



Hs 123A-1 (late)

1/32 SCALE MODEL KIT No 32015

Hs 123A-1 (пізнього випуску), Німецький штурмовик 2 СВ

У 1933 році за ініціативою Імперського міністерства авіації Німеччини розпочалася розробка спеціалізованого пікіруючого бомбардувальника. Навесні 1935 року відбувся перший політ прототипу, розробленого компанією Henschel Flugzeug-Werke A.G. Літак отримав позитивні відгуки, і у вересні 1936 року розпочалося серійне виробництво модифікації Hs 123A-1. Вони надходили на озброєння груп літаків безпосередньої підтримки піхоти, також їх масово використовували учбові підрозділи. З початком Другої світової війни ці літаки застосовувалися під час вторгнення до Польщі, трохи пізніше – у Франції та на Балканах, демонструючи при цьому високу живучість проти зенітних снарядів та витримуючи навіть прямі влучення. Згодом Hs 123 воювали у підрозділах Люфтваффе під час бойових дій проти Радянського Союзу. Незважаючи на свою застарілу конструкцію, літаки залишалися на озброєнні німецької авіації аж до 1944 року.

Тактико-технічні характеристики Hs 123A-1 (пізнього випуску)

Довжина, м	8,3
Розмах крила, м	10,5
Максимальна злітна вага, кг	2350
Двигун	BMW 132, 880 к.с.
Максимальна швидкість, км/год	341
Дальність польоту, км	750
Озброєння	2 x 7,92 мм кулемети, до 450 кг бомб

ФАРБИ, ЩО ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ / USED COLORS:

COLOR	ICM
Білий White	1001
В Чорний Black	1002
С Жовтий Deep Yellow	1003
Д Червоний Deep Red	1007
Е Синій Deep Blue	1010
Ф Напівпрозорий червоний Clear Red	1011
Г Напівпрозорий зелений Clear Green	1014
Н Палене олово Burnt Tin	1022
І Алюміній Aluminium	1023
К Сталь Natural Steel	1025
Л Масляна сталь Oily Steel	1026
М Збрійовий метал Gun metal	1027
Н Біло-сірий White Grey	1029
Р Темно-морський сірий Dark Sea Grey	1034 (95%) + 1070 (5%)
Q Сіро-зелений Grey Green	1035
R Гумовий чорний Rubber Black	1039
S Корабельний червоний Hull Red	1052
T Коричнева шкіра Leather Brown	1053

Hs 123A-1 (late), WWII German attack aircraft

In 1933, at the initiative of the German Reich Ministry of Aviation, development began on a specialized dive bomber. In the spring of 1935, the prototype developed by Henschel Flugzeug-Werke A.G. made its first flight. They were also widely used in training units.

At the start of World War II, these aircraft were used during the invasion of Poland, and shortly after in France and the Balkans, where they demonstrated high survivability against anti-aircraft fire, even withstanding direct hits. Later, the Hs 123 saw action in Luftwaffe units during operations against the Soviet Union. Despite its outdated design, the aircraft remained in service with the German Air Force until as late as 1944.

Tactical and Technical Specifications of Hs 123A-1 (late)

Length, m	8,3
Wingspan, m	10,5
Max take-off weight, kg	2350
Engine	BMW 132, 880 hp
Max. Speed, km/h	341
Max ferry range, km	750
Armament	2 x 7,92 mm machine guns, up to 450 kg of bombs

COLOR	ICM
U Оливковий Olive Green	1068
W Сірий польовий німецький German Field Grey	1070
X Камуфляжний Camouflage Green	1071
Y Блідо-синій Pale Blue	1074



Використовуйте набір фарб від ICM
Best to be used with ICM Paint Set

Для отримання глянцевого, сатинового чи матового ефекту – використовуйте наші лаки!

For a glossy, satin or matte effect – use our varnishes!

2001 МАТОВИЙ ЛАК VARNISH MATT	2002 САТИНОВИЙ ЛАК VARNISH SATIN	2003 ГЛЯНЦЕВИЙ ЛАК VARNISH GLOSS
----------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------

01 СТАДІЯ СКЛАДАННЯ
ASSEMBLY STEP

A ФАРБА, ЩО ВИКОРИСТОВУЄТЬСЯ
USED COLOR

03 ЗІБРАНА ОДИНИЦЯ
ASSEMBLY UNIT

* ЗРОБИТИ САМОМУ
SCRATCH BUILD

ПРИ СКЛАДАННІ НЕ ВИКОРИСТОВУЄТЬСЯ
PARTS NOT FOR USE

ВІДРІЗАТИ
CUT OFF

НЕ КЛЄЙТИ
DO NOT CEMENT

? ДОВІЛЬНИЙ ВИБІР
OPTIONAL

x2 ЗРОБИТИ ДВІ ДЕТАЛІ
MAKE 2 PCS

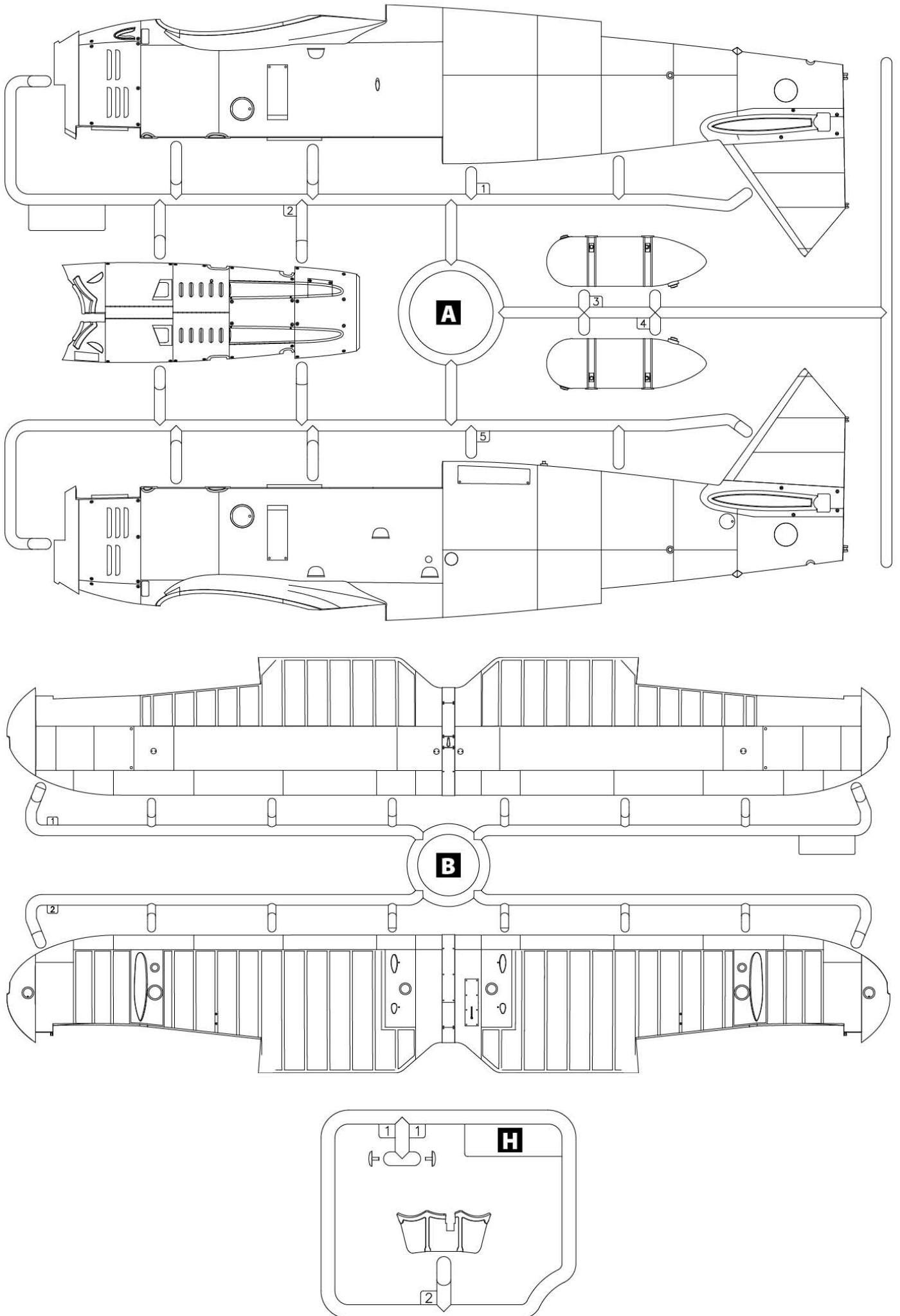
У В А Г А І
Перед складанням уважно прочитати інструкцію з монтажу. Кожна деталь пронумерована. Дотримуватися послідовності монтажу. Необхідні роботи інструменти: ніж і напилек для зачистки деталей; гумова стрічка, клейка стрічка і прищипки для білини (для прищипування склеюваних деталей). Деталі з пластику очистити в розчині м'якого миючого засобу і висушити на повітрі для того, щоб фарба і перекіди картинок краще прилипали. Перед приклеюванням перевірити, чи підходять деталі, клей наносити економно. Хром і фарбу виділити з поверхні склеювання. Невеликі деталі пофарбувати перед тим, як вони будуть вилані з рамок. Фарбу необхідно добре просушити, тільки після цього продовжувати складання. Кожну відповідну перекіду картину вирізати окремо і приблизно на 20 секунд занурити в теплу воду. На позначеному місці картинку відокремити від паперу і притиснути промокальним папером.

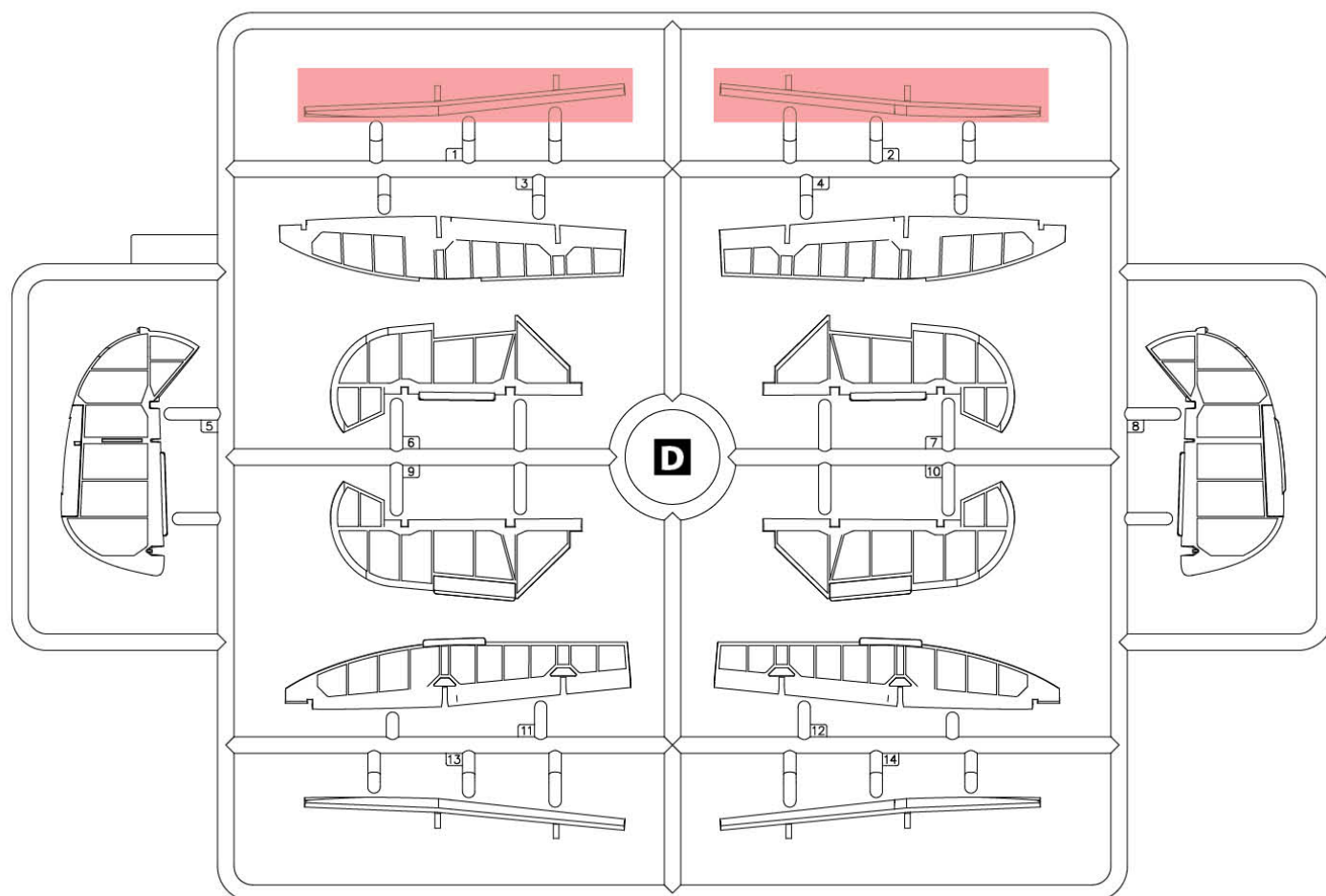
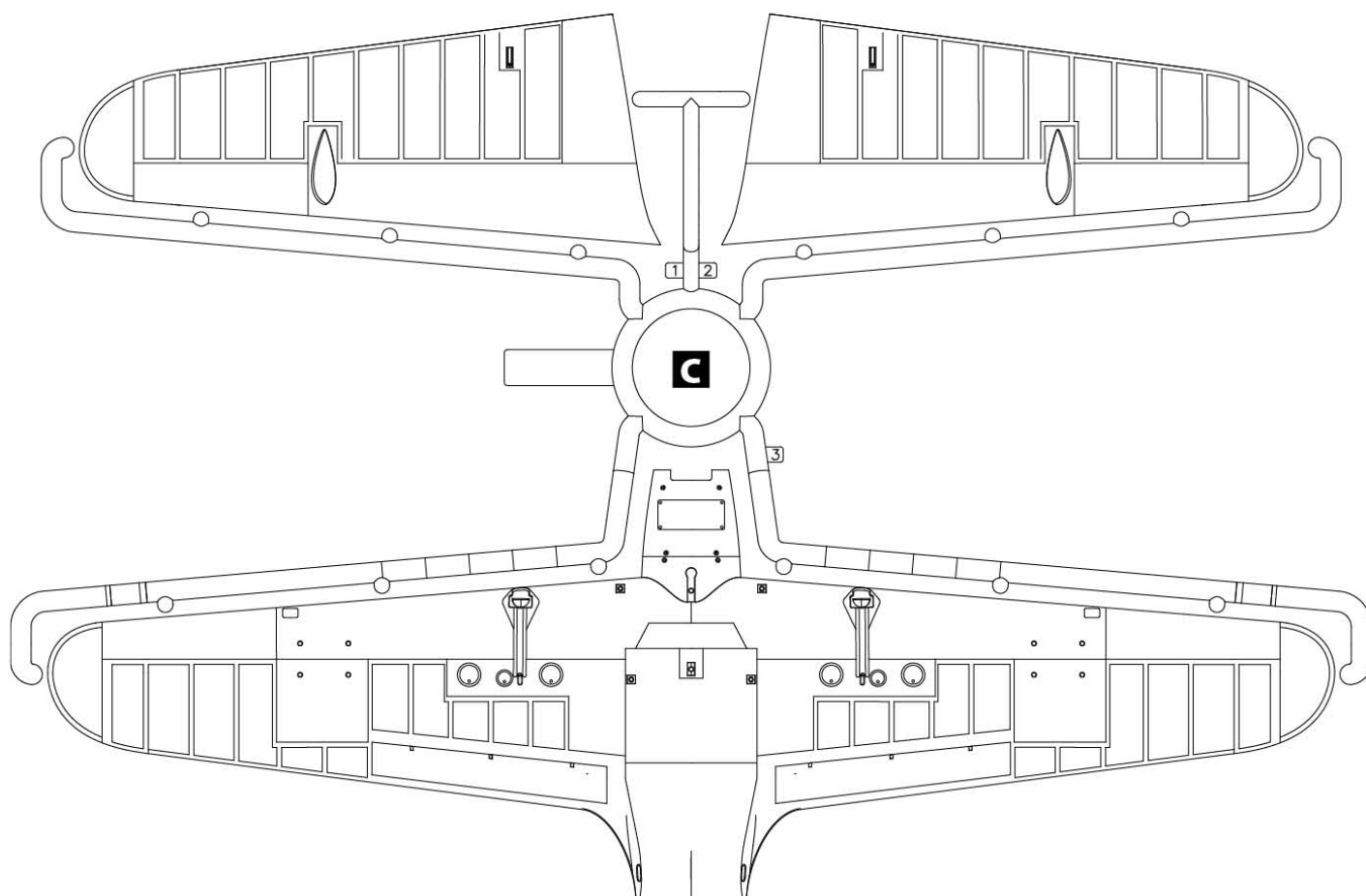
С А У Т І О Н І
Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered. Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame; rubber bond, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive. Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame. Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

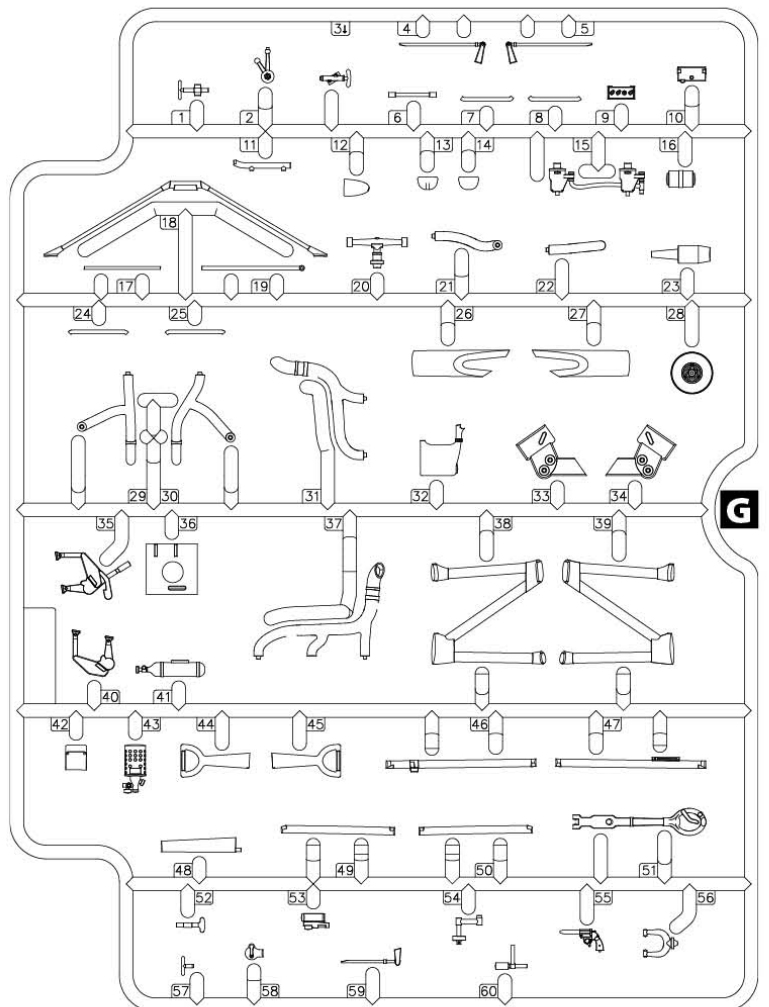
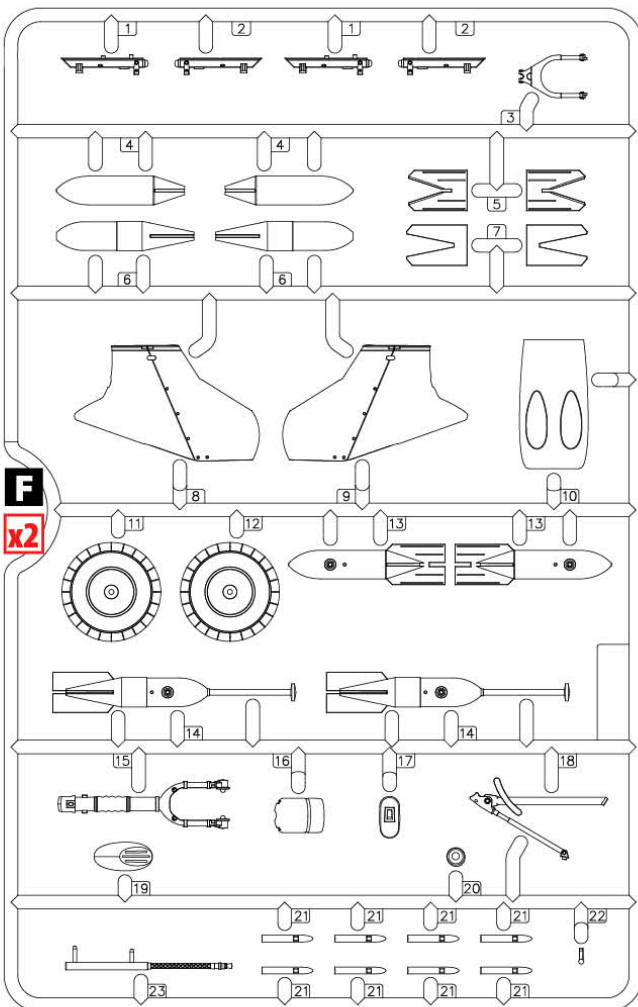
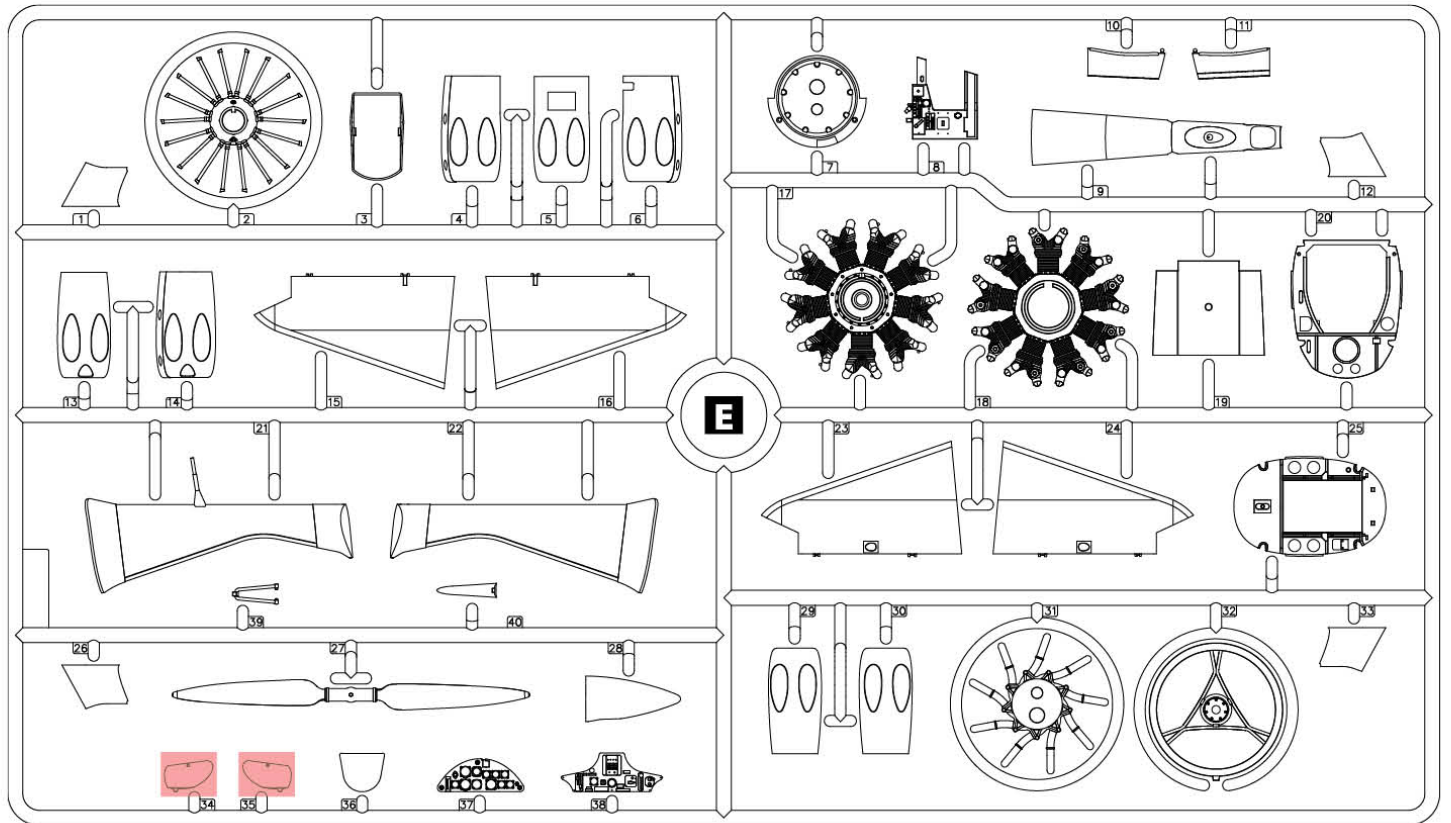
Покрокова
відеоінструкція тут



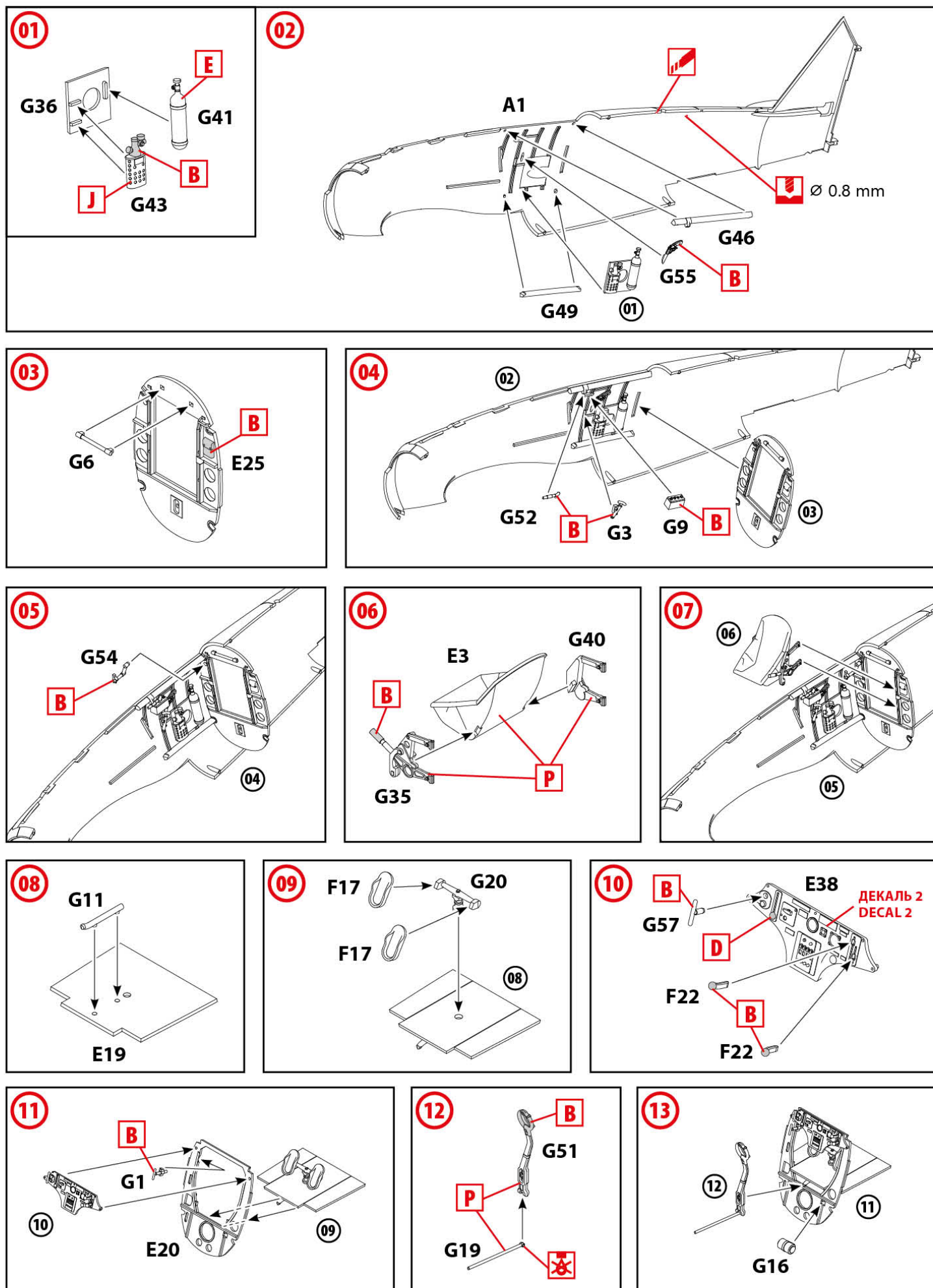
Step-by-step video
instruction here

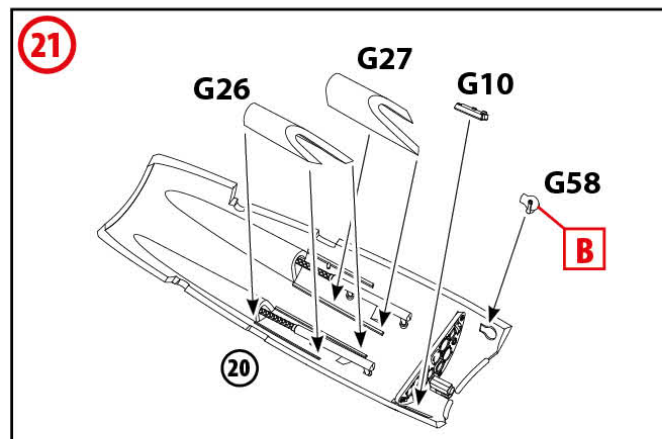
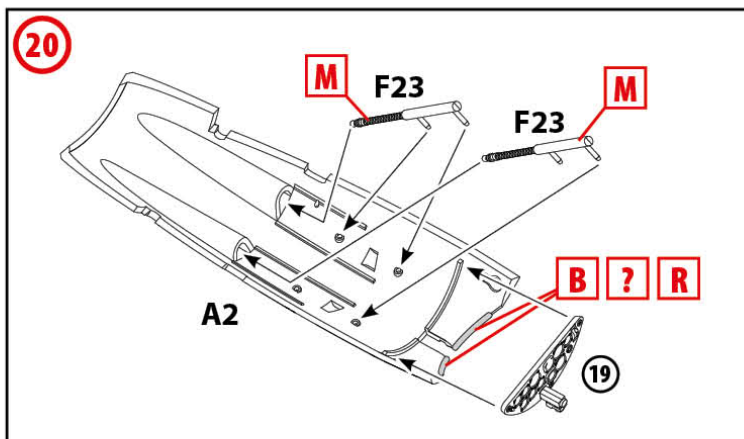
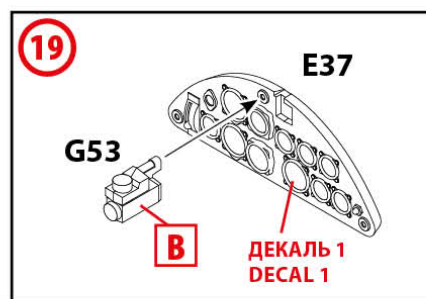
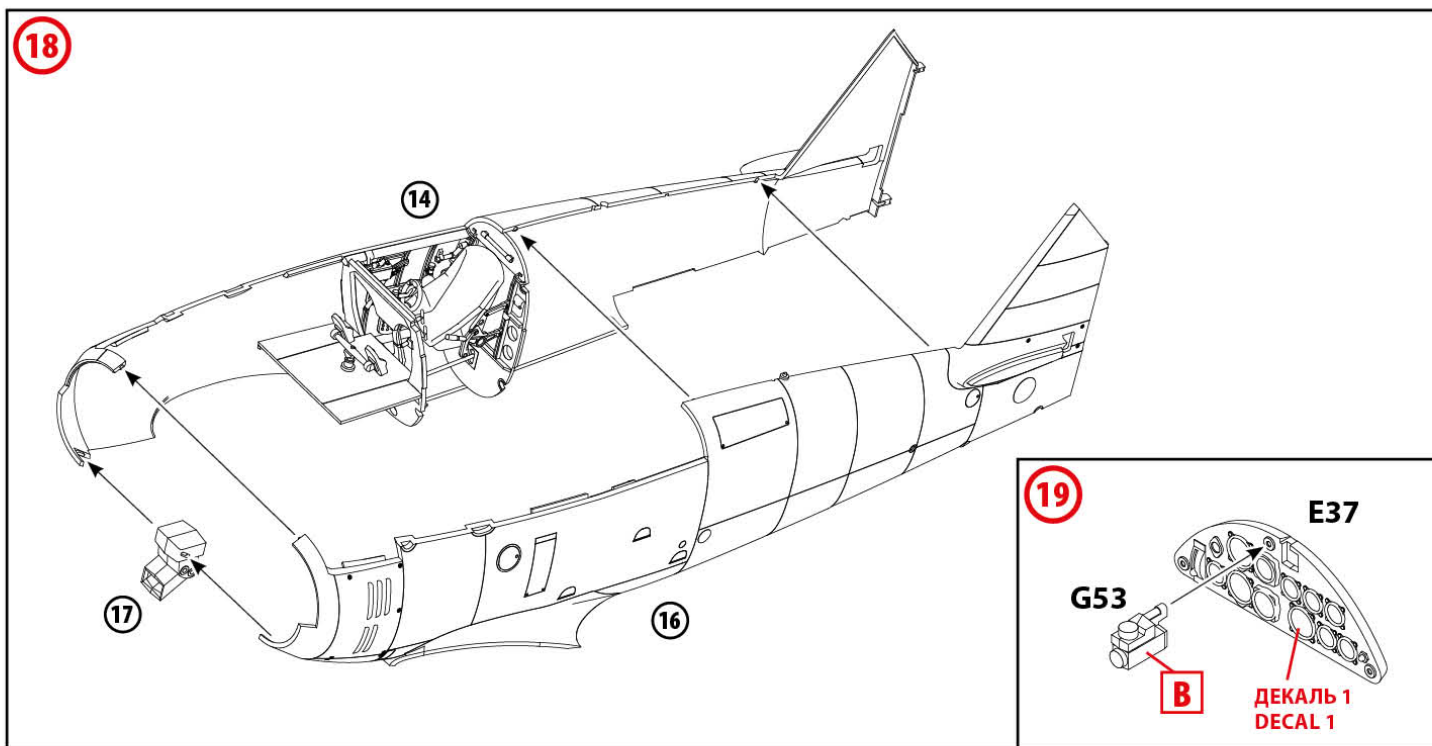
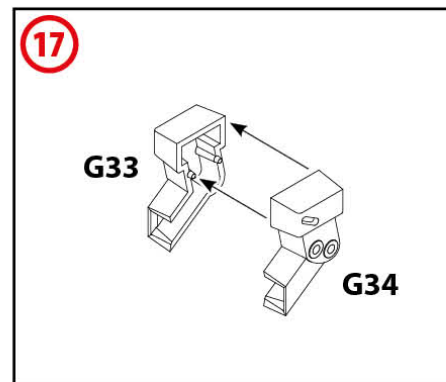
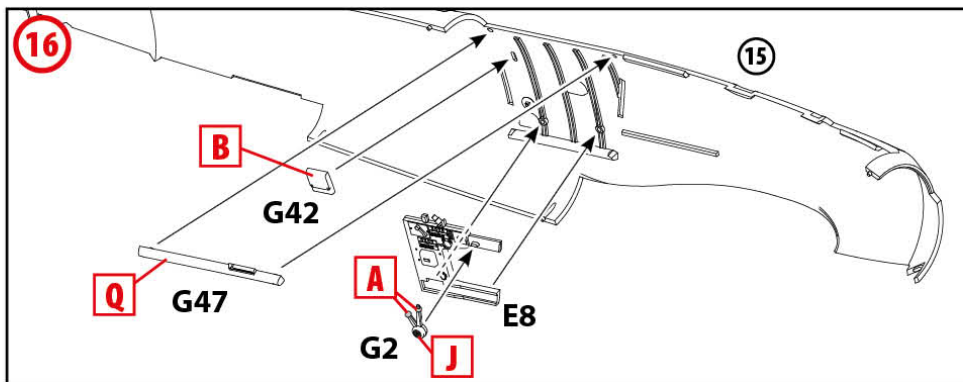
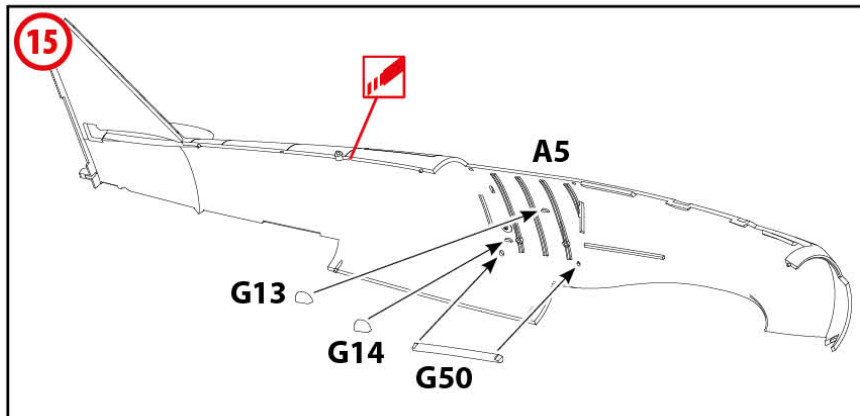
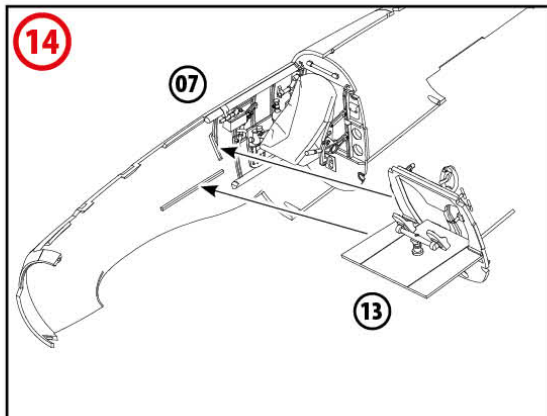


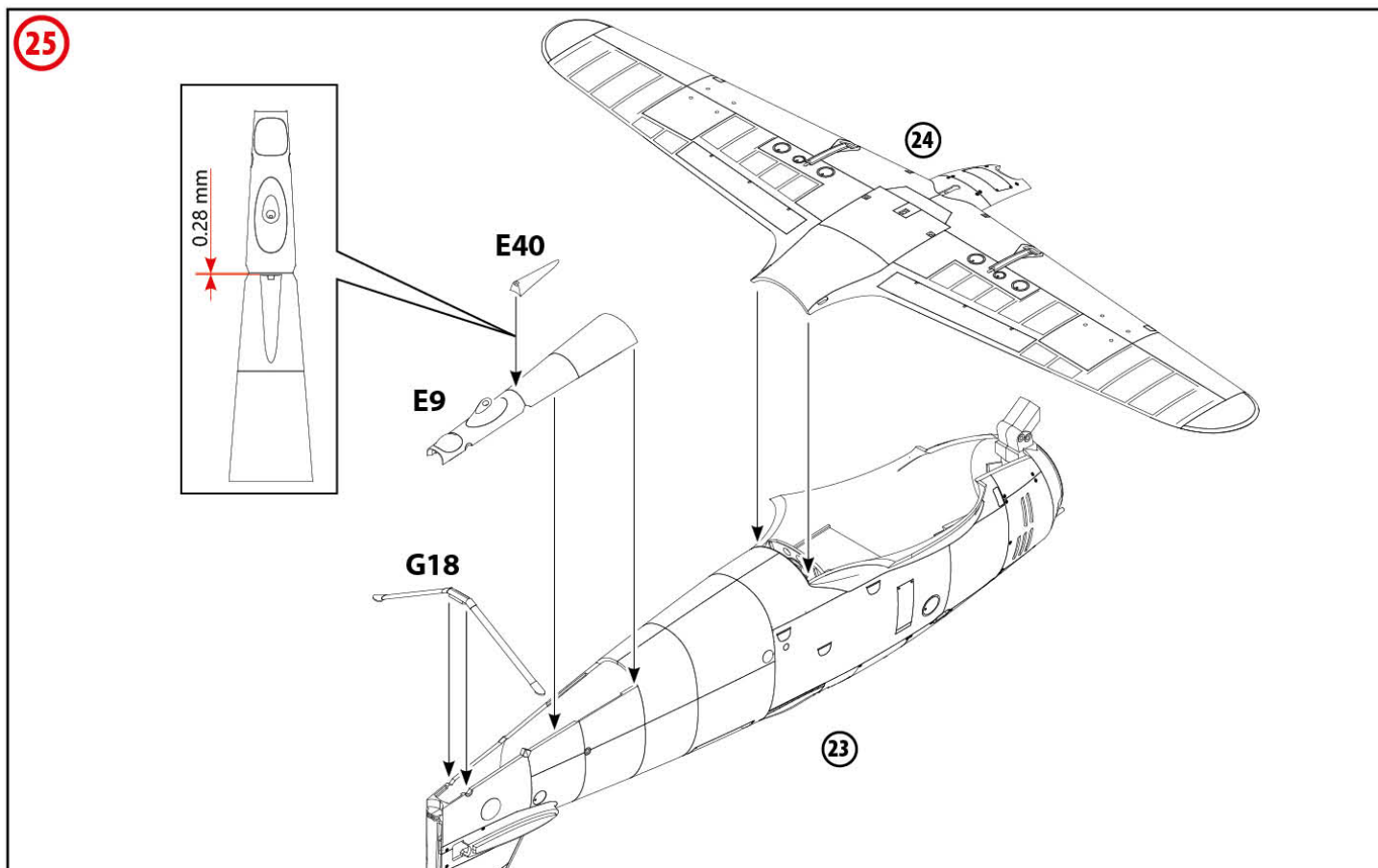
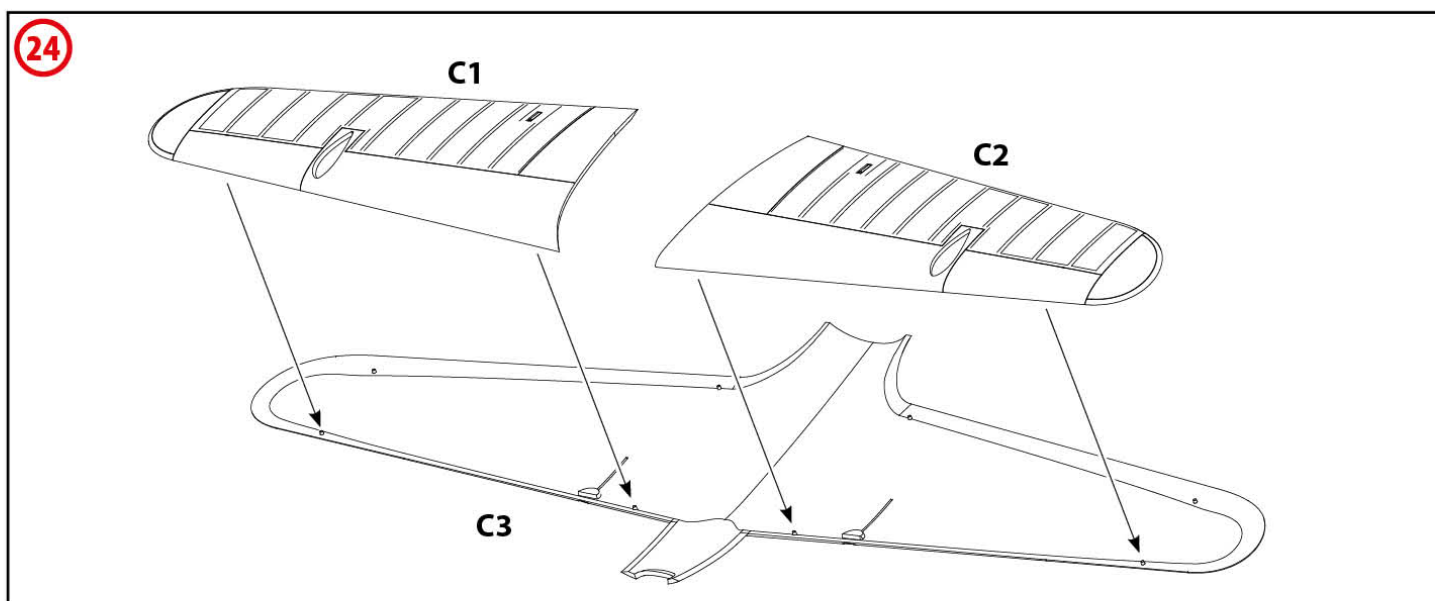
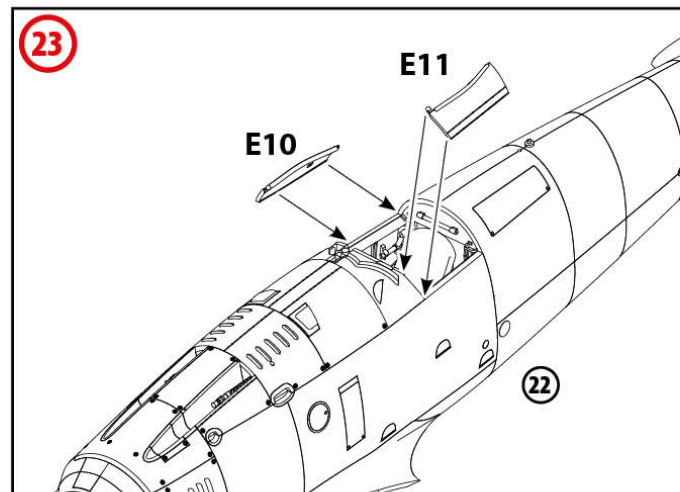
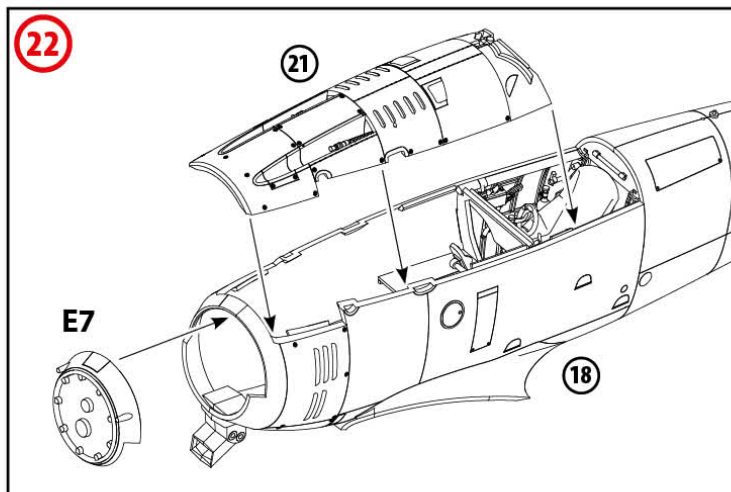


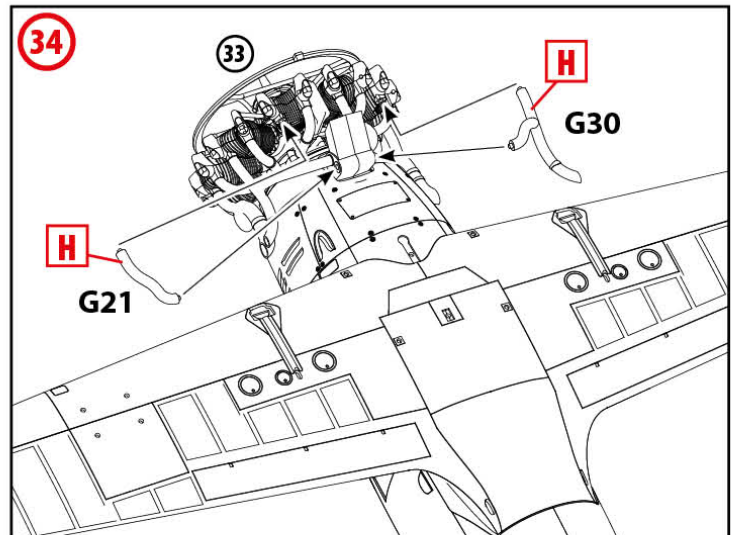
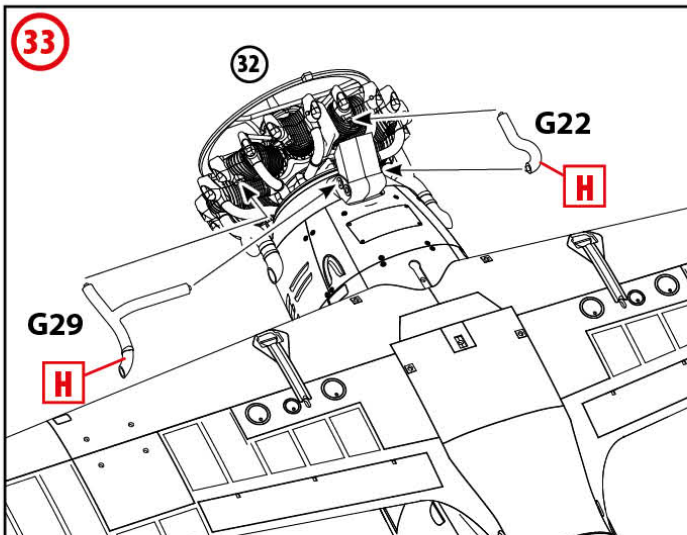
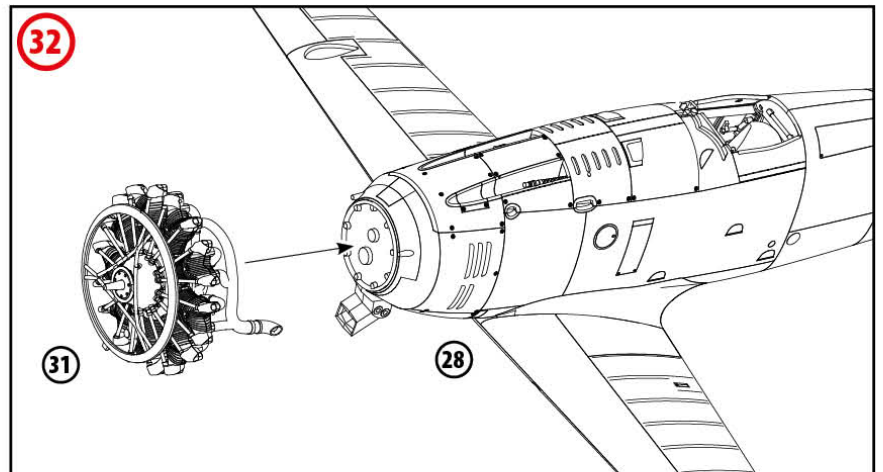
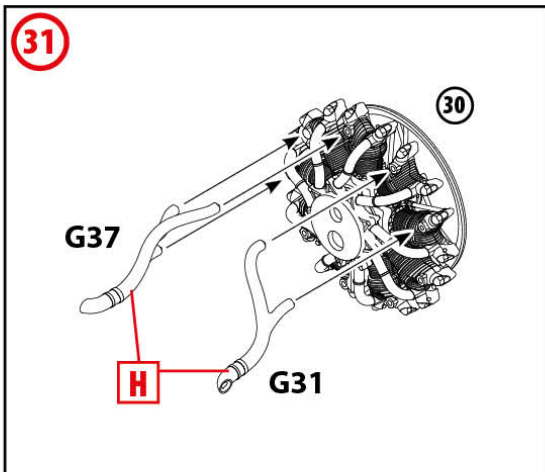
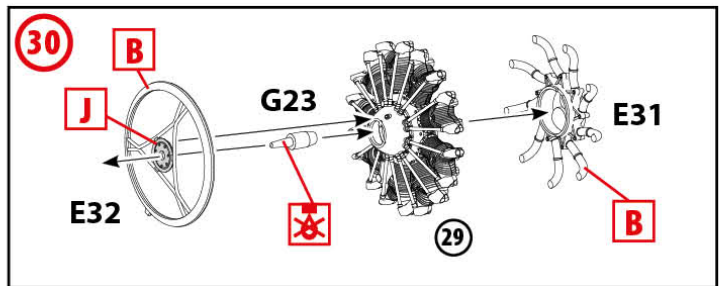
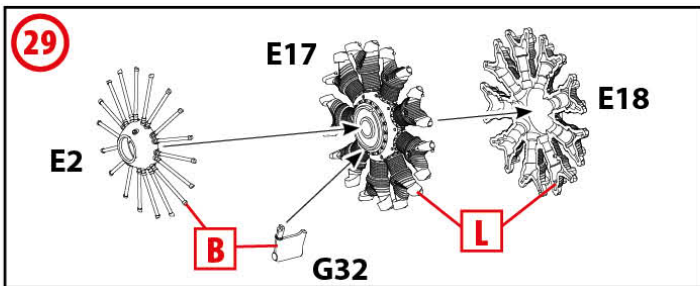
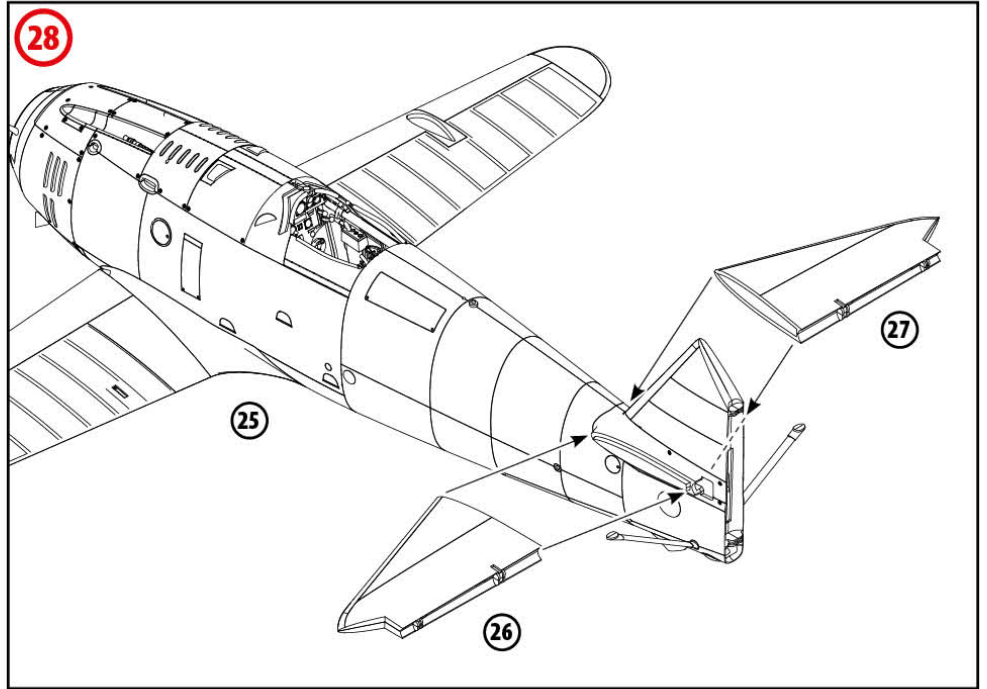
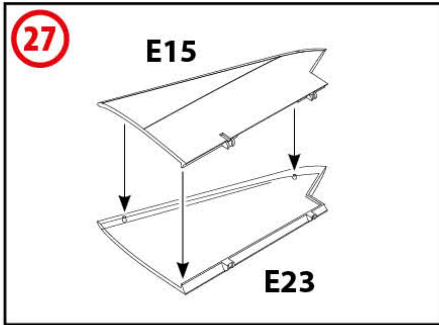
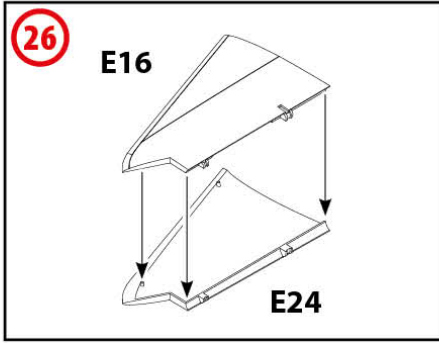


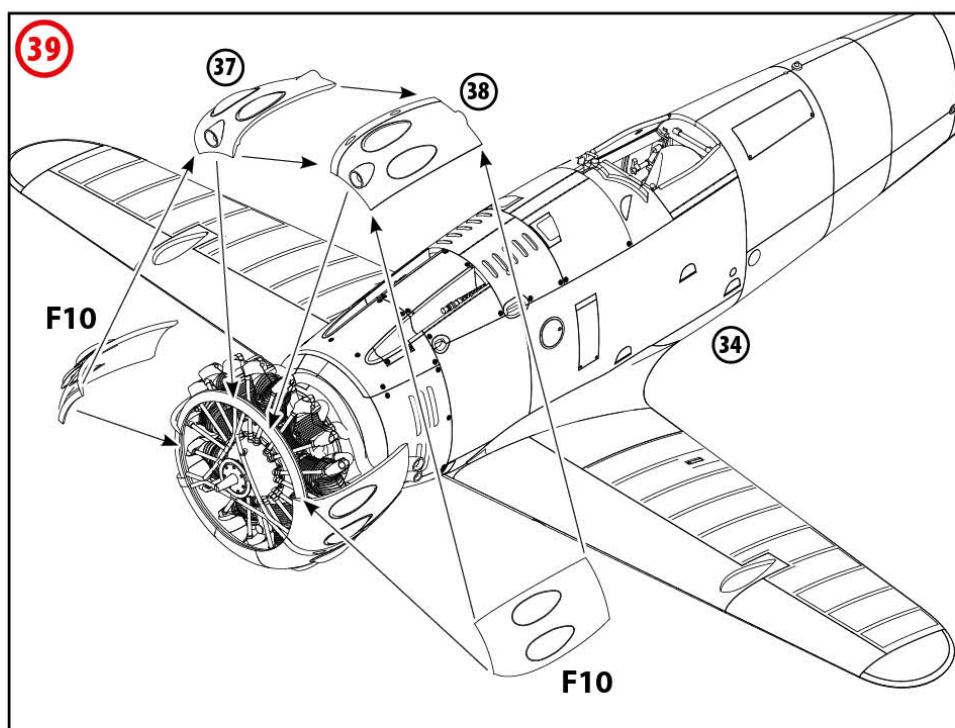
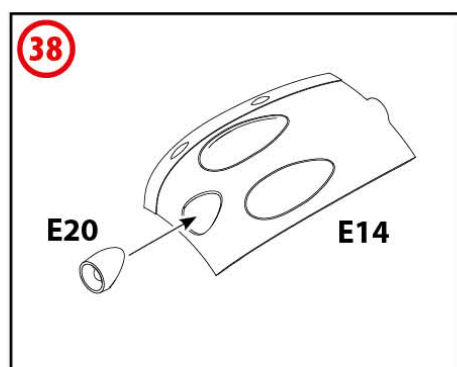
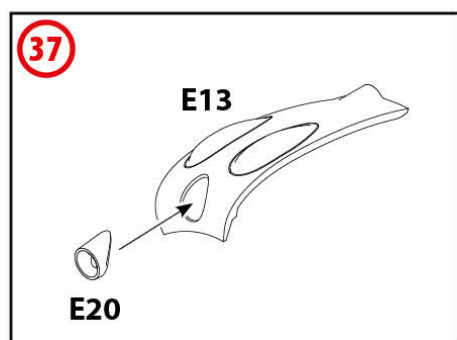
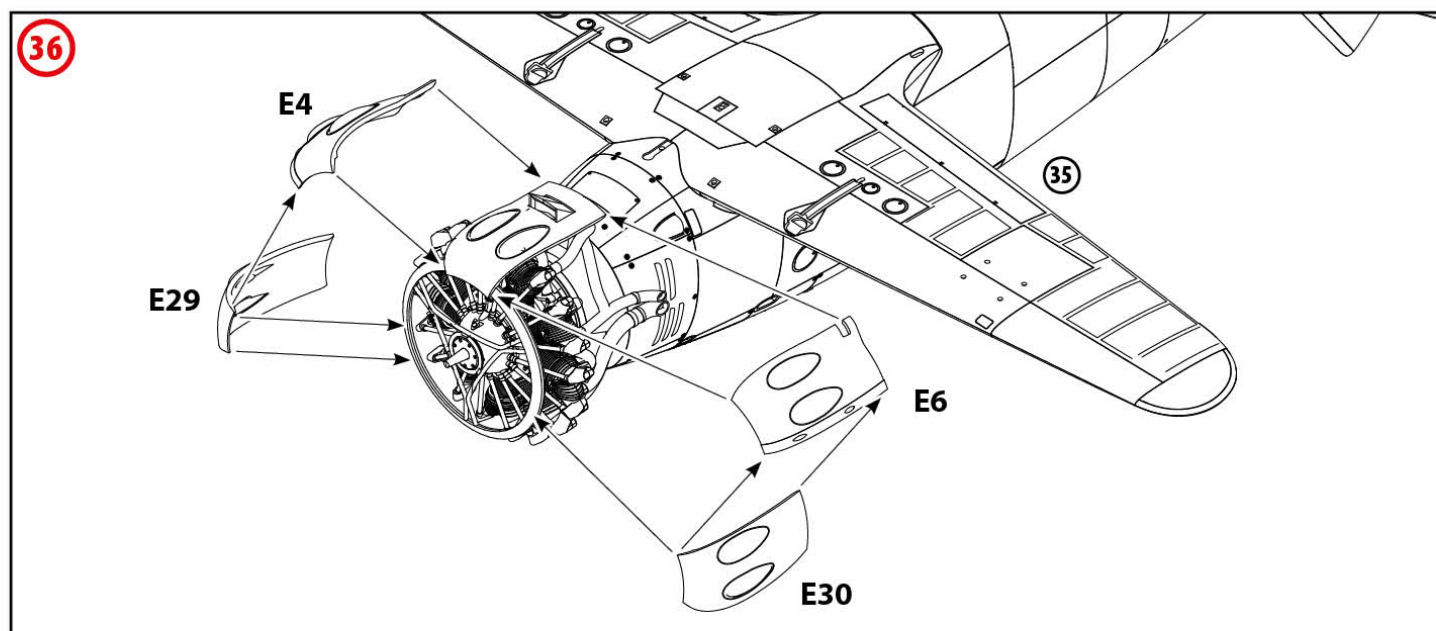
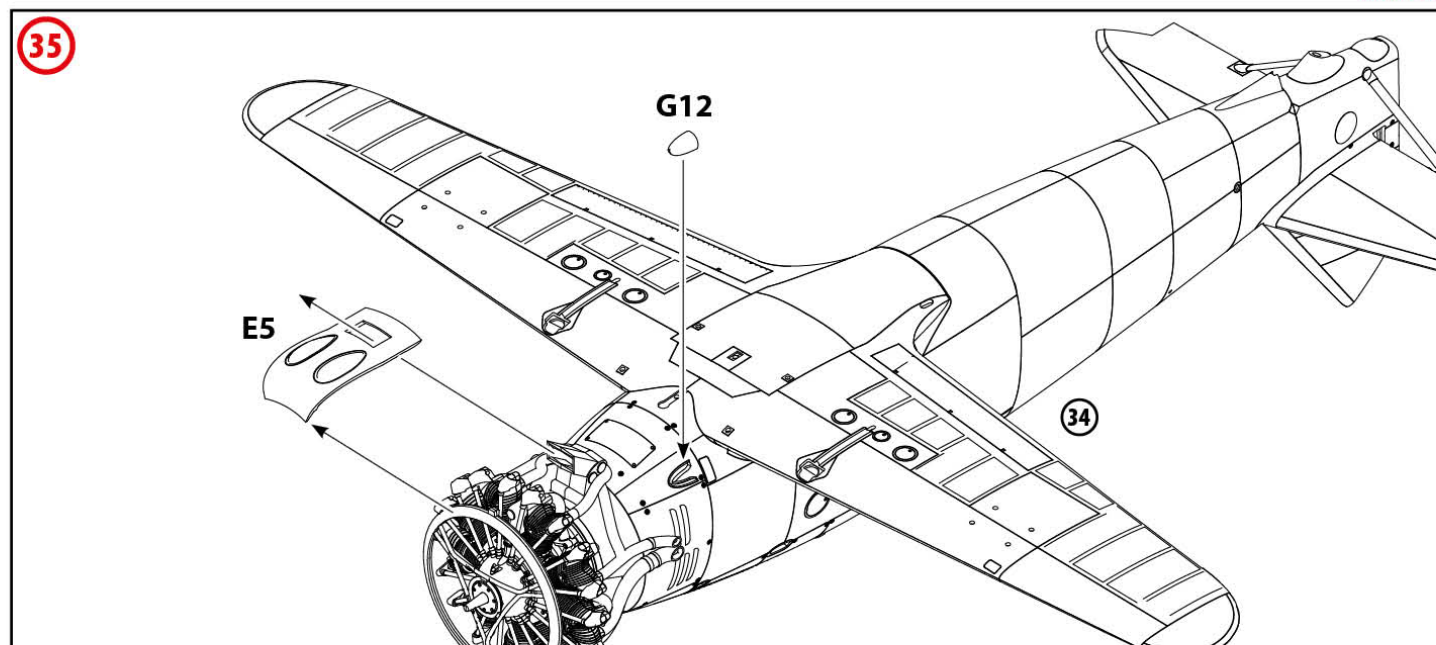
P УСІ ДЕТАЛІ, КРІМ ПОЗНАЧЕНИХ ОКРЕМО
ALL PARTS EXCEPT MARKED SEPARATELY

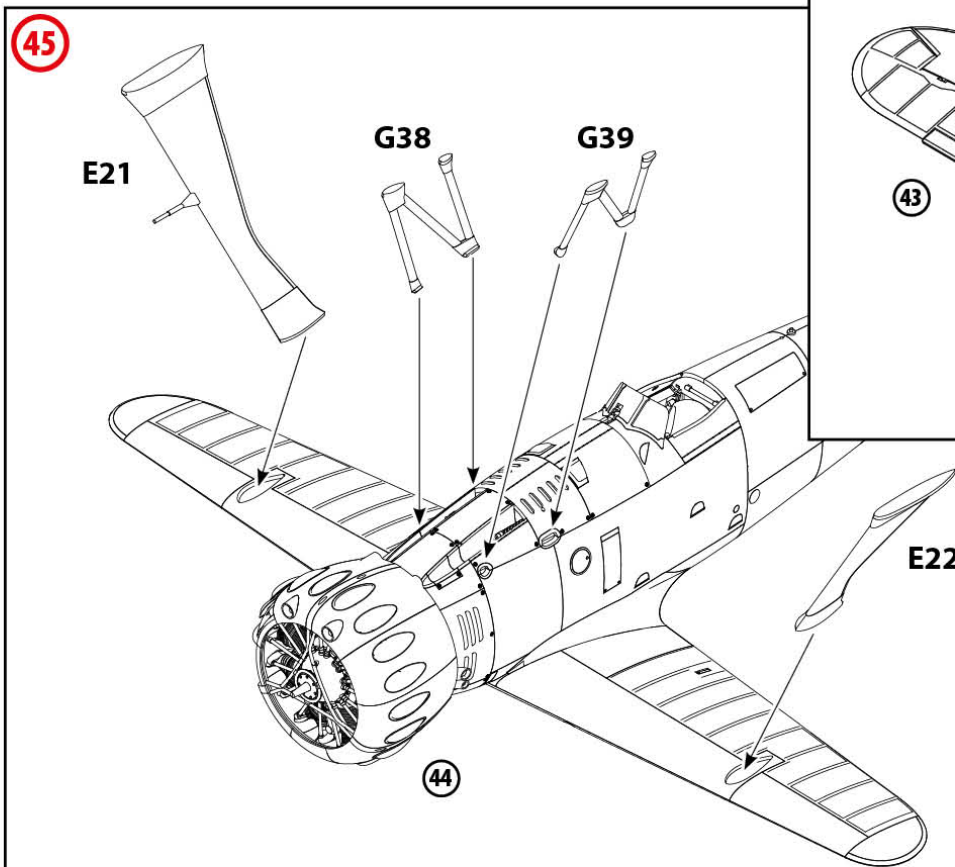
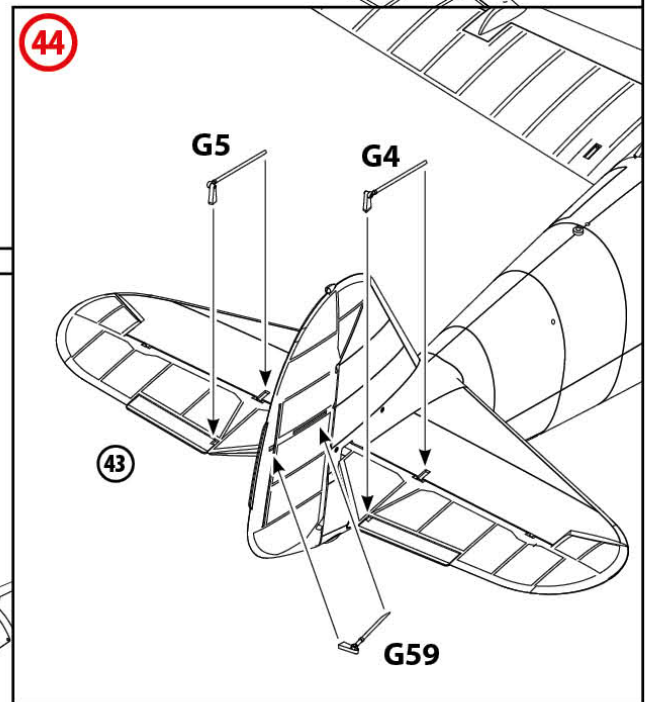
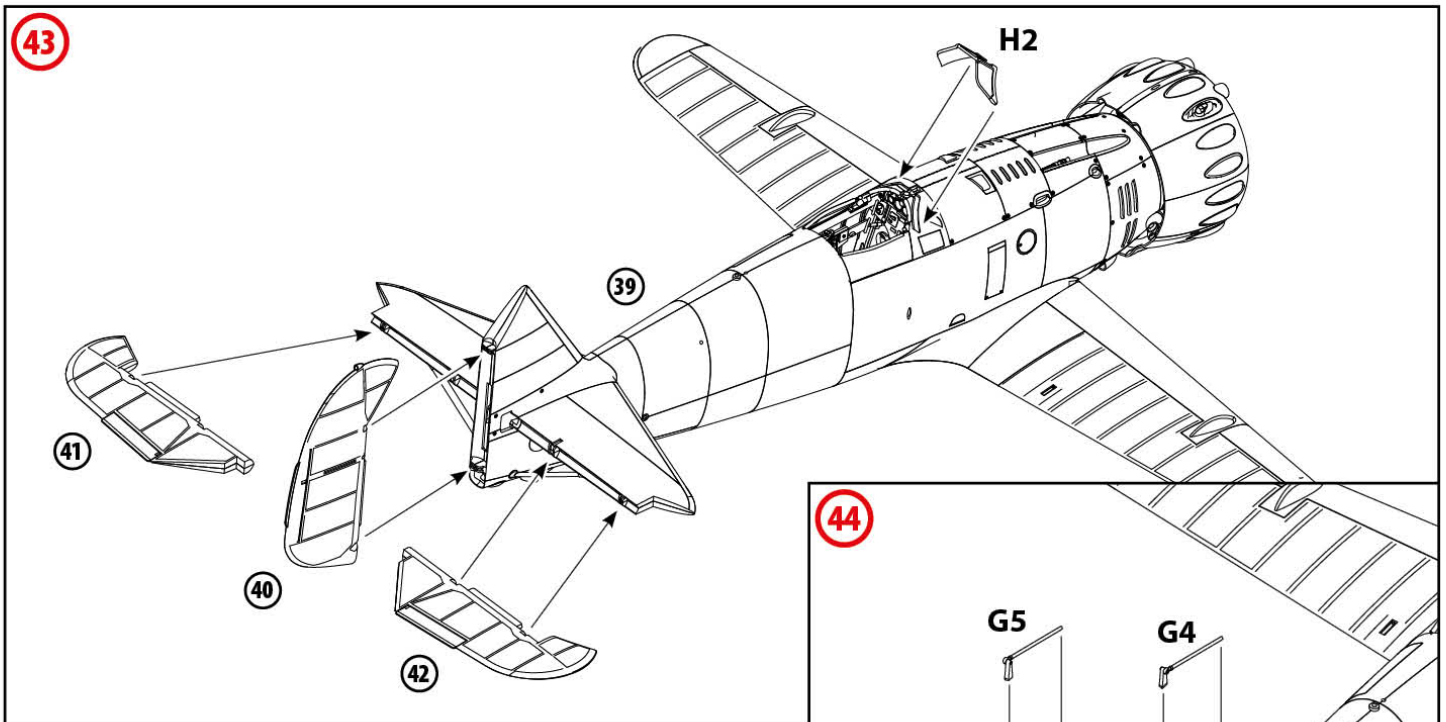
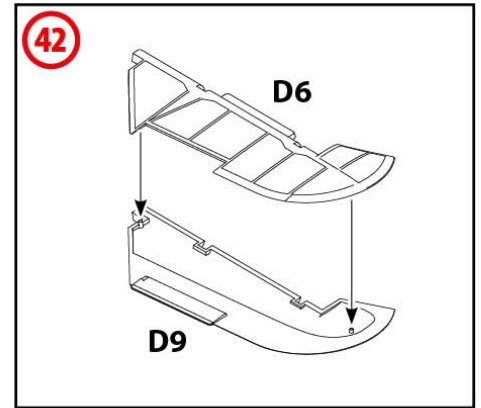
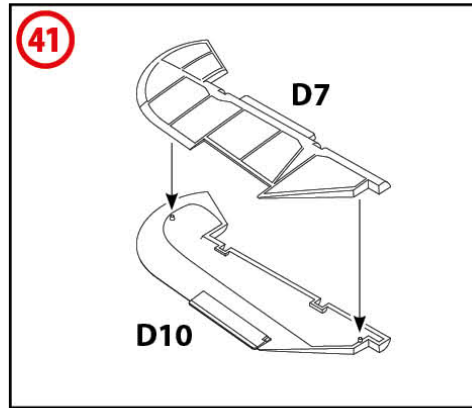
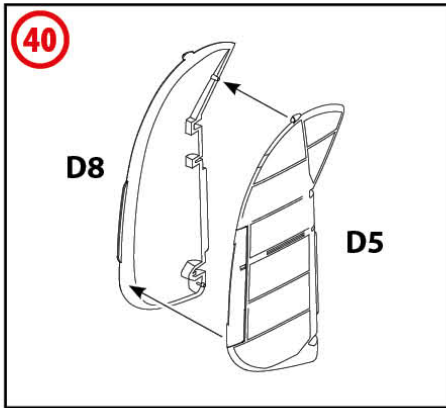


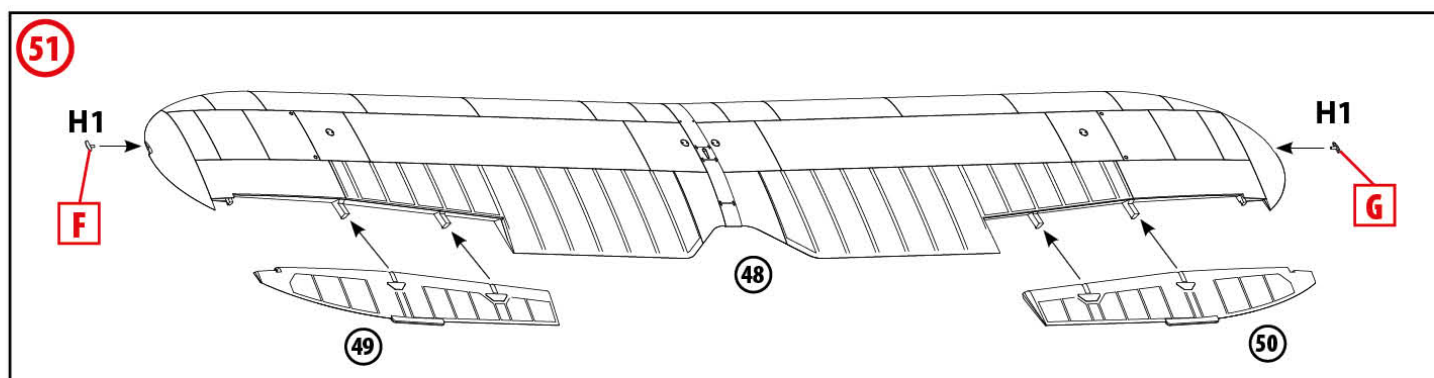
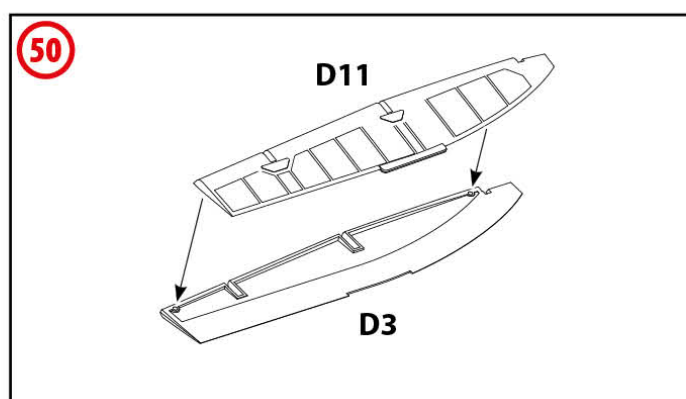
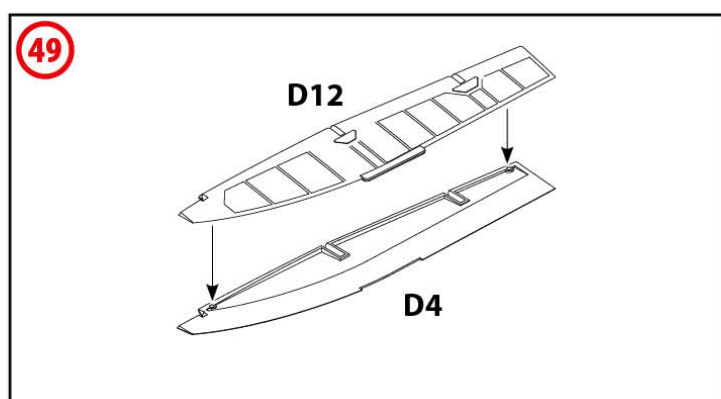
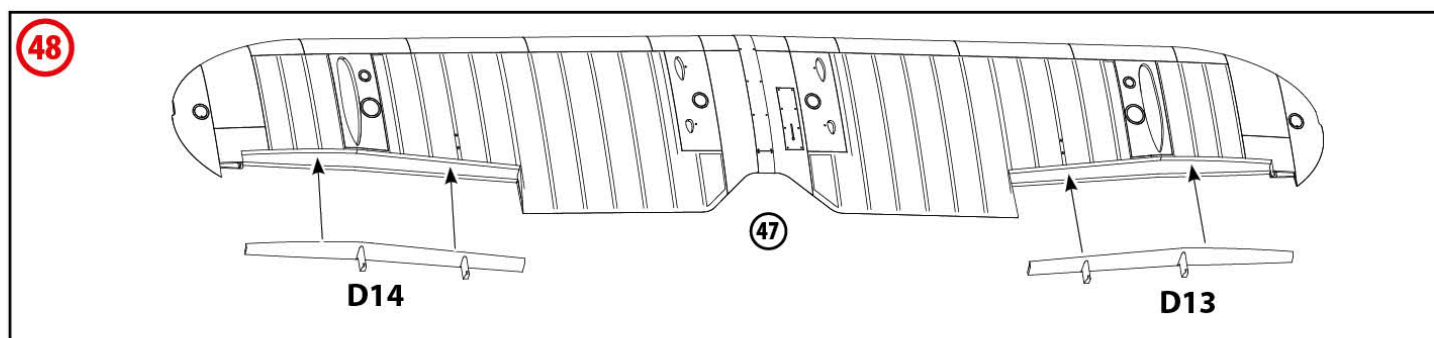
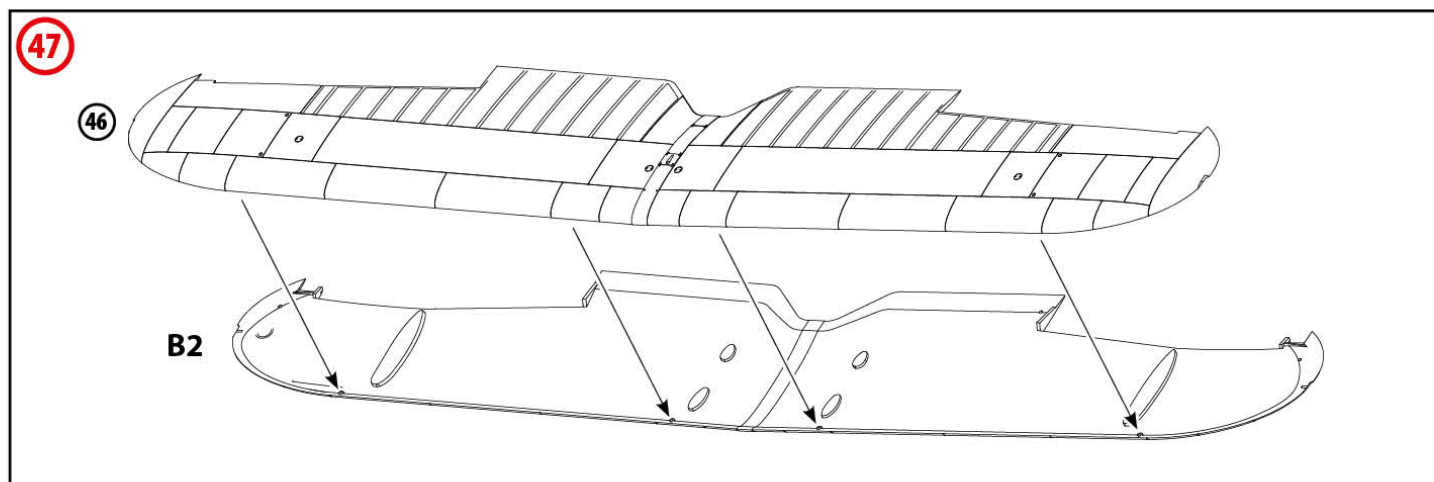
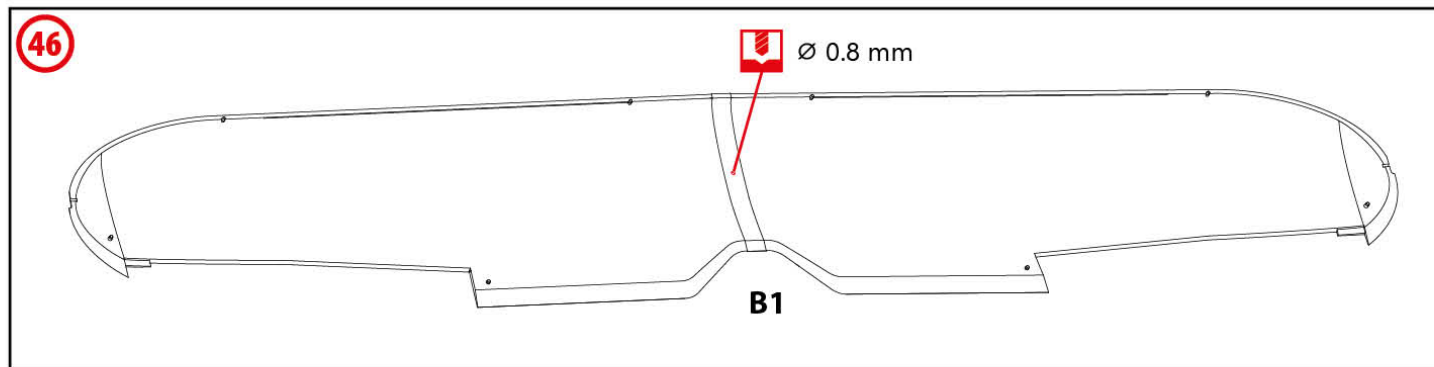


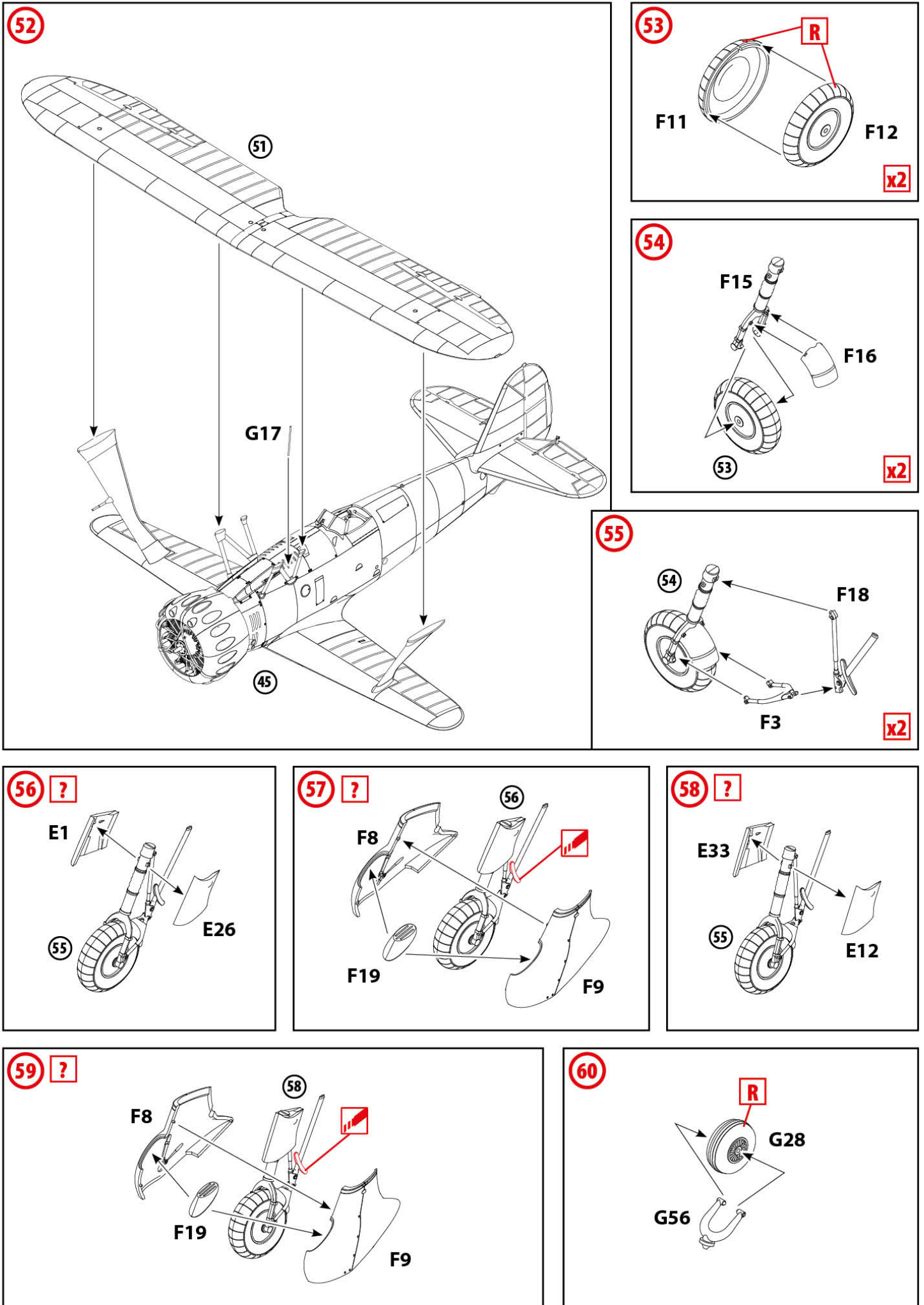




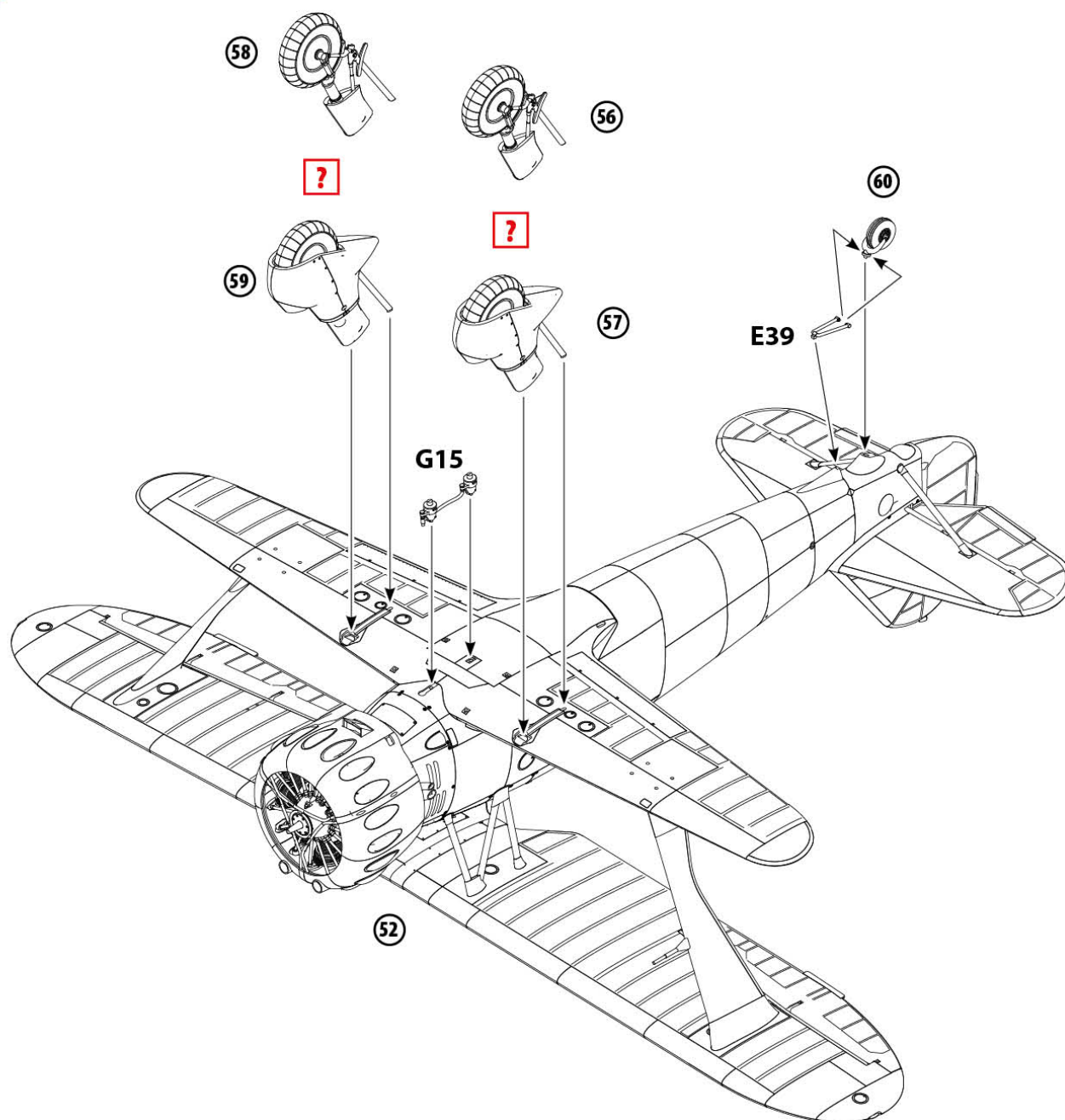




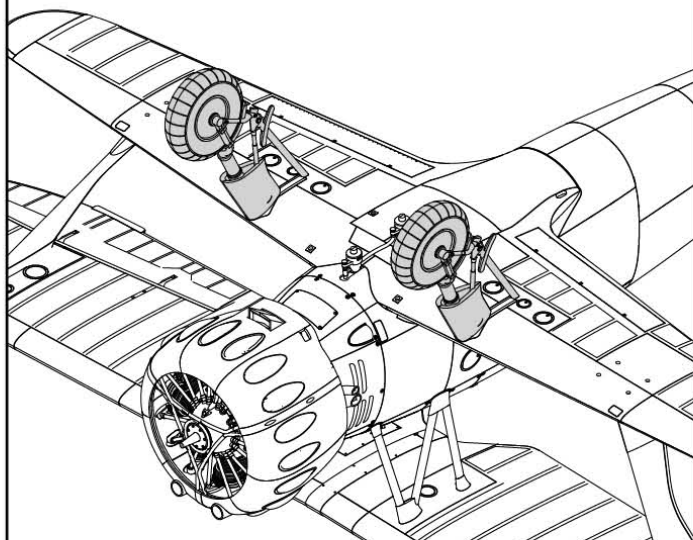




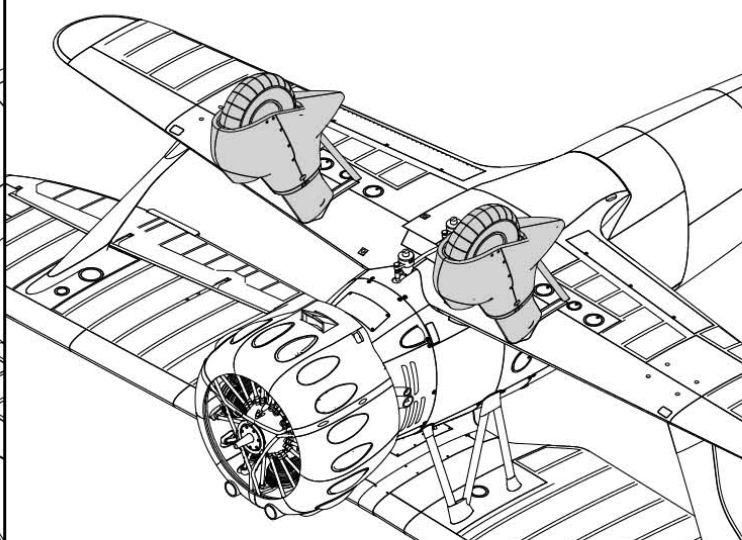
61

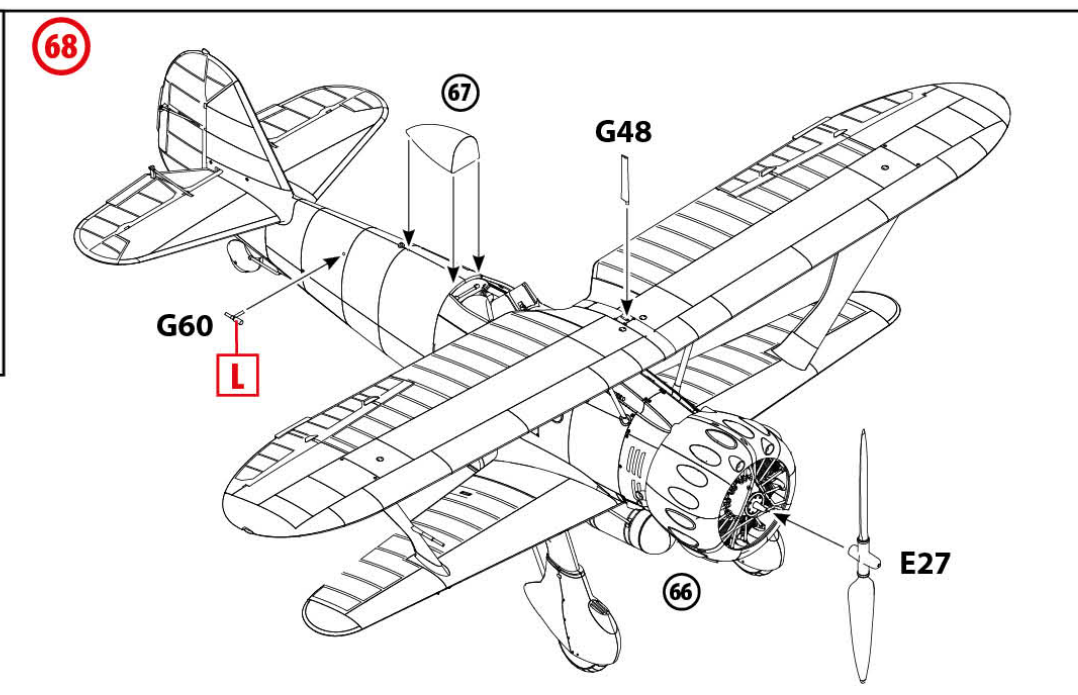
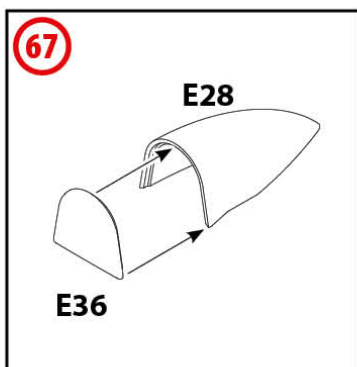
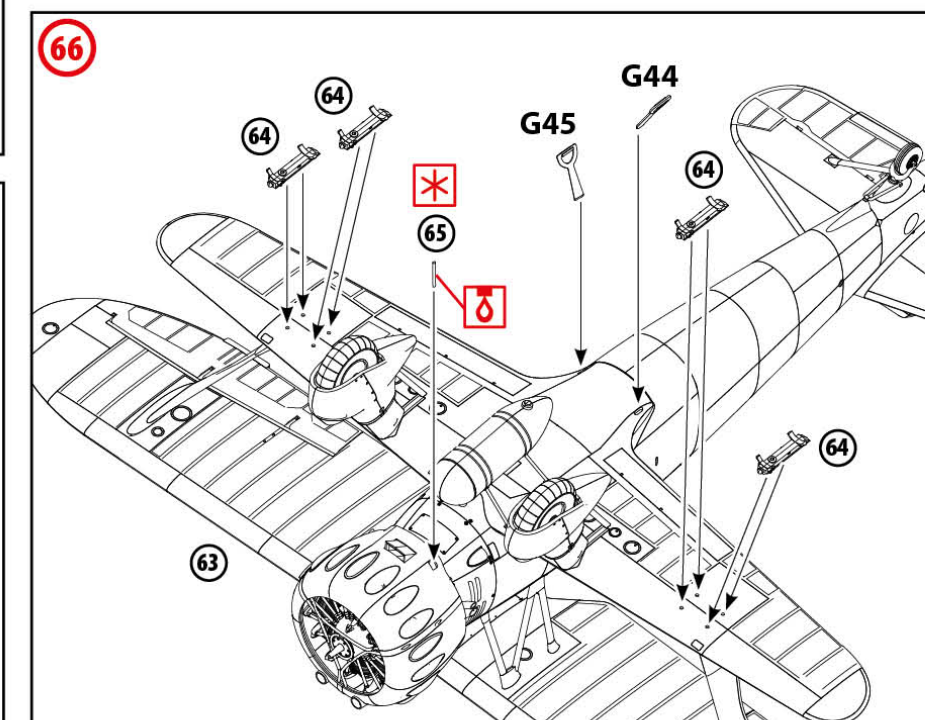
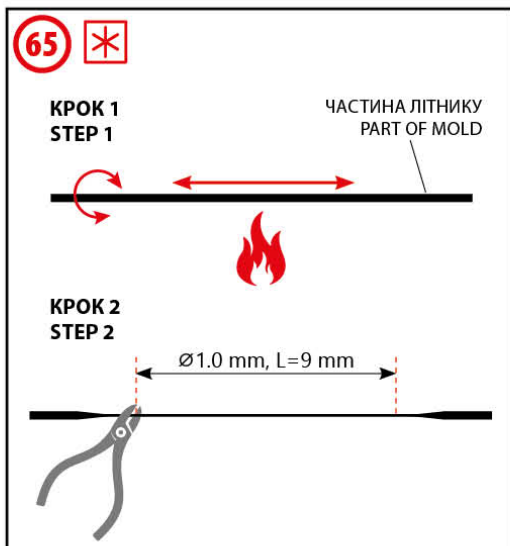
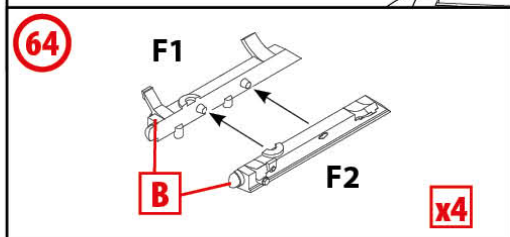
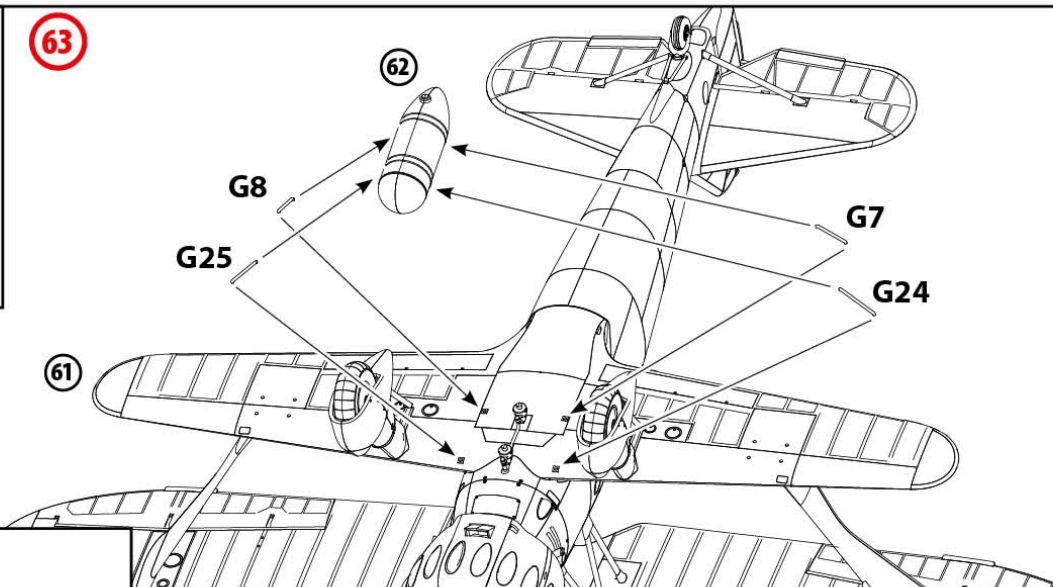
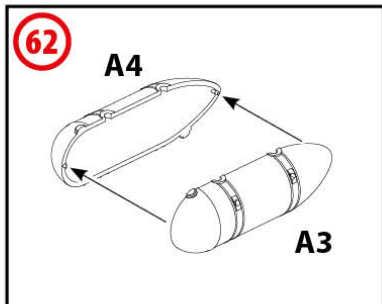


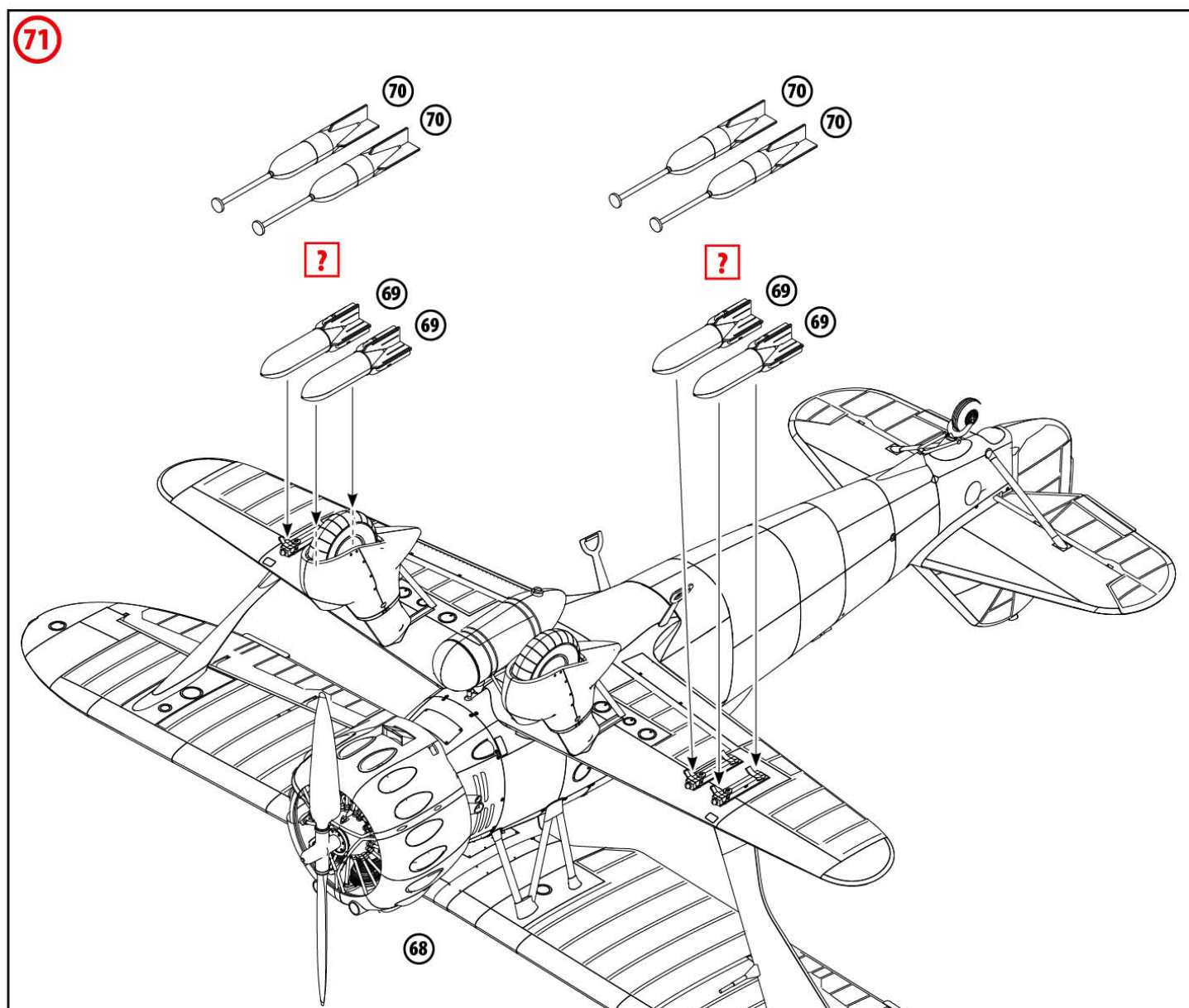
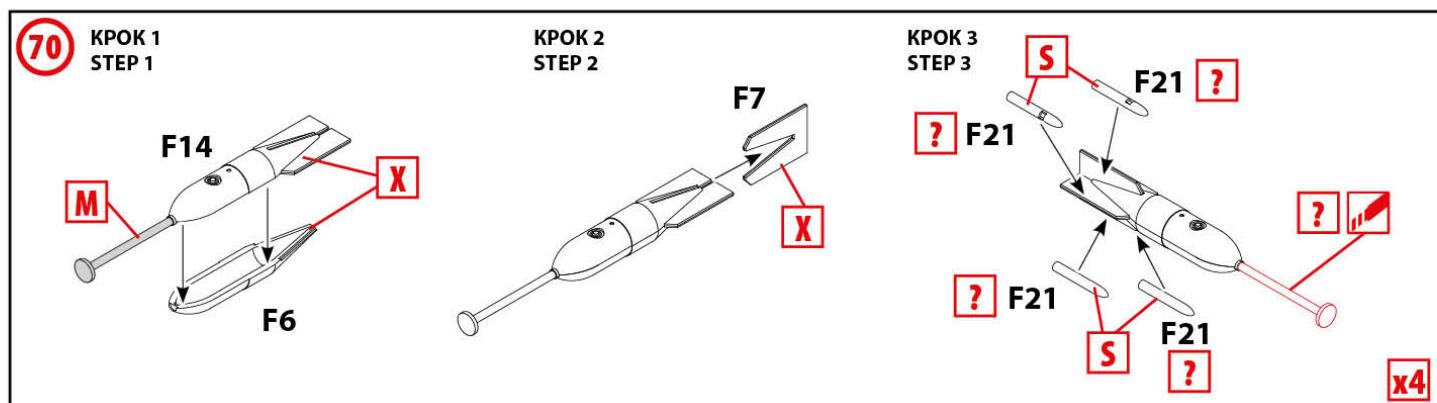
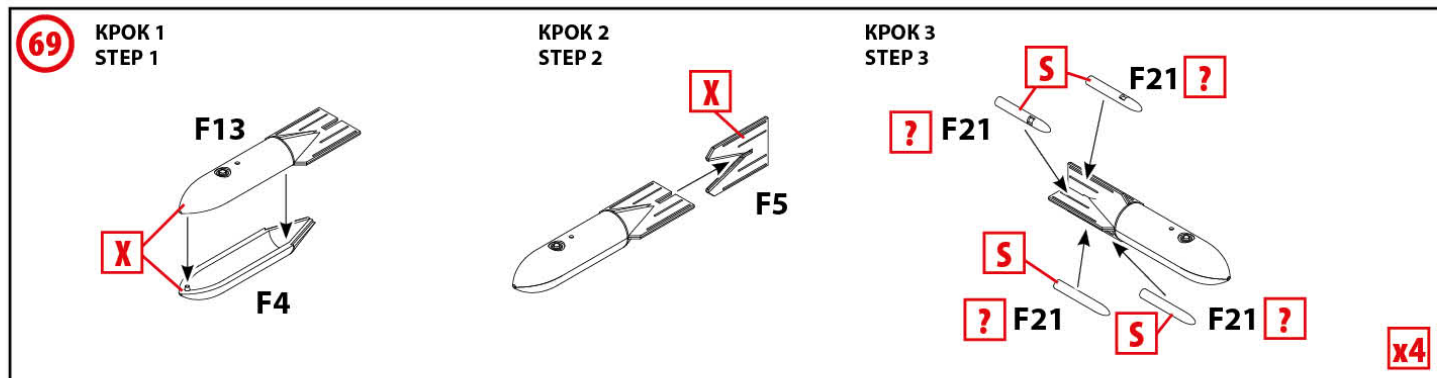
? ВАРІАНТ СКЛАДАННЯ 1
ASSEMBLY VARIANT 1

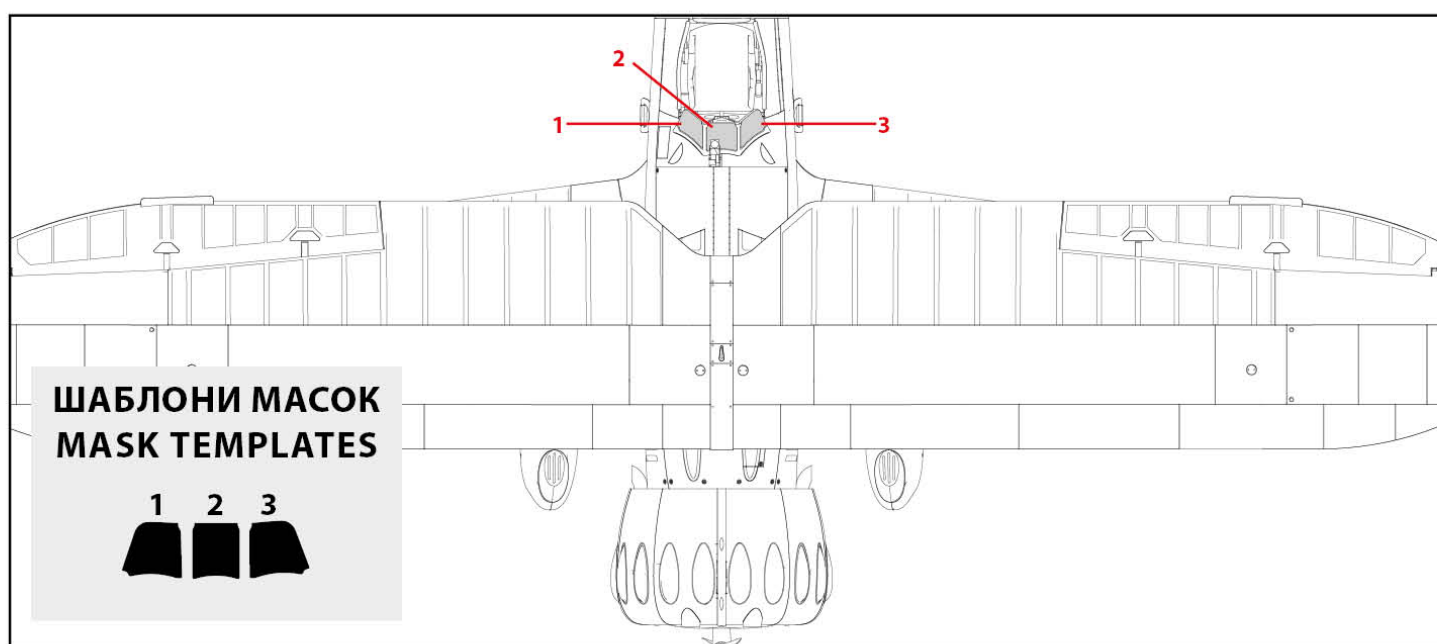
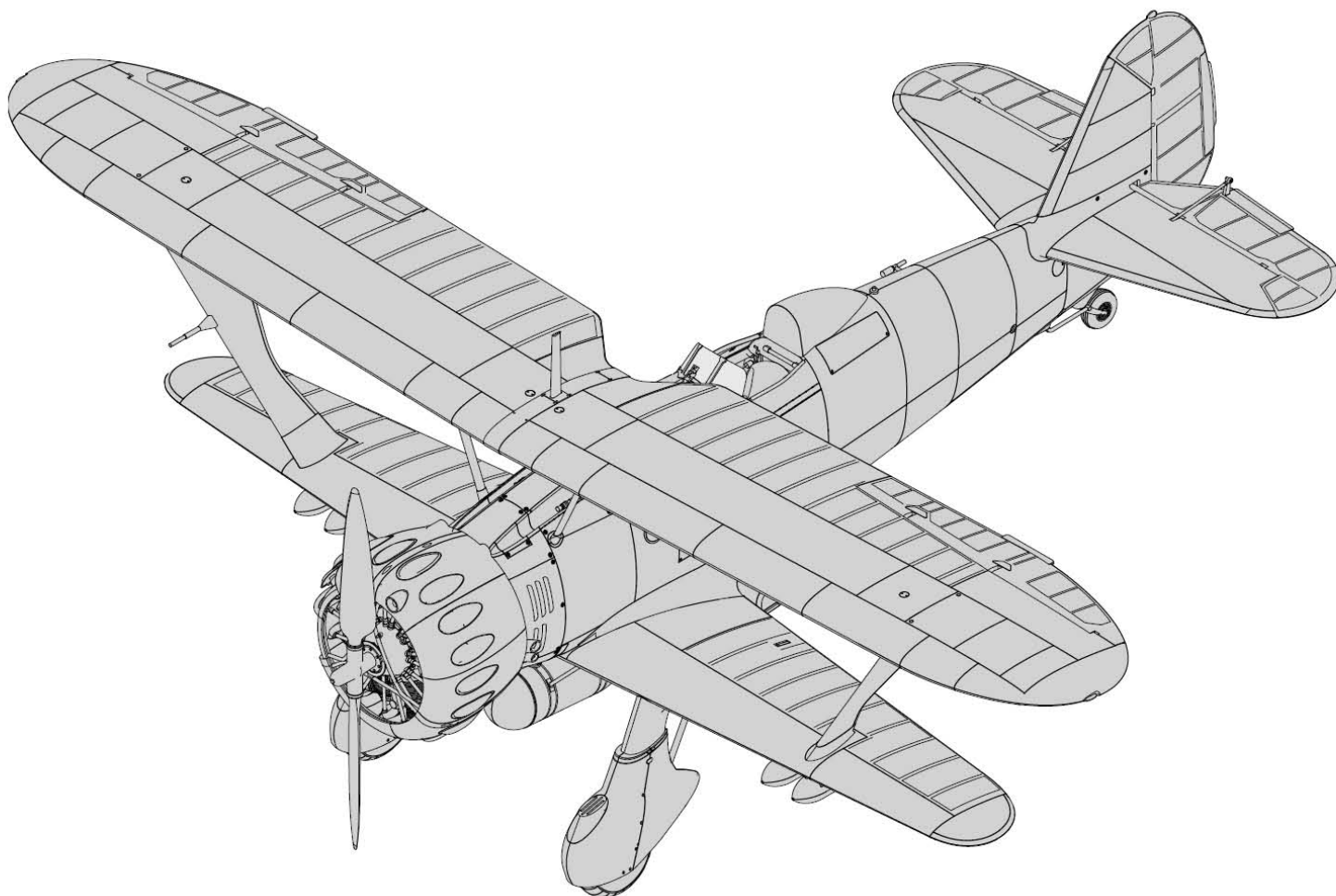


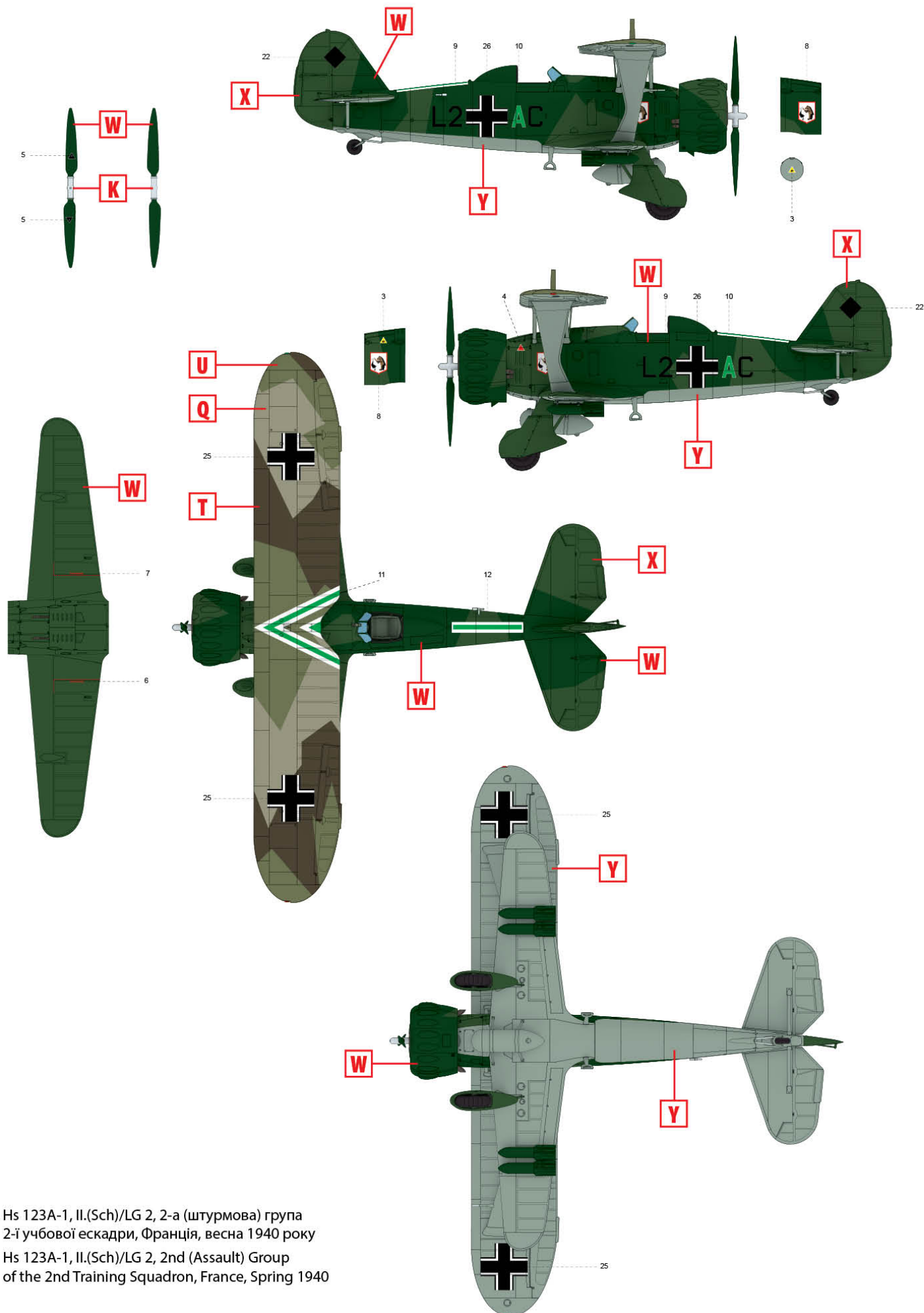
? ВАРІАНТ СКЛАДАННЯ 2
ASSEMBLY VARIANT 2



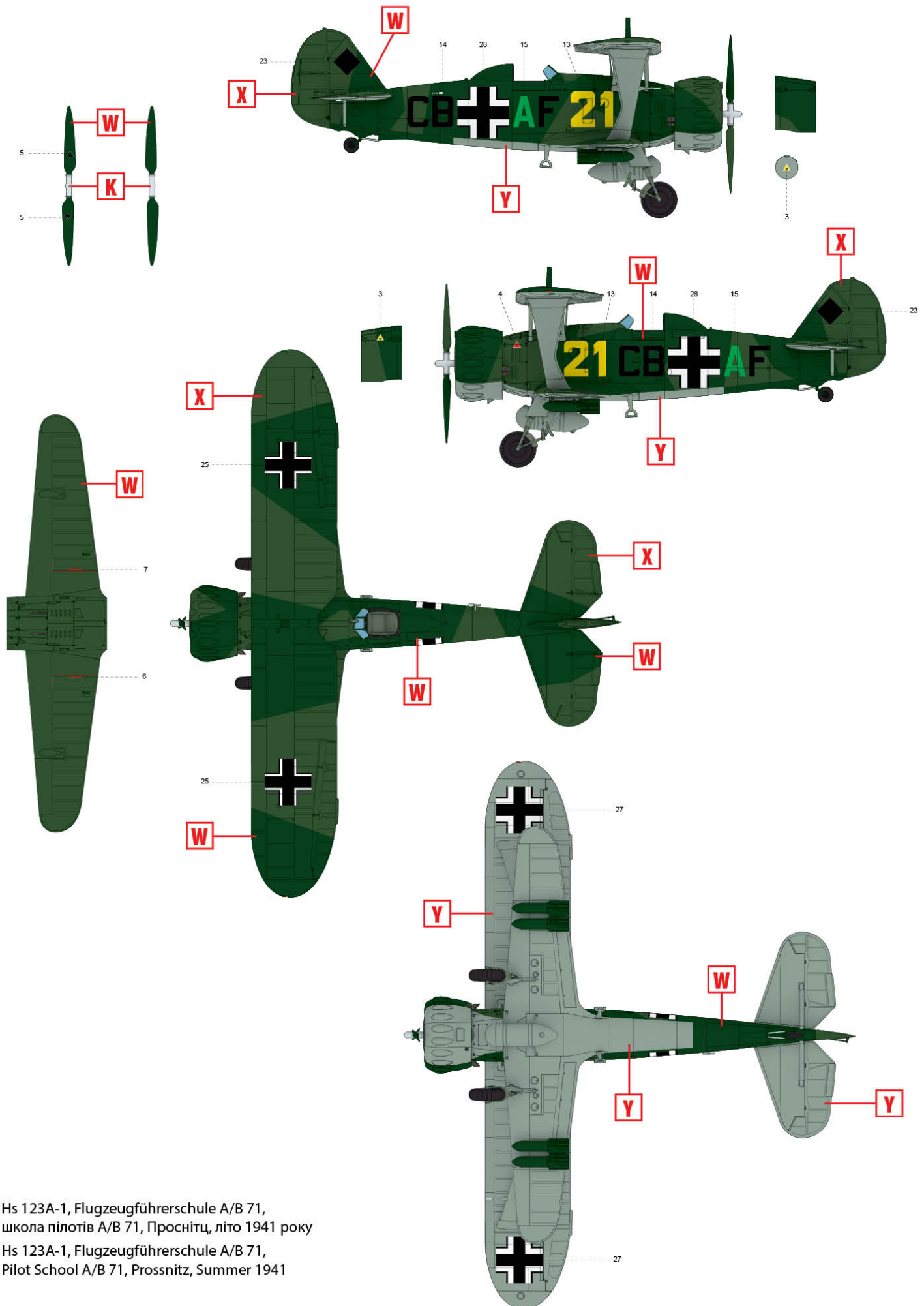




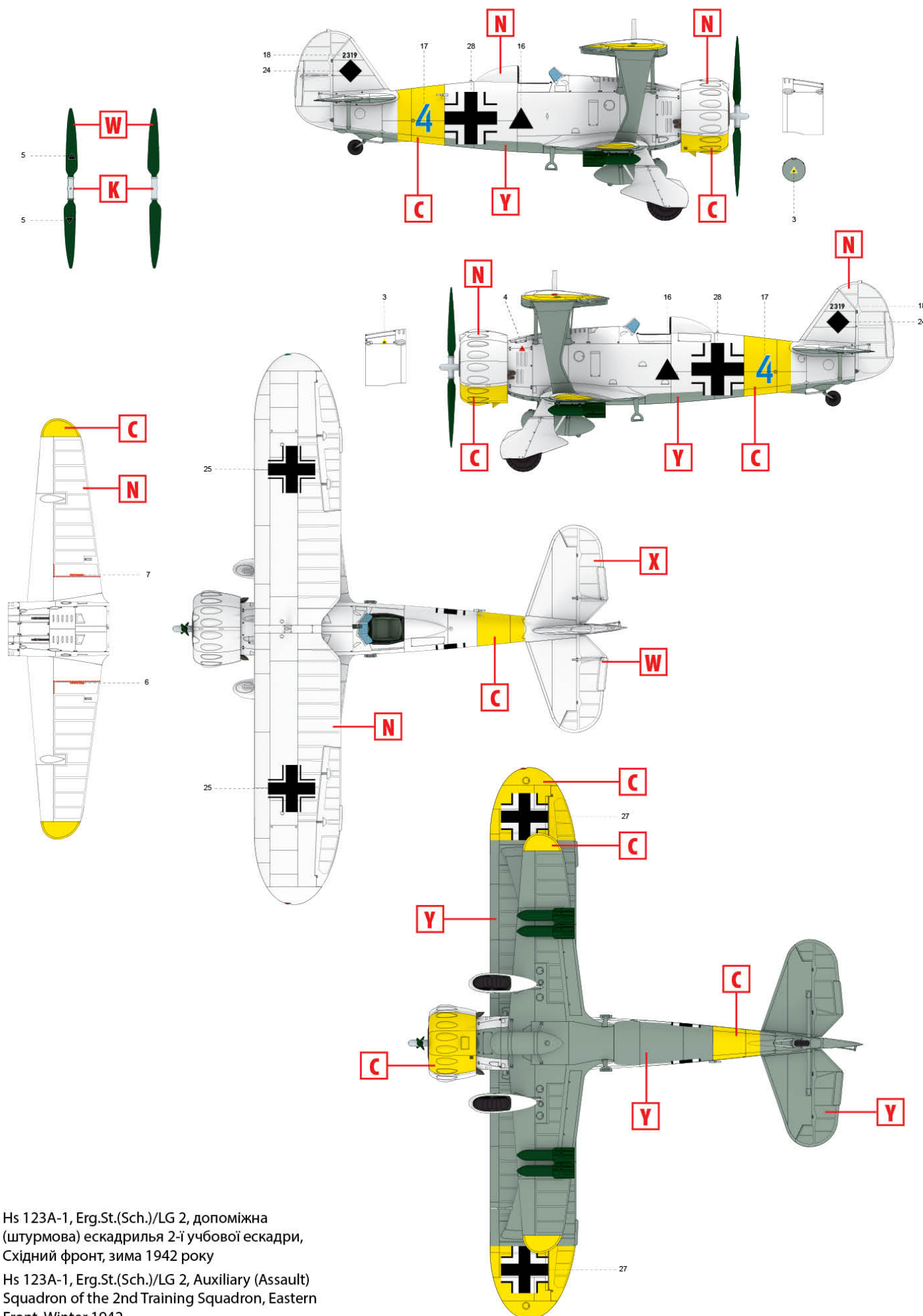




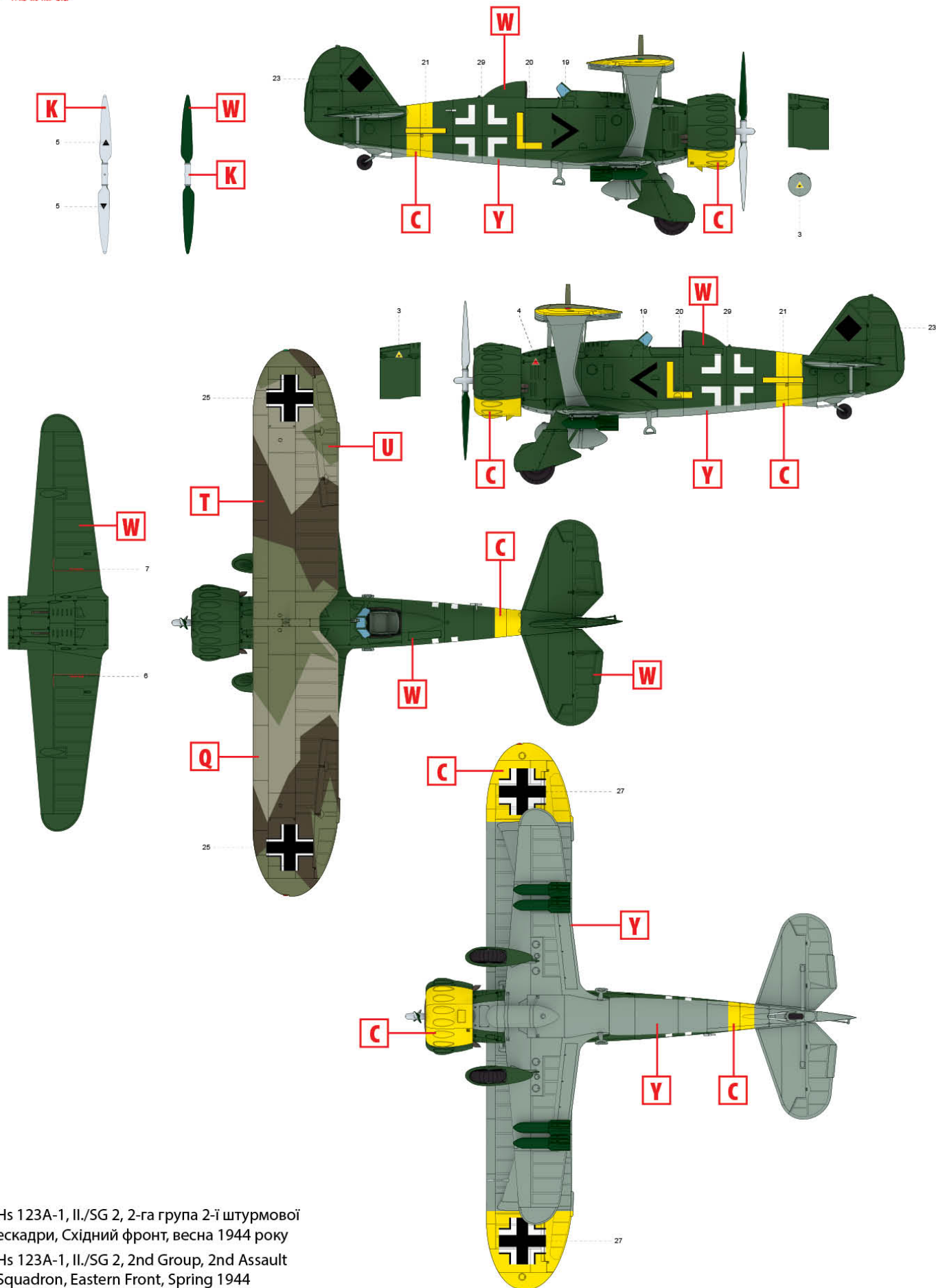
1. Hs 123A-1, II.(Sch)/LG 2, 2-а (штурмова) група
2-ї учбової ескадри, Франція, весна 1940 року
Hs 123A-1, II.(Sch)/LG 2, 2nd (Assault) Group
of the 2nd Training Squadron, France, Spring 1940



2. Hs 123A-1, Flugzeugführerschule A/B 71,
школа пілотів A/B 71, Проснітц, літо 1941 року
Hs 123A-1, Flugzeugführerschule A/B 71,
Pilot School A/B 71, Prossnitz, Summer 1941



3. Hs 123A-1, Erg.St.(Sch.)/LG 2, допоміжна (штурмова) ескадрилья 2-ї учбової ескадри, Східний фронт, зима 1942 року
 Hs 123A-1, Erg.St.(Sch.)/LG 2, Auxiliary (Assault) Squadron of the 2nd Training Squadron, Eastern Front, Winter 1942



4. Hs 123A-1, II./SG 2, 2-га група 2-ї штурмової ескадри, Східний фронт, весна 1944 року
Hs 123A-1, II./SG 2, 2nd Group, 2nd Assault Squadron, Eastern Front, Spring 1944

ТОВ ІСМ Холдинг

вул. Бориспільська 9, корпус 64,
02099, Київ, Україна
Тел./факс: +38(044) 369 54 12
E-mail: support@icm.com.ua

ICM Holding

9 Boryspilska str., build. 64
02099, Kyiv, Ukraine
Tel./Fax: +38(044) 369 54 12
E-mail: support@icm.com.ua