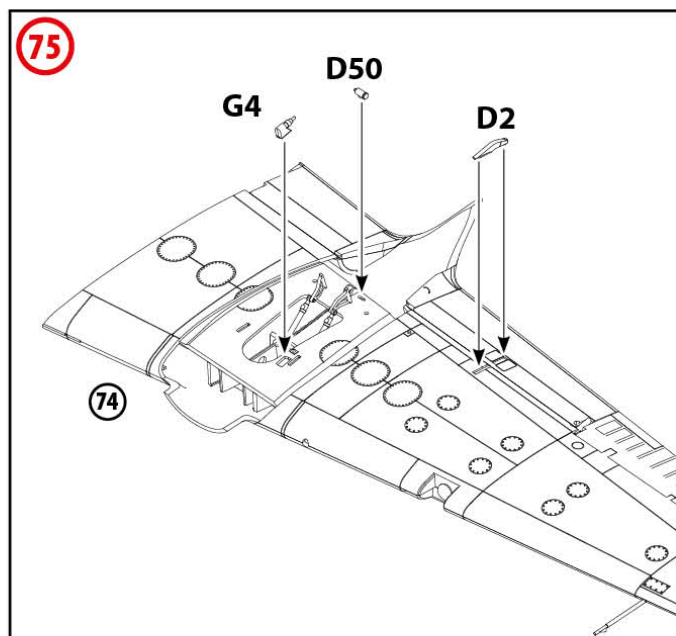
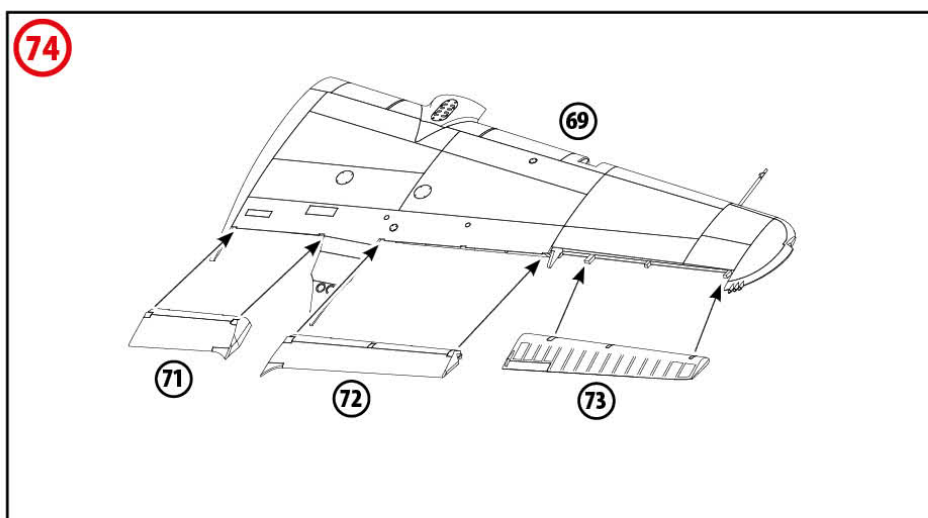
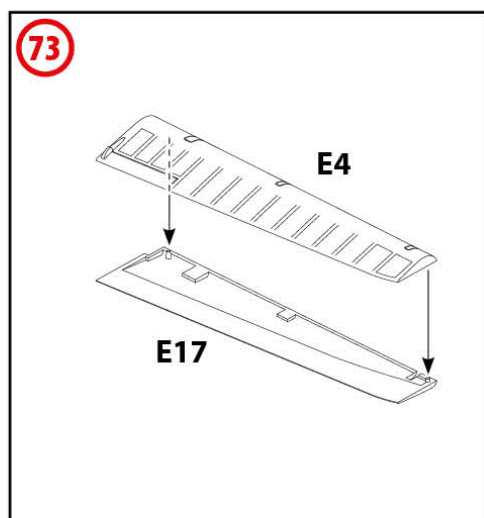
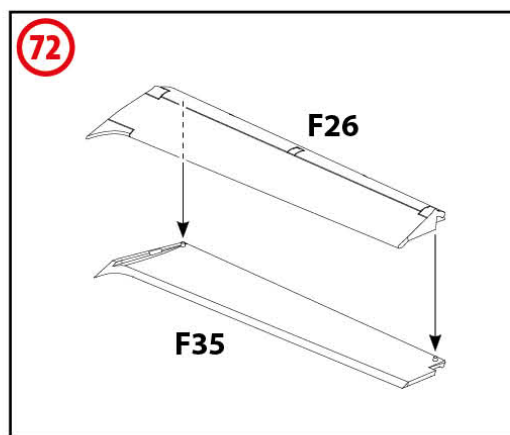
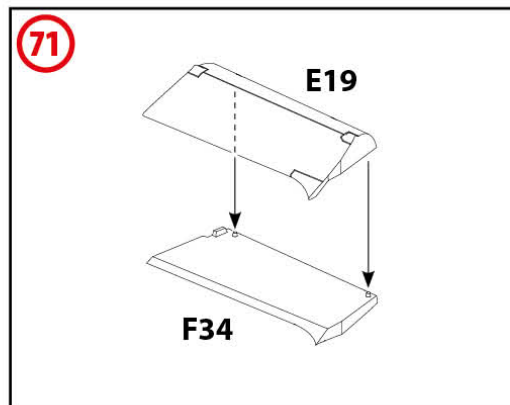
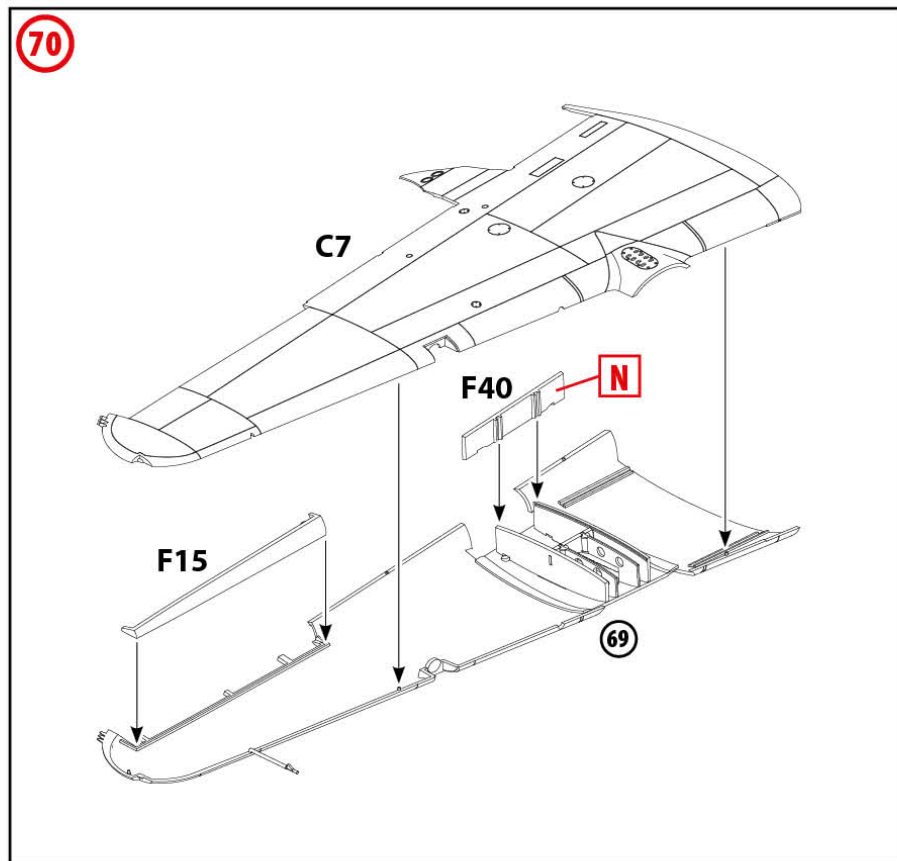


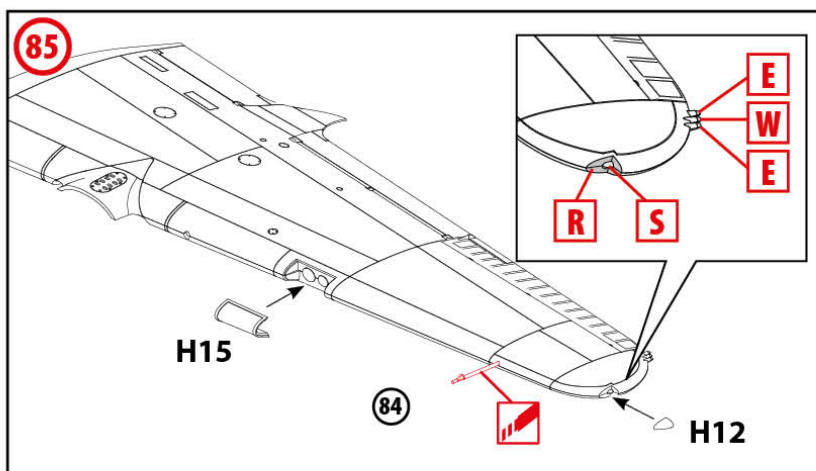
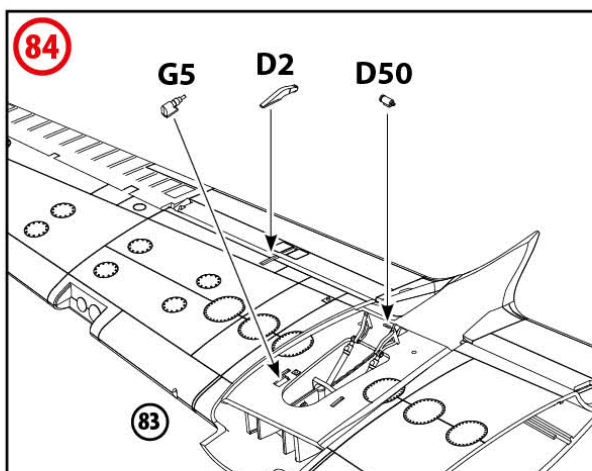
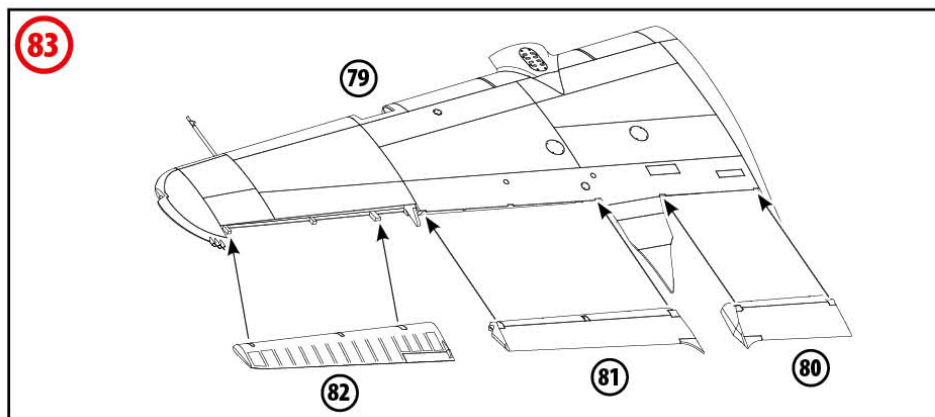
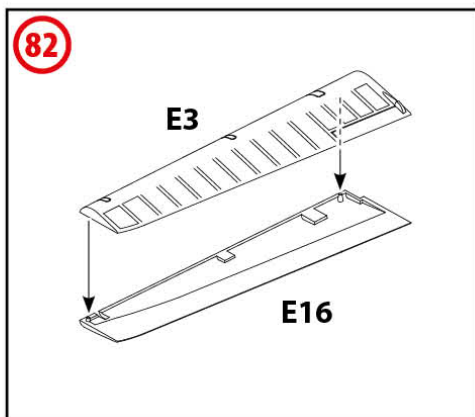
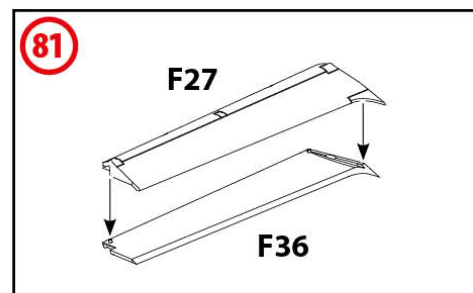
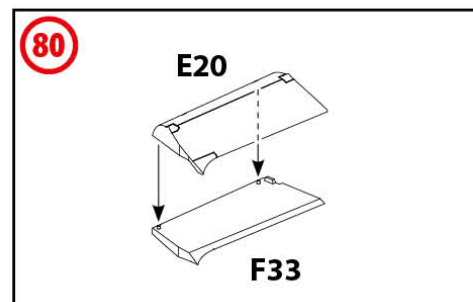
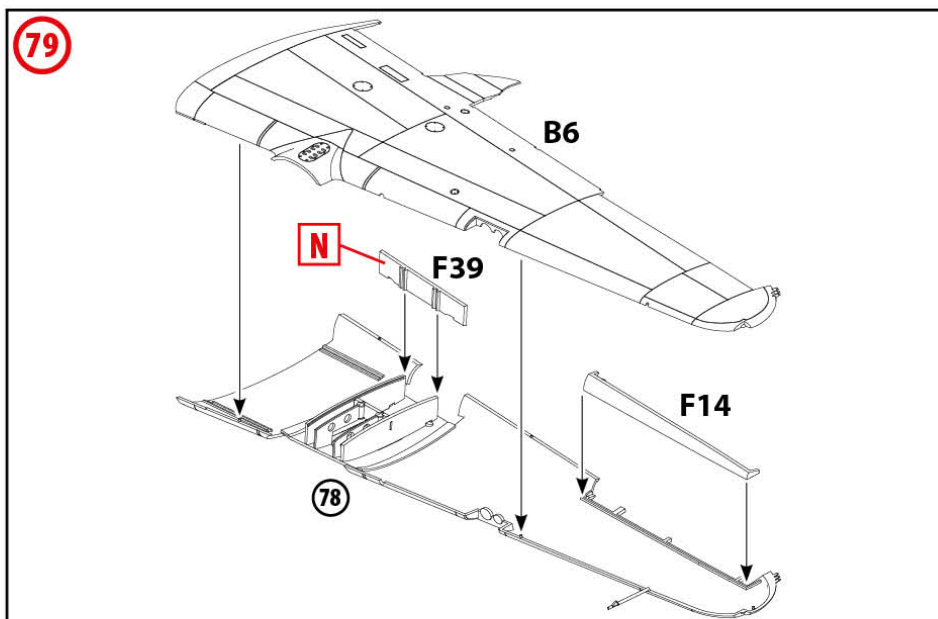
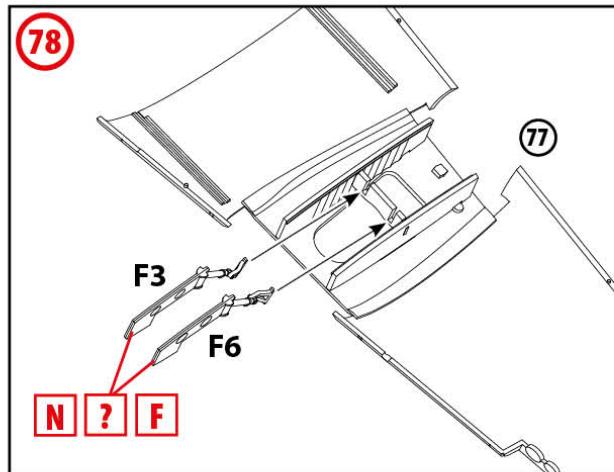
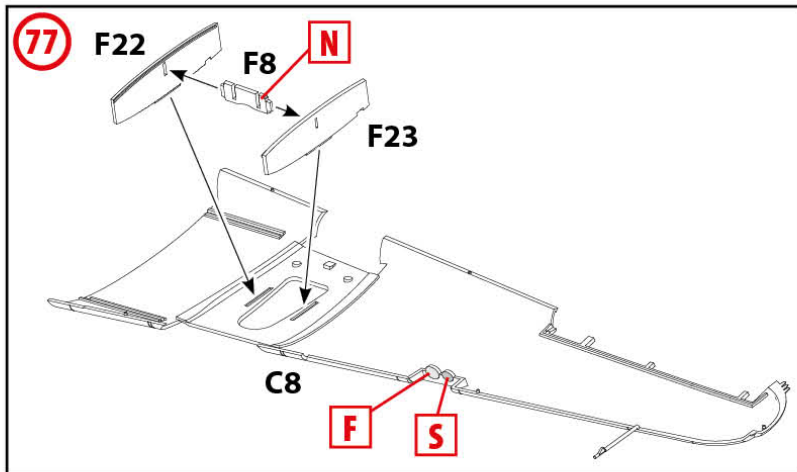


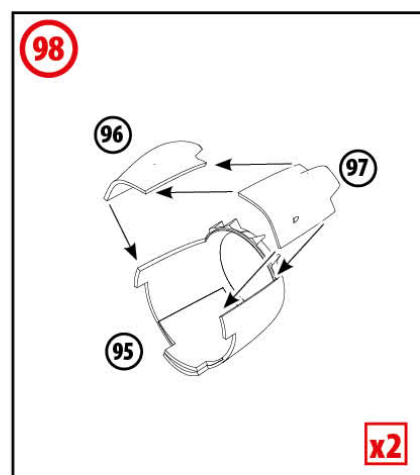
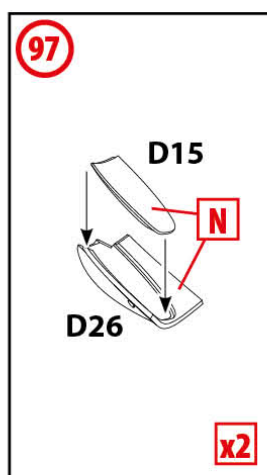
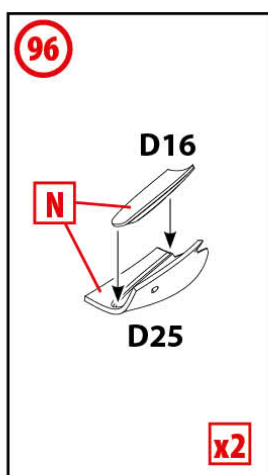
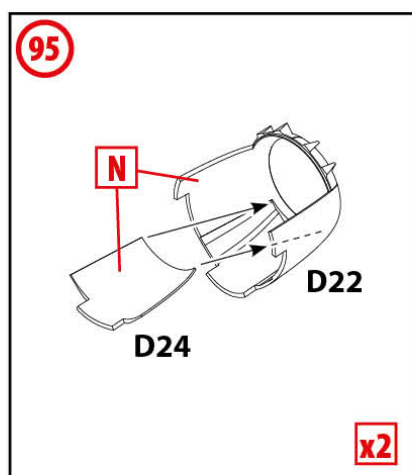
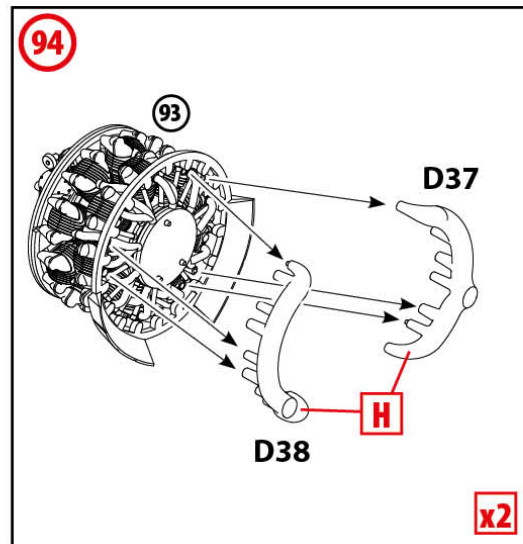
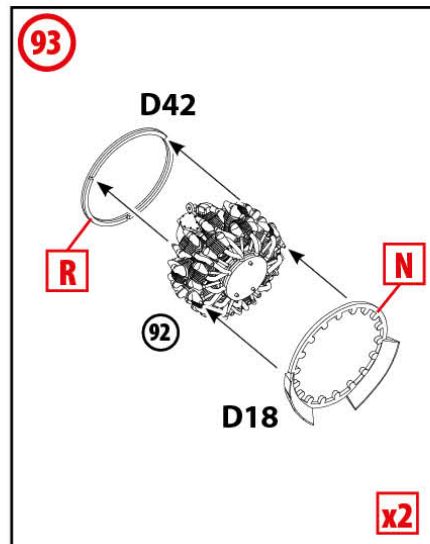
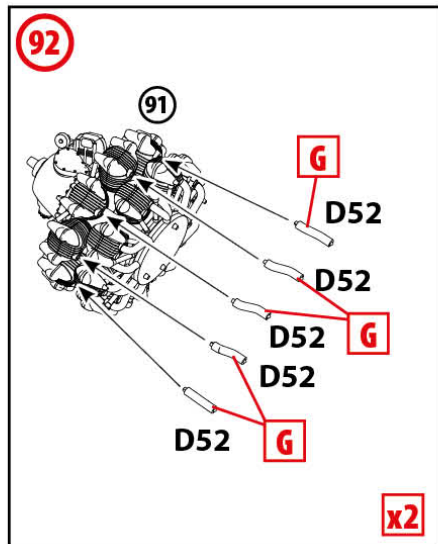
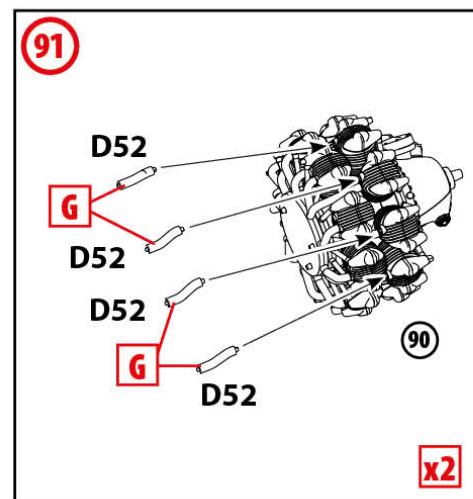
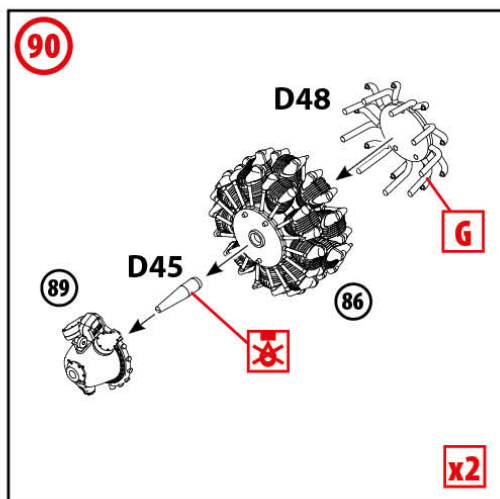
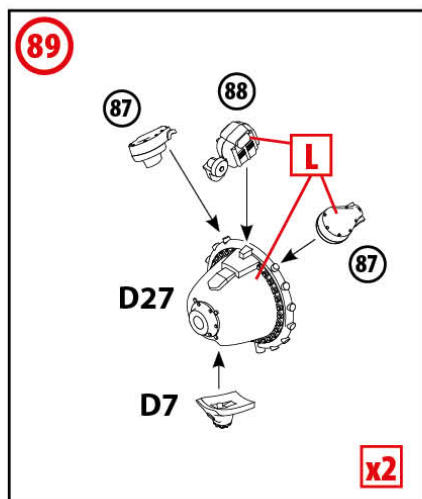
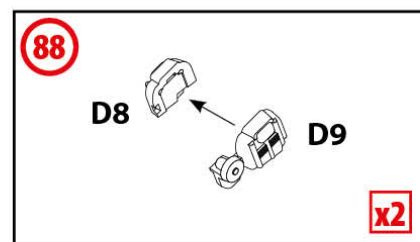
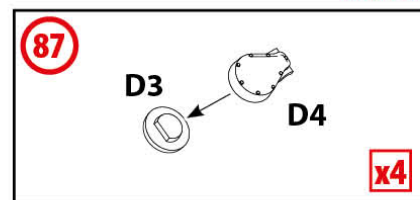
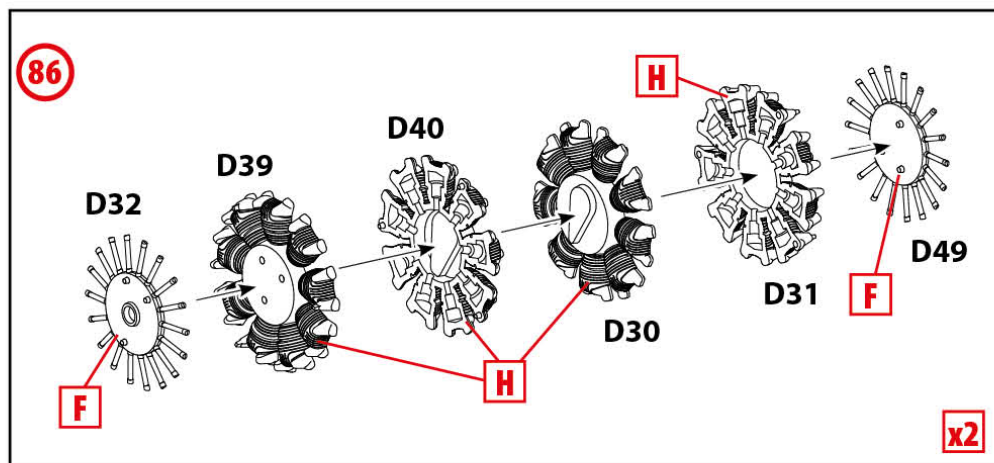


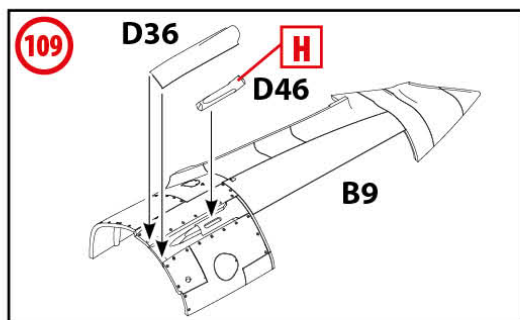
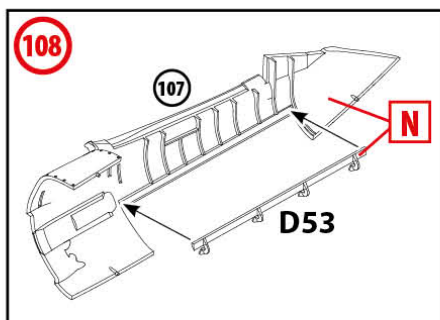
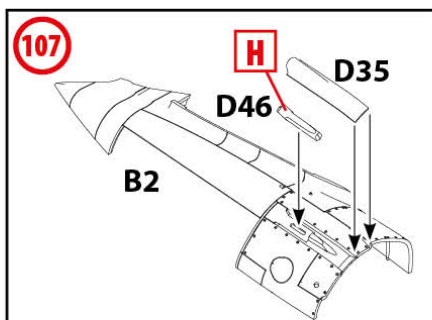
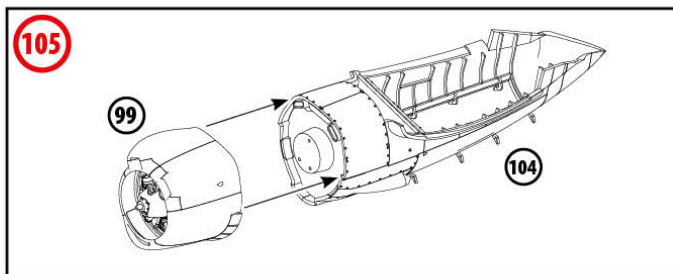
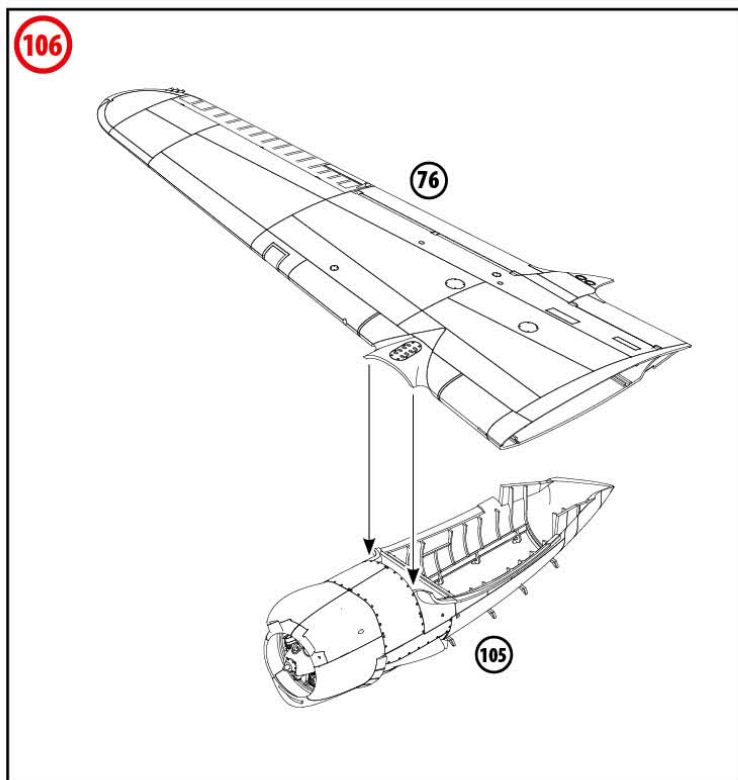
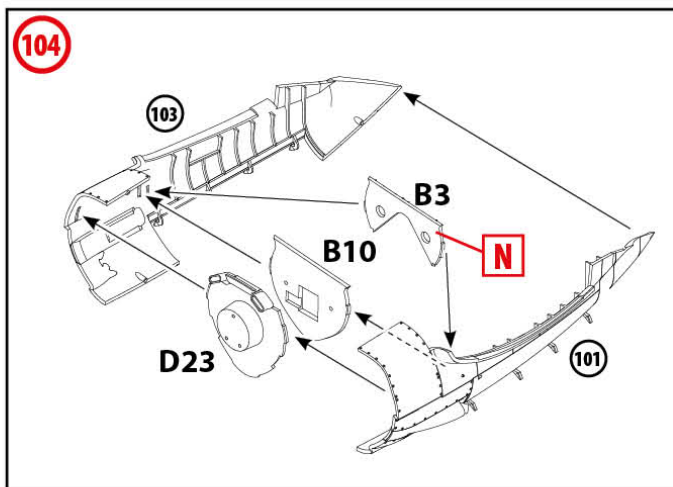
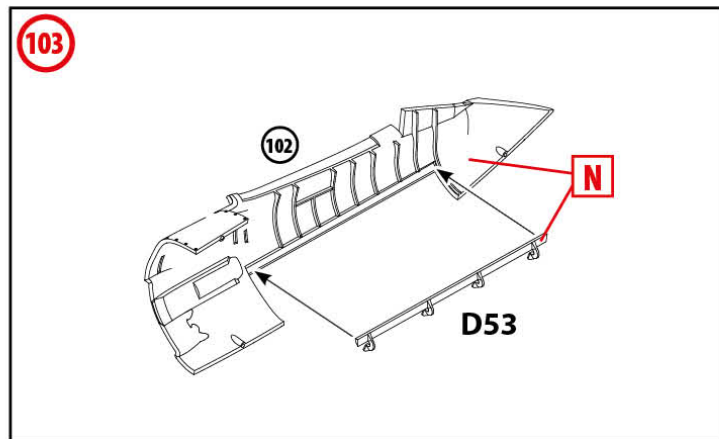
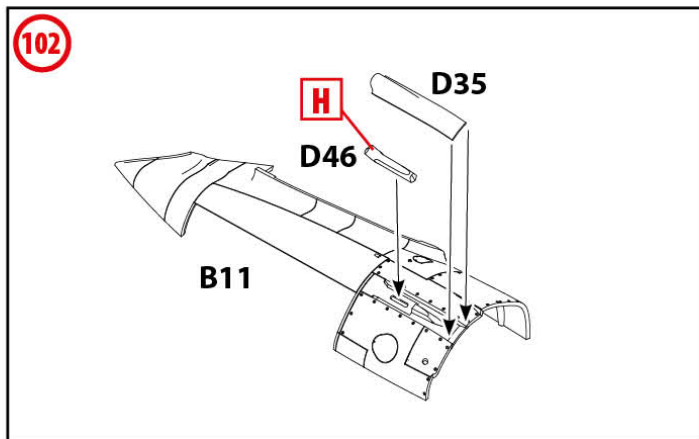
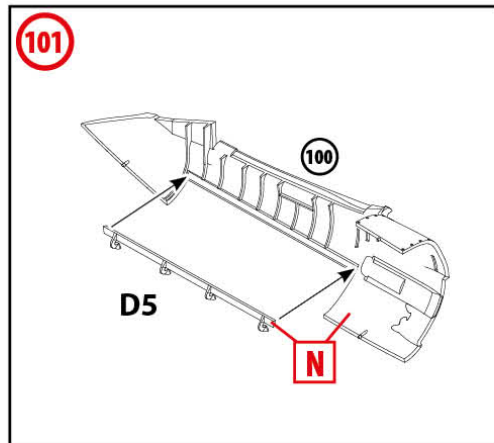
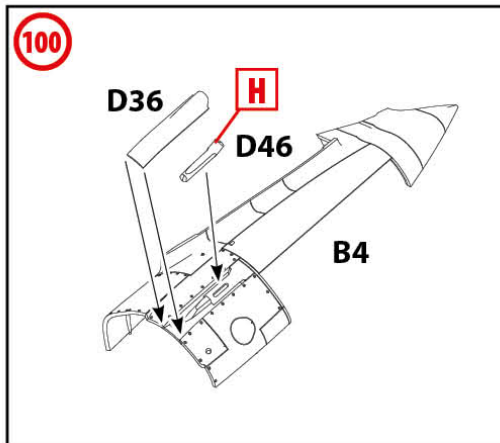
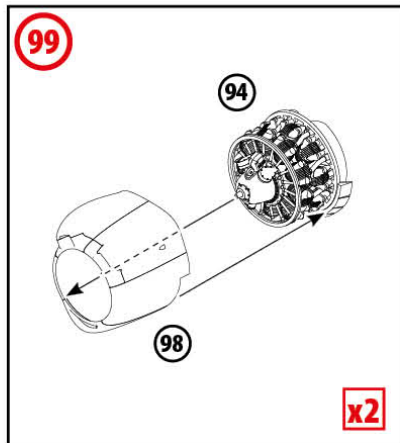


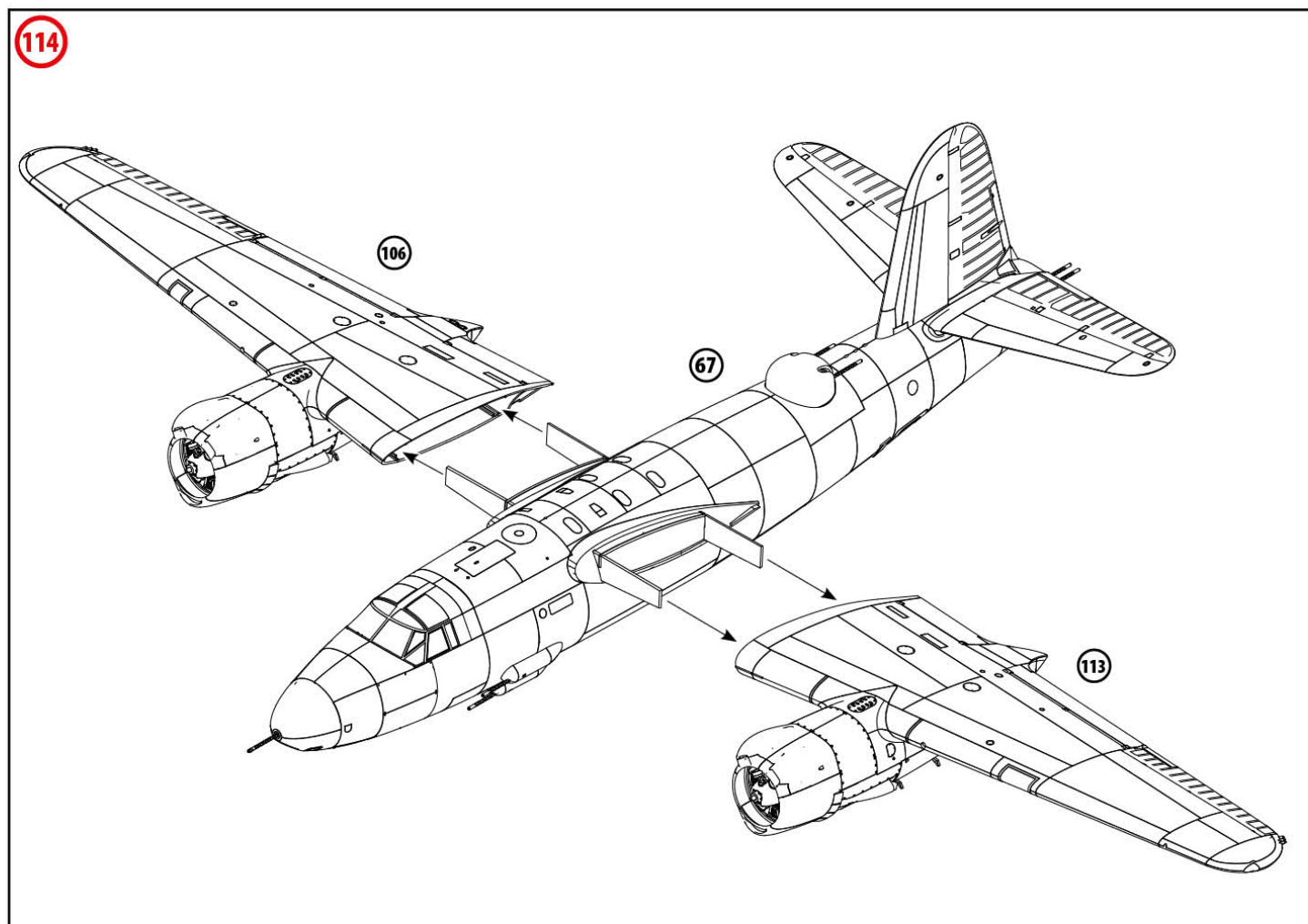
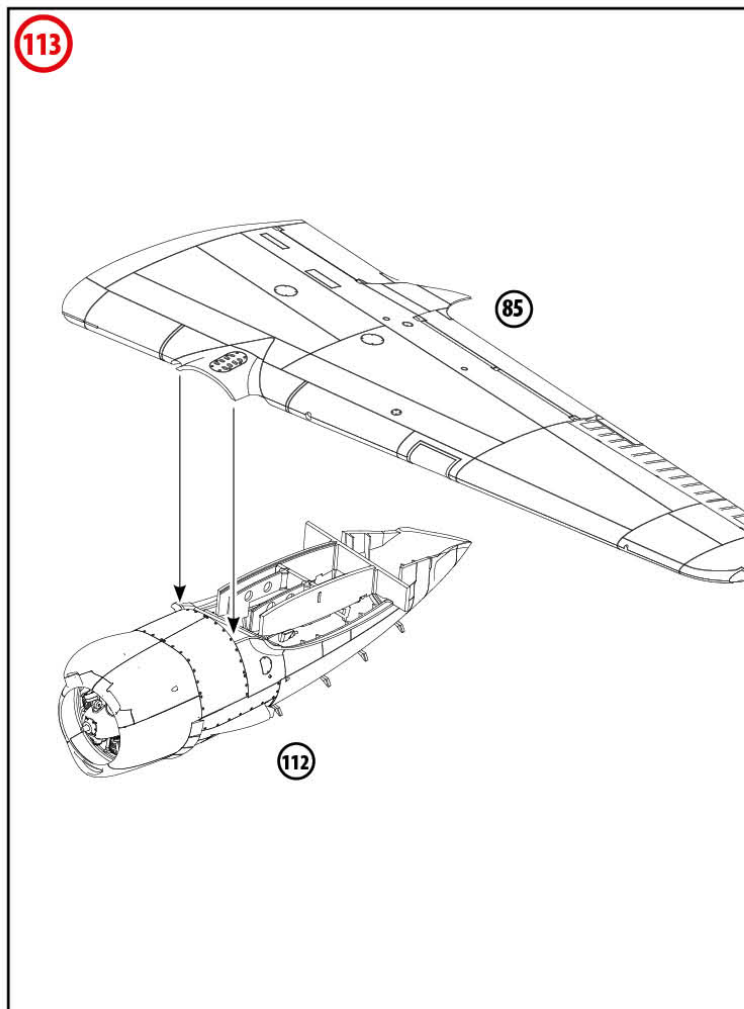
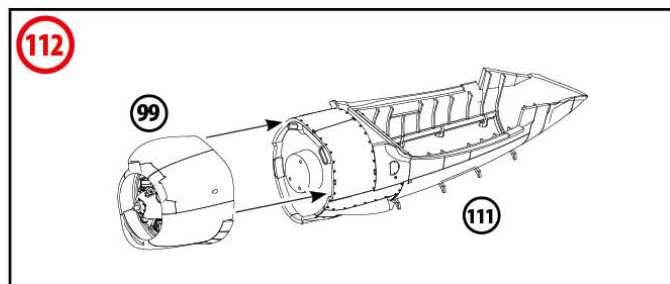
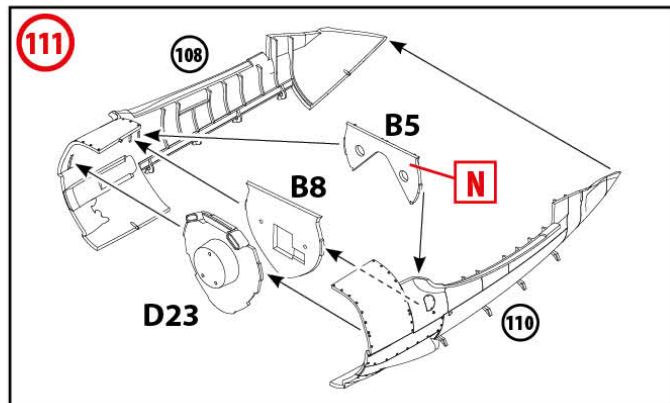
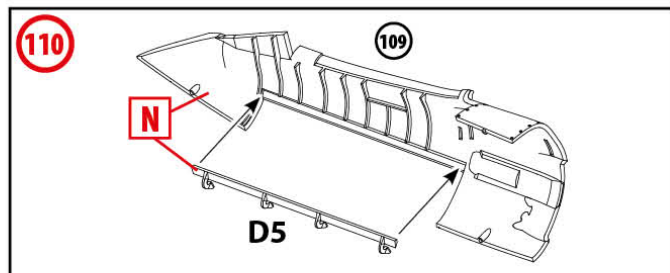


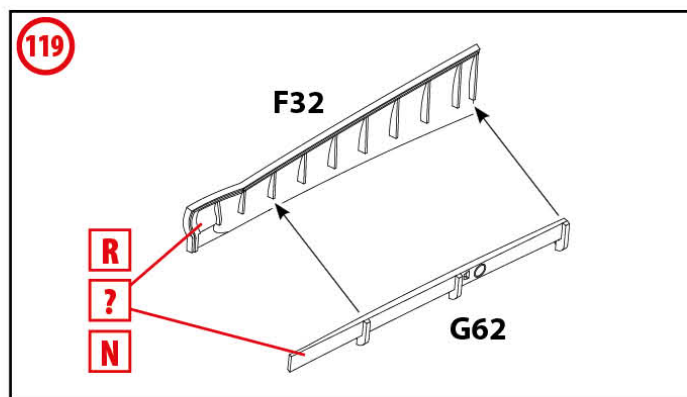
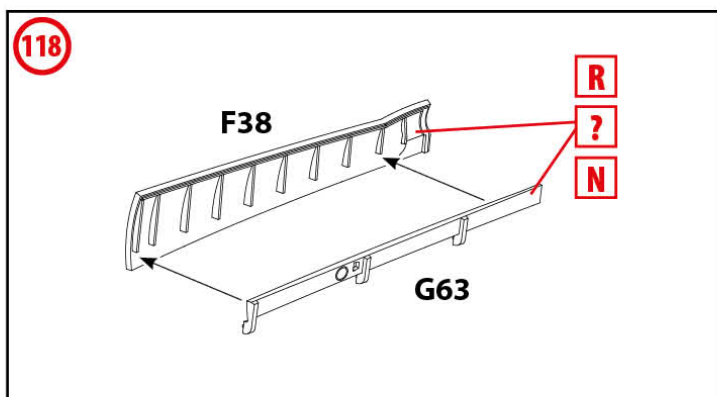
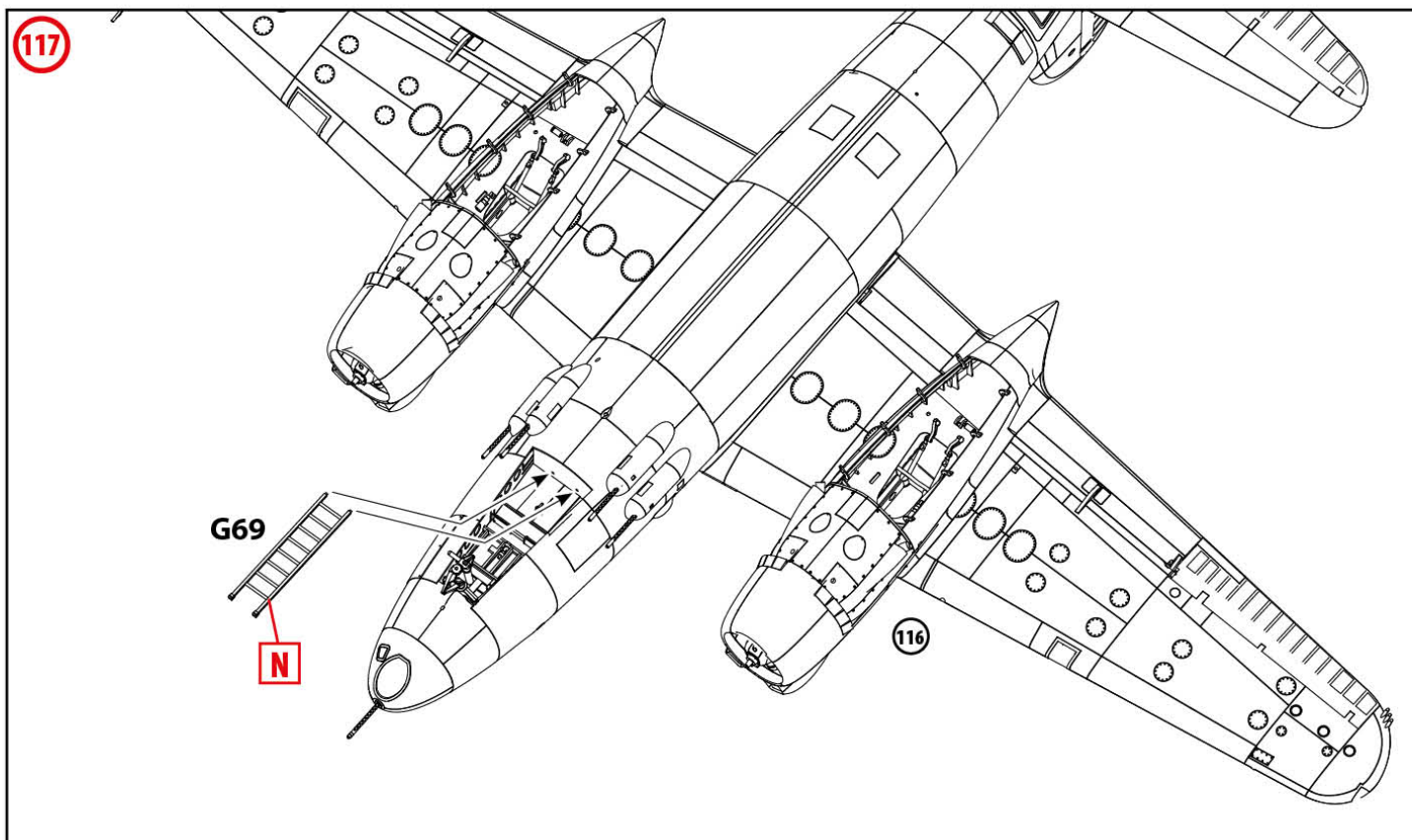
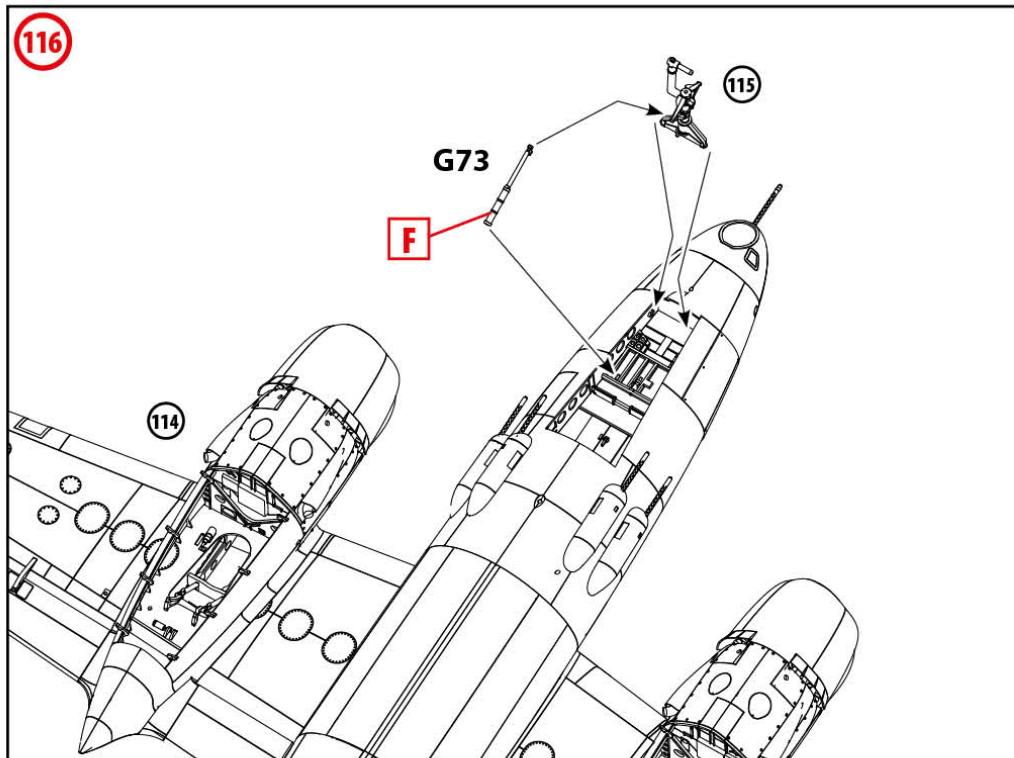
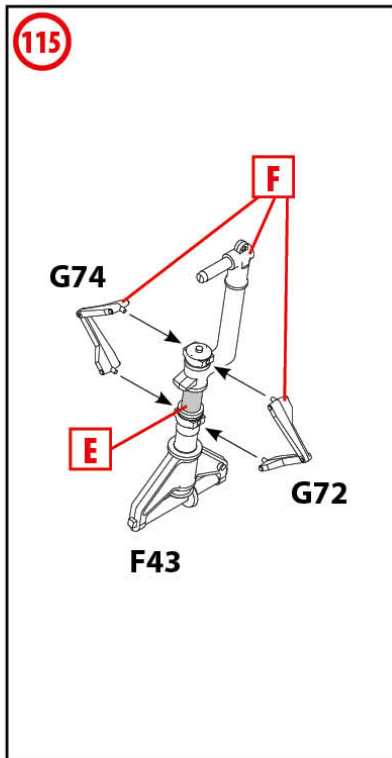


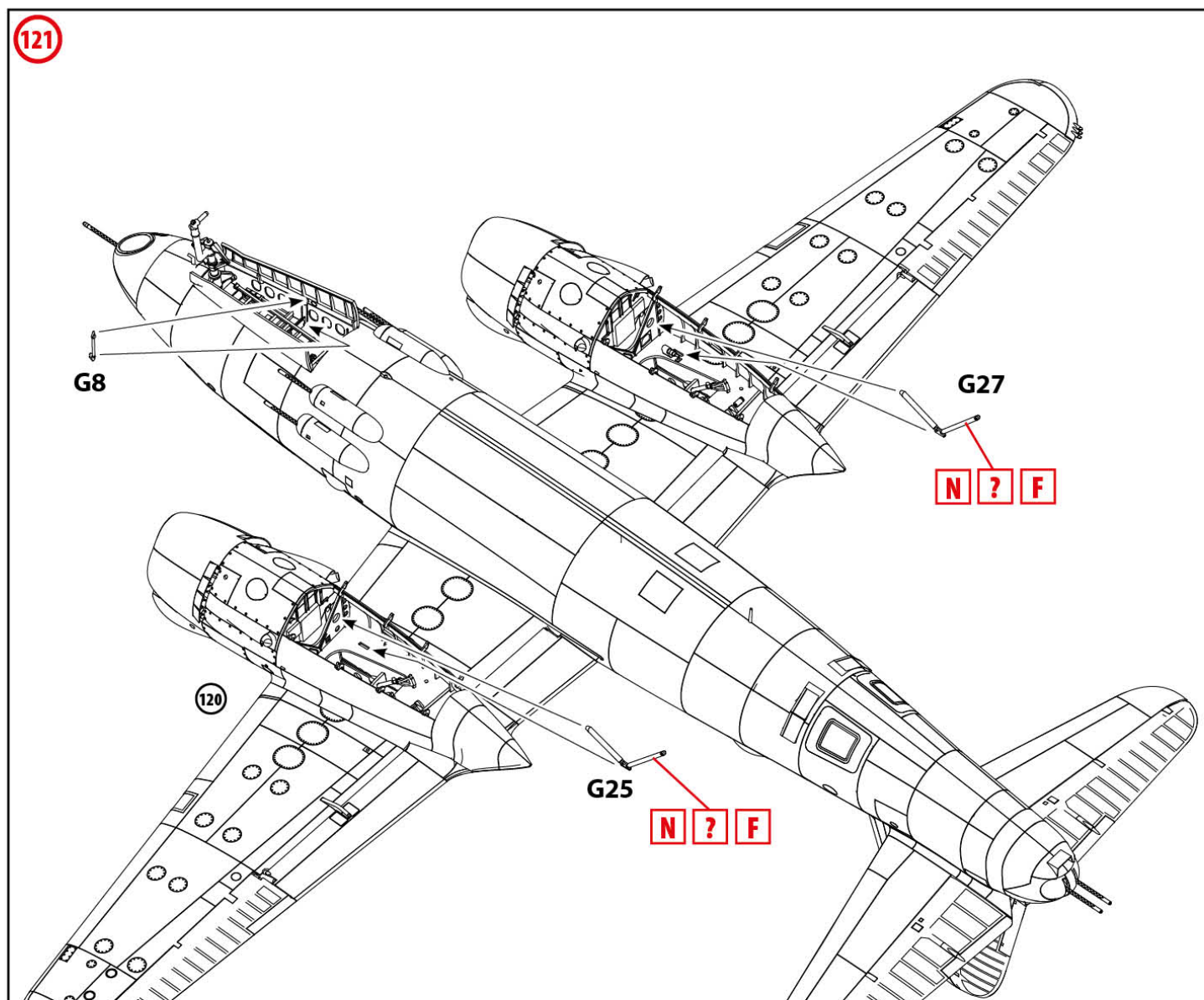
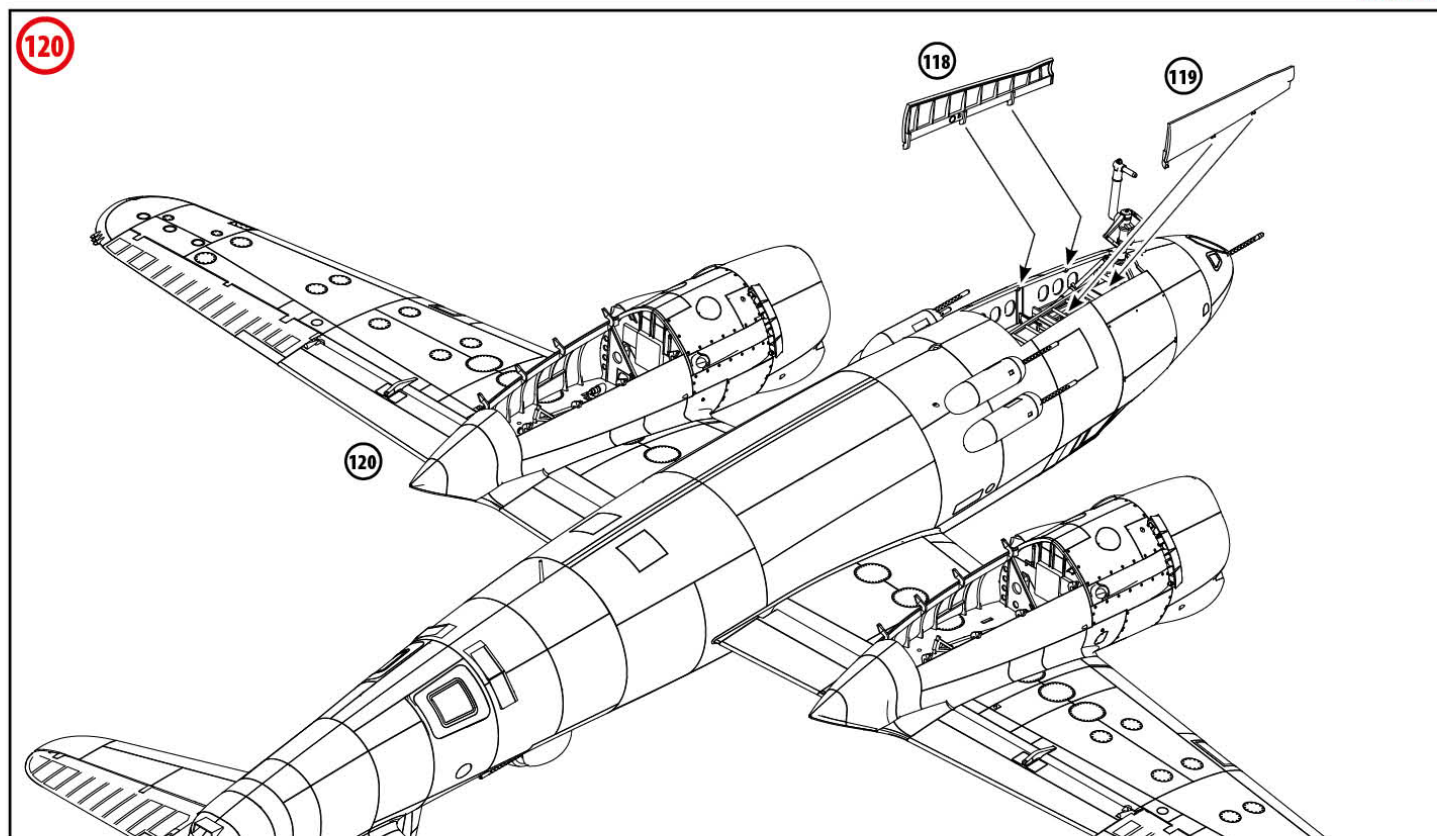


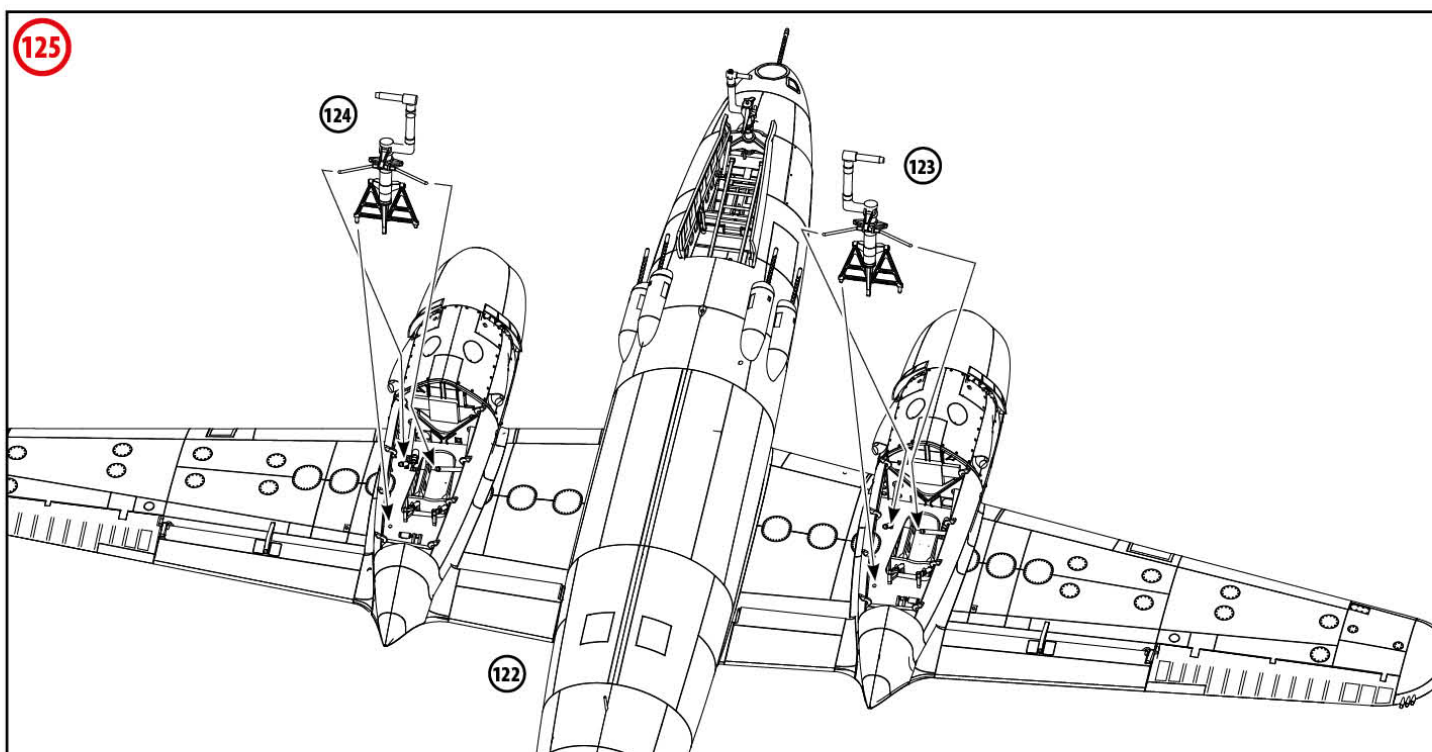
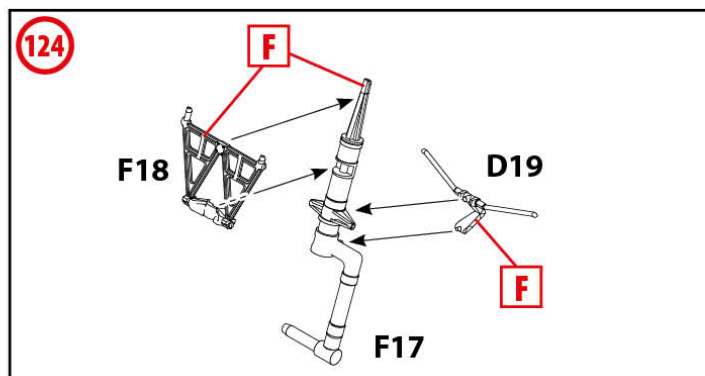
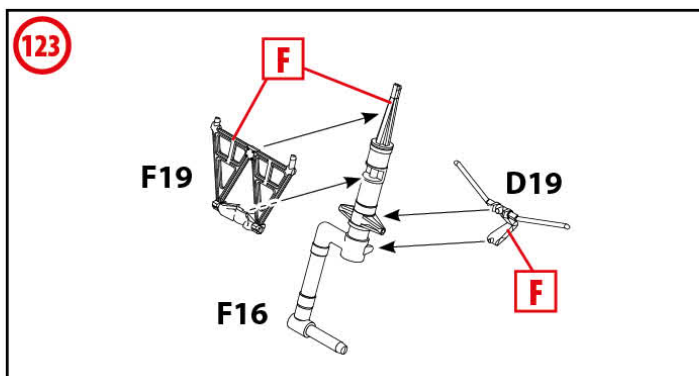
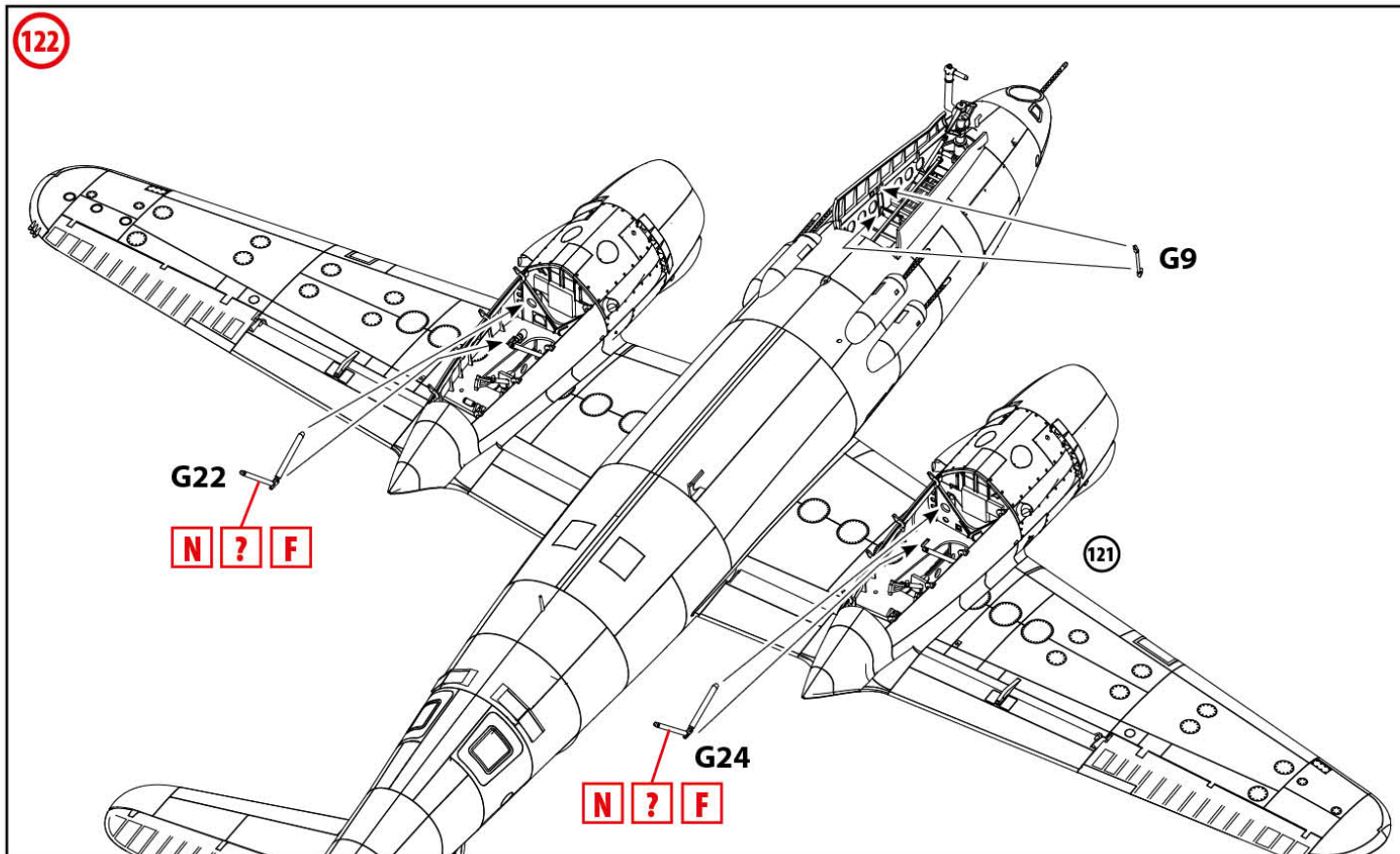


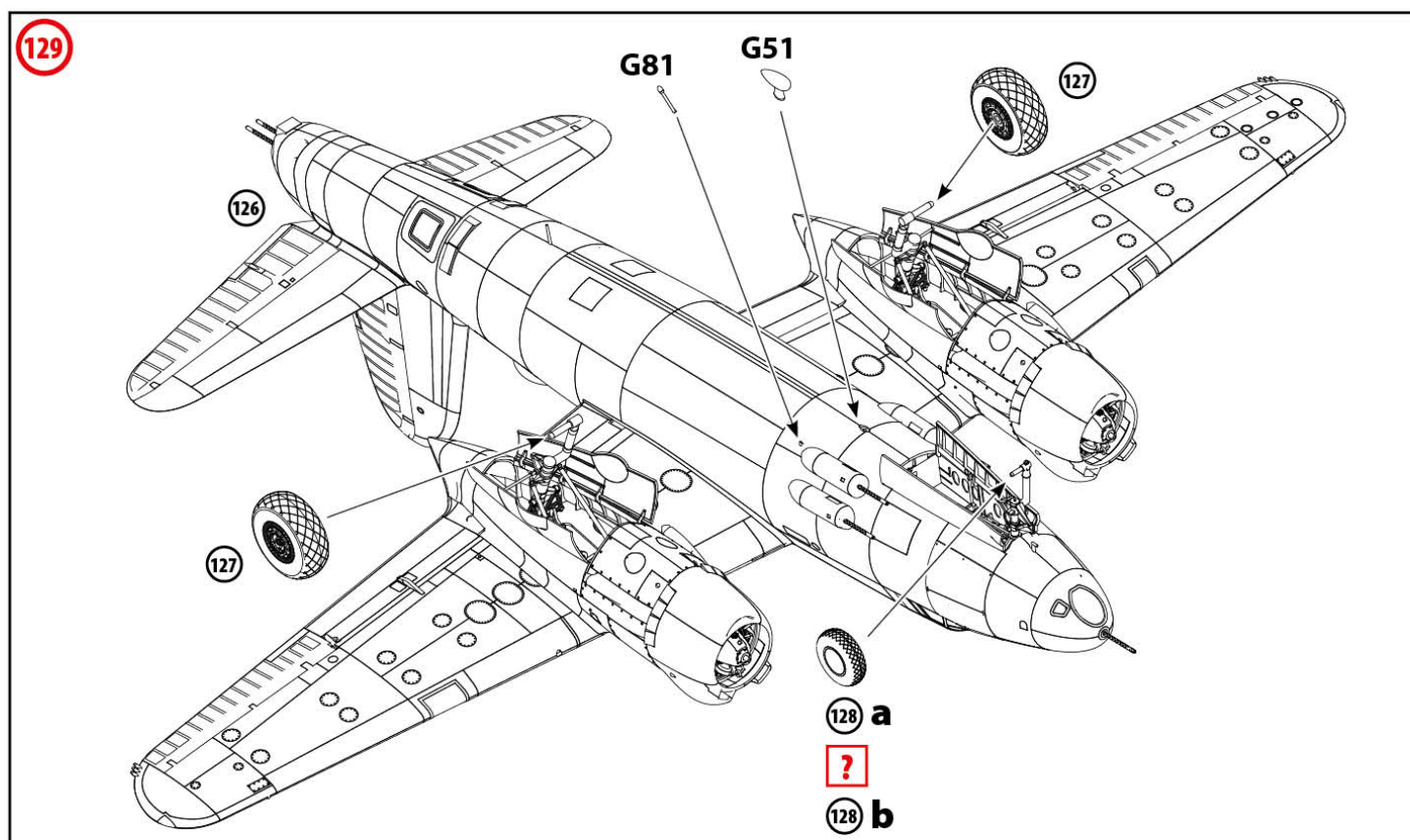
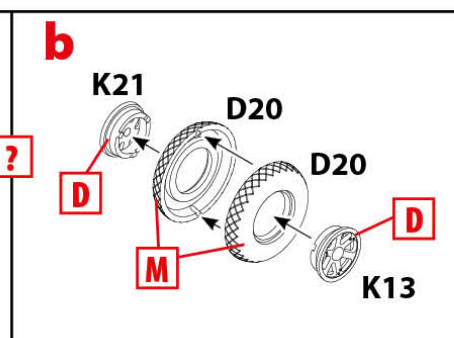
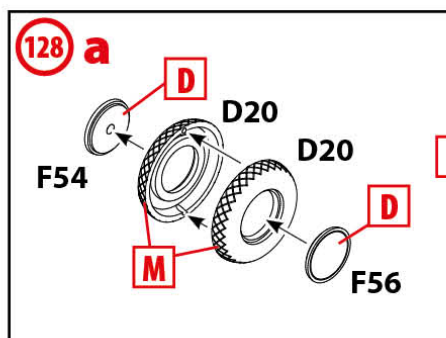
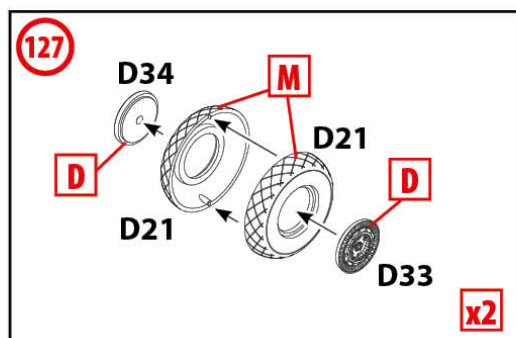
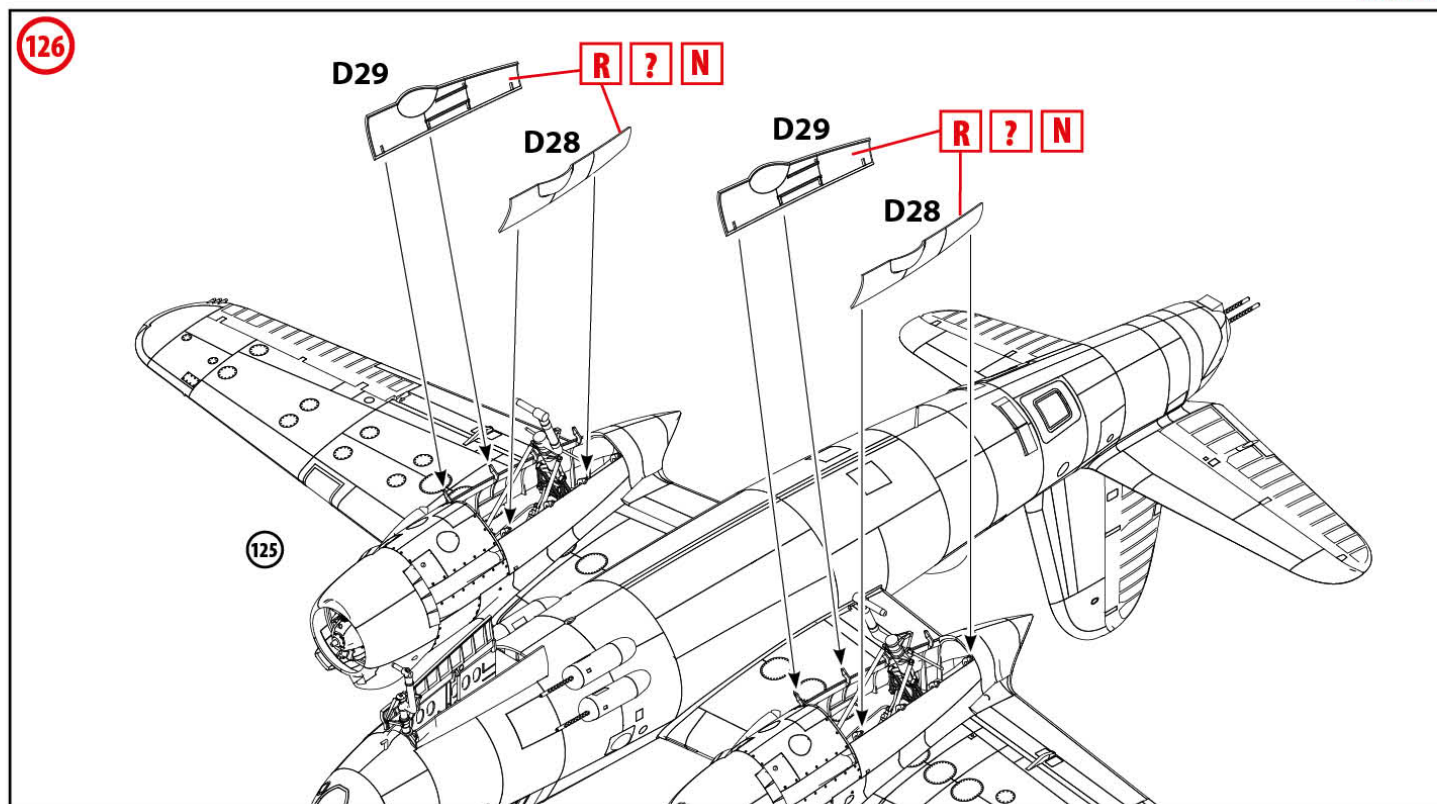


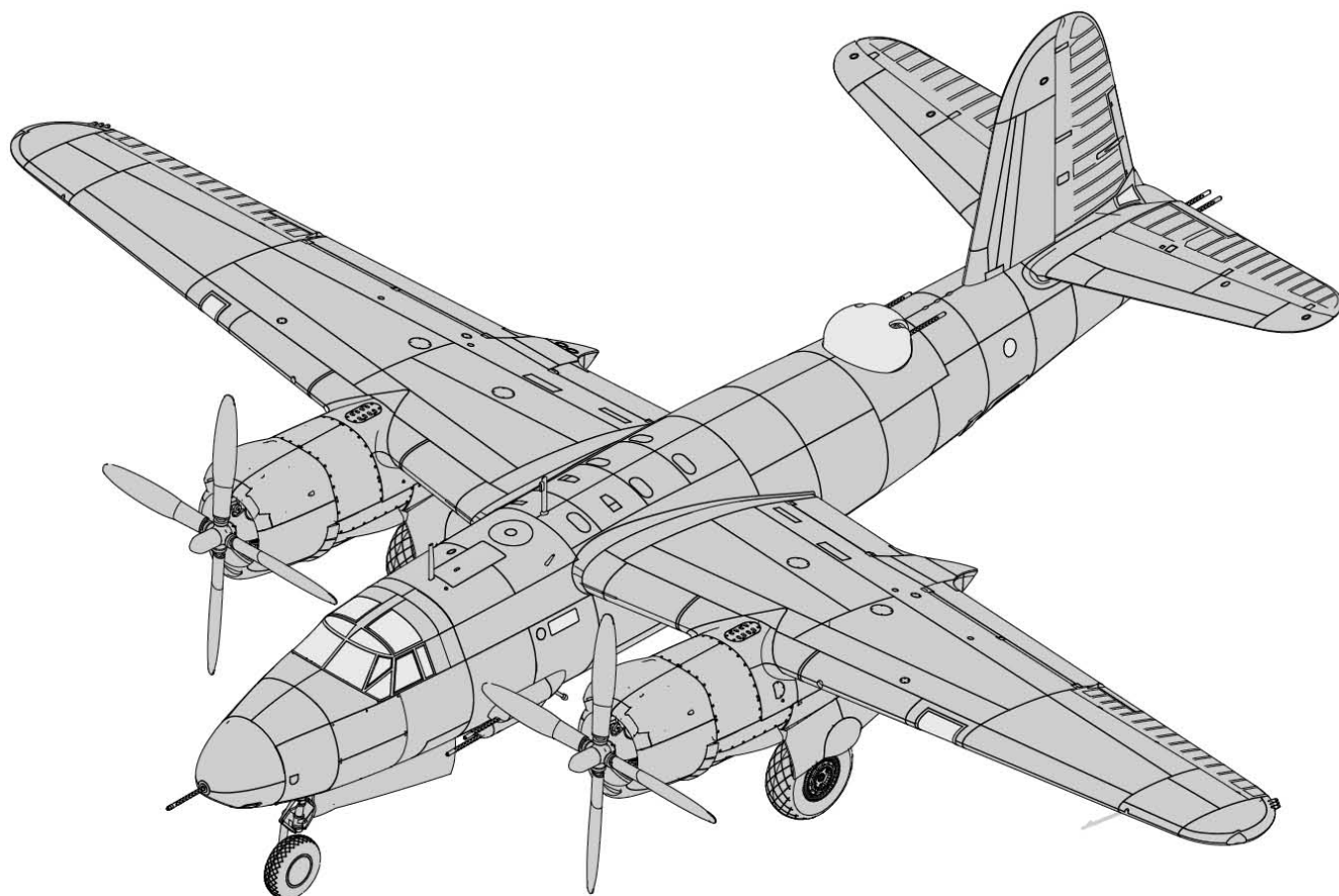
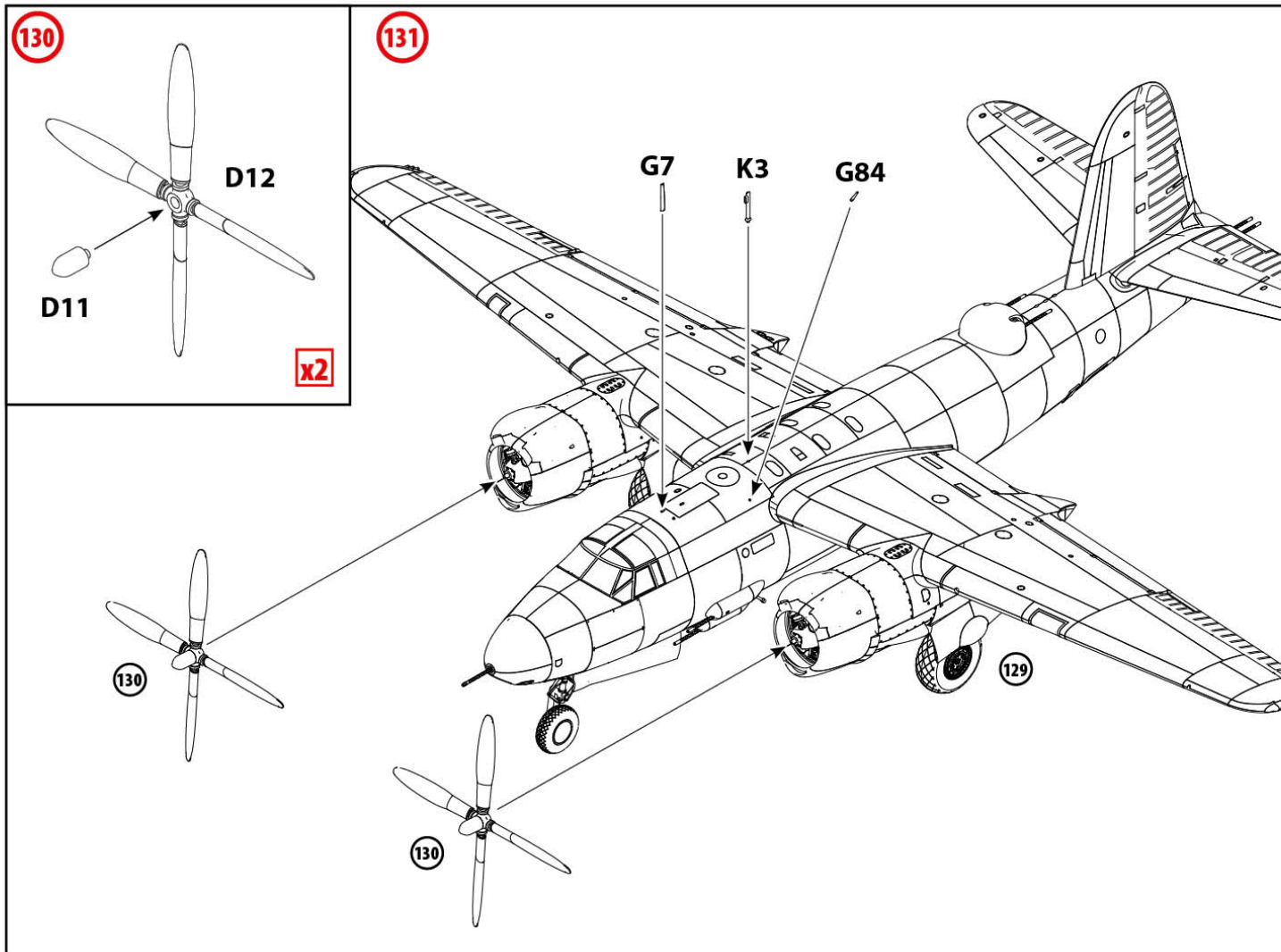




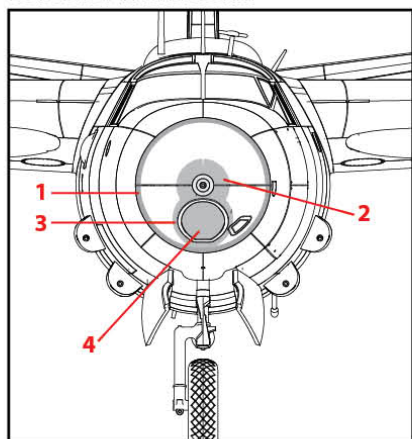




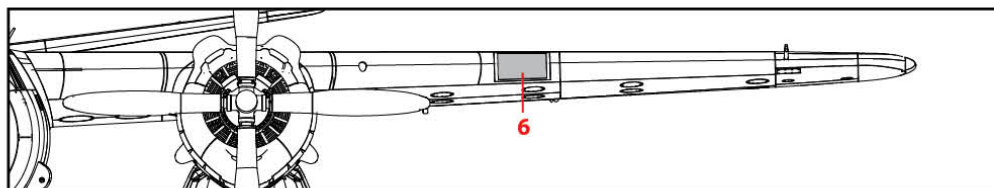
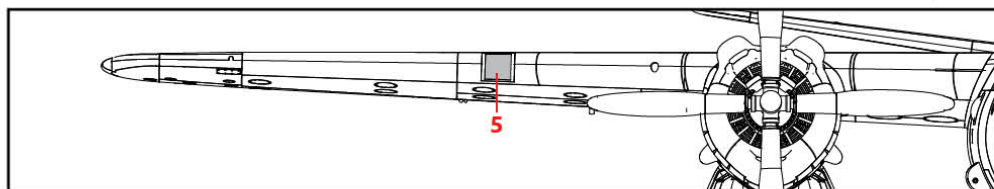
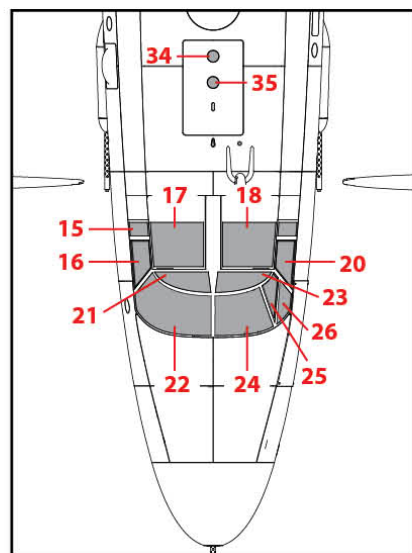
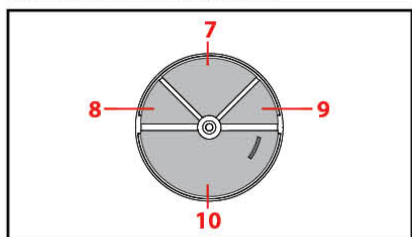




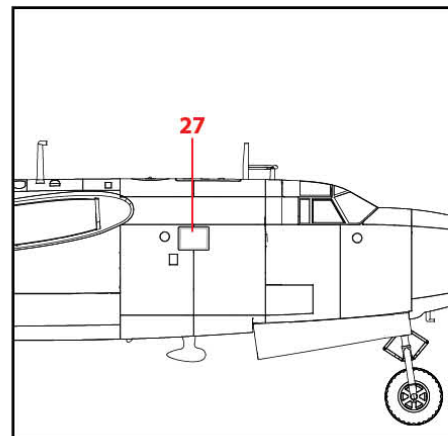
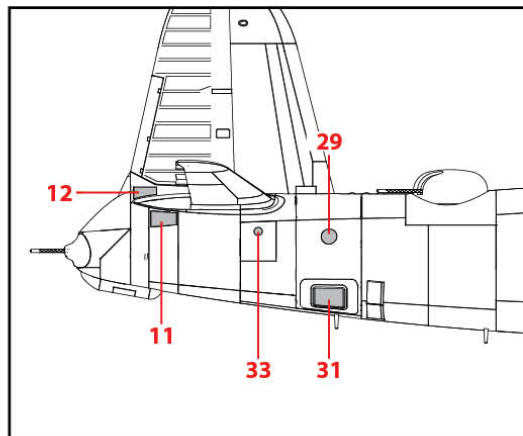
ЗОВНІШНЯ СТОРОНА ЧАСТИНИ НОСА
OUTSIDE OF THE NOSE PART



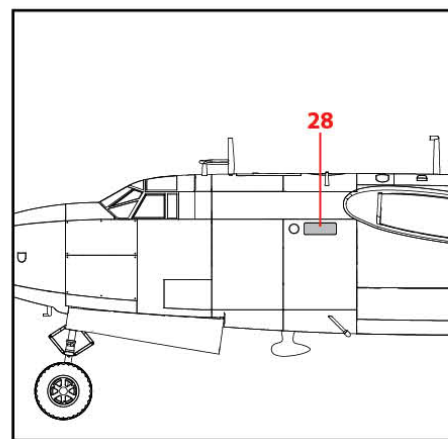
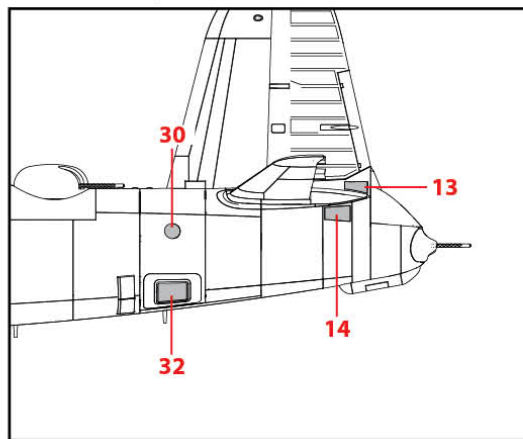
ВНУТРІШНЯ СТОРОНА ЧАСТИНИ НОСА
INNER SIDE OF THE NOSE PART



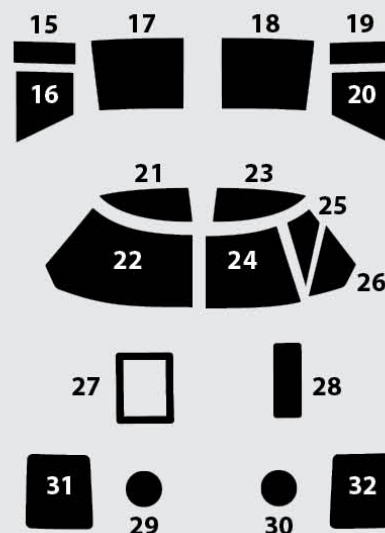
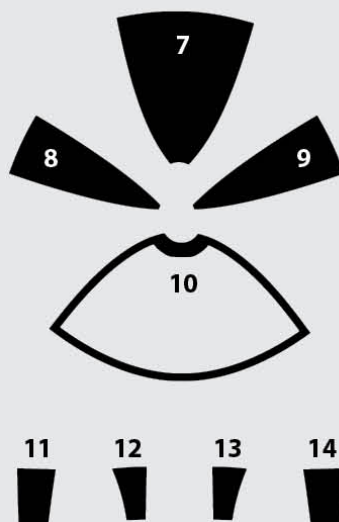
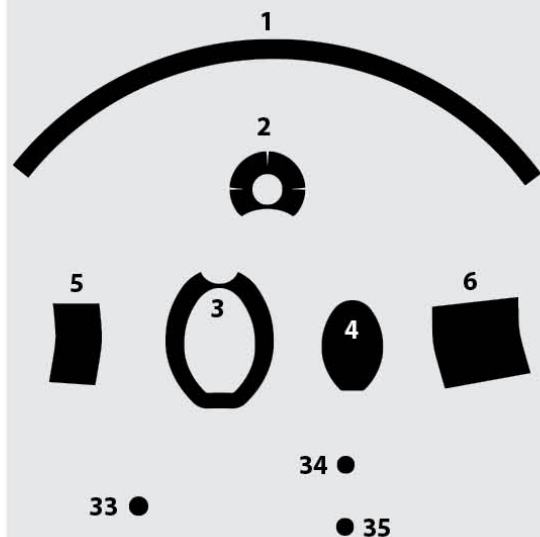
ПРАВА СТОРОНА ФЮЗЕЛЯЖУ FUSELAGE RIGHT SIDE

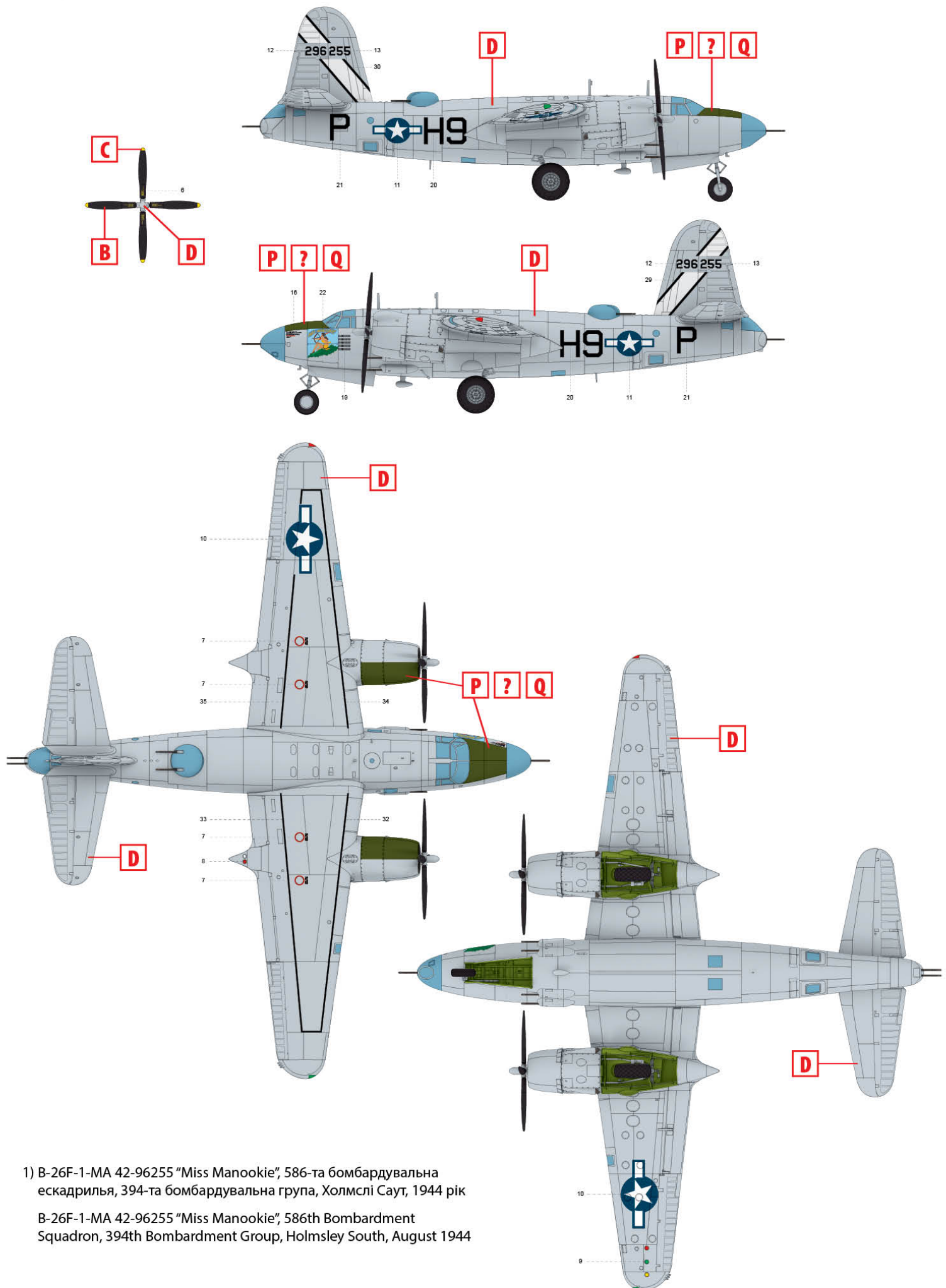


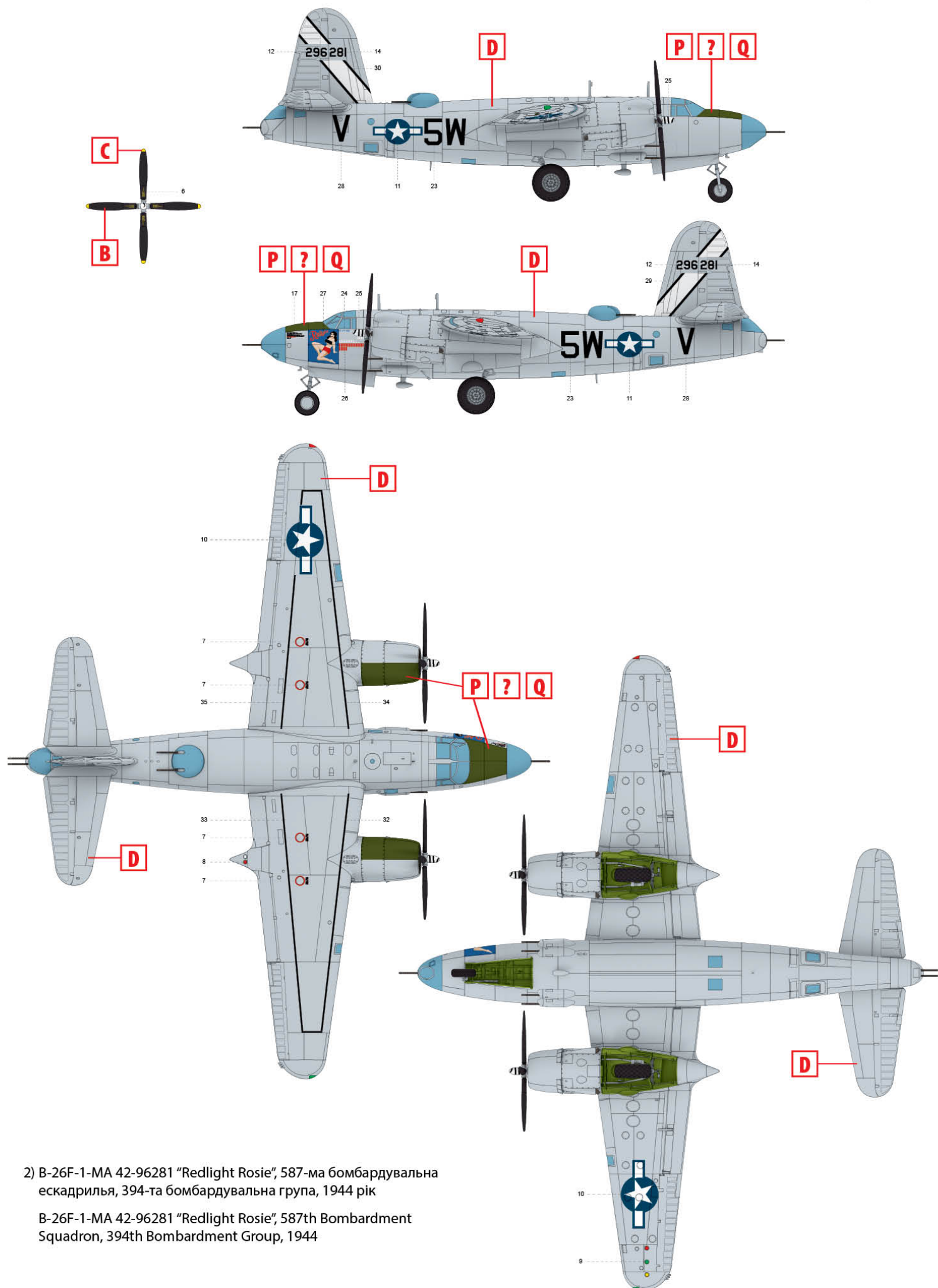
ЛІВА СТОРОНА ФЮЗЕЛЯЖУ FUSELAGE LEFT SIDE



ШАБЛони масок
MASK TEMPLATES

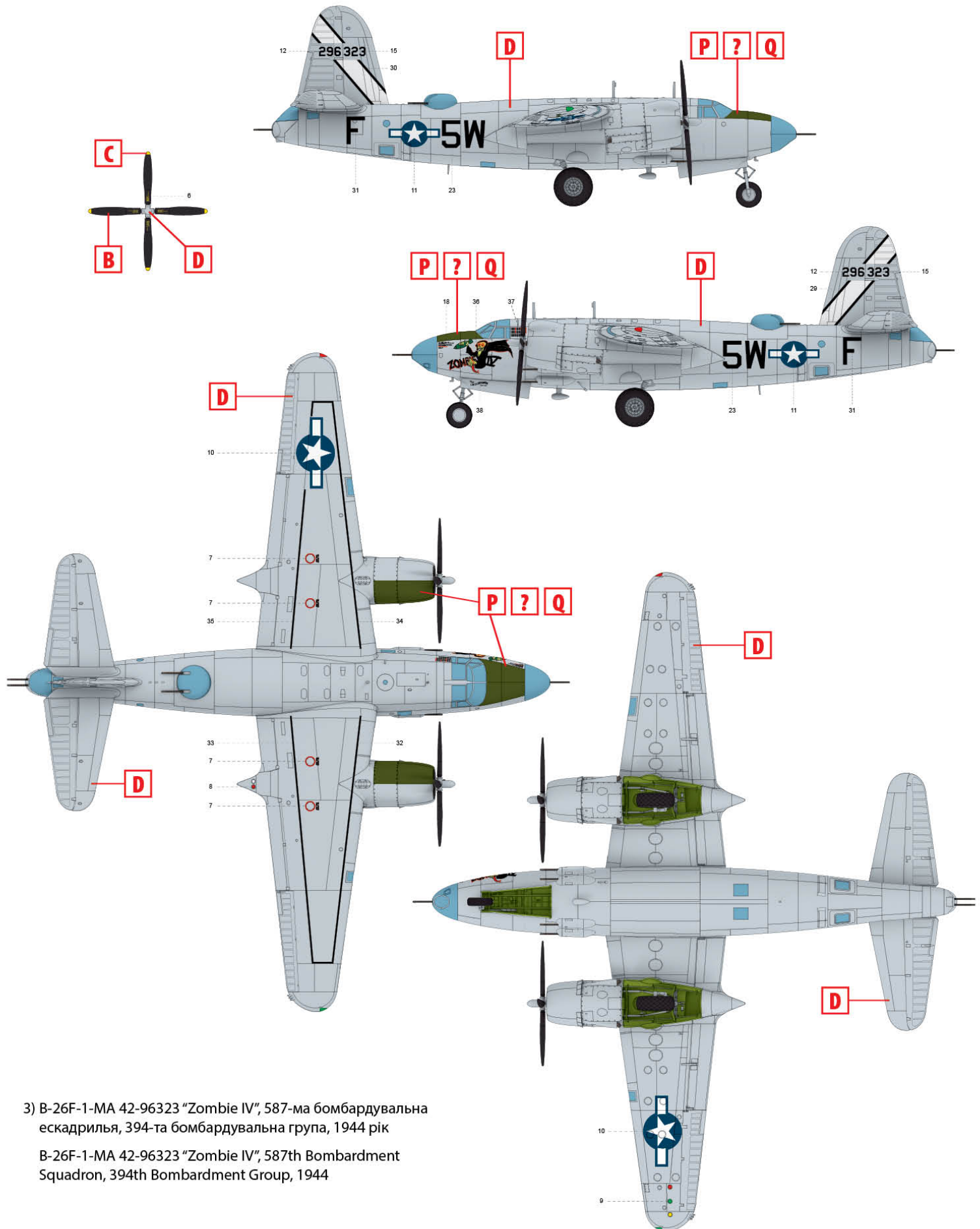






2) B-26F-1-MA 42-96281 "Redlight Rosie", 587-ма бомбардувальна ескадрилья, 394-та бомбардувальна група, 1944 рік

B-26F-1-MA 42-96281 "Redlight Rosie", 587th Bombardment Squadron, 394th Bombardment Group, 1944



3) B-26F-1-MA 42-96323 "Zombie IV", 587-ма бомбардувальна ескадрилья, 394-та бомбардувальна група, 1944 рік

B-26F-1-MA 42-96323 "Zombie IV", 587th Bombardment Squadron, 394th Bombardment Group, 1944

ТОВ ICM Холдинг
вул. Бориспільська 9, корпус 64,
02099, Київ, Україна
Тел./факс: +38(044) 369 54 12
E-mail: support@icm.com.ua

ICM Holding
9 Boryspilska str., build. 64
02099, Kyiv, Ukraine
Tel./Fax: +38(044) 369 54 12
E-mail: support@icm.com.ua

www.icm.com.ua